

● ● ● **Wegweisung für den Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB**

Anlage 4

März 2022

Christoph Hessel, Dr.-Ing.
Valentin Tangl, M.Sc.

Inhalt



- Grundlagen

- Bestand
 - Zielspinnen
 - Standorte
 - Defizite

- Ziele

- Planung
 - Zielspinnen
 - Standorte

- Quellen

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

GRUNDLAGEN

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Grundlagen

Wegweisertypen I

Tabellenwegweiser:



Pfeilwegweiser:



Zwischenwegweiser:



Ortshinweisschild:



- Auf Tabellen- und Pfeilwegweiser stehen max. 2 Ziele, ein Fern- und ein Nahziel.
- Tabellenwegweiser werden gerade, links, rechts von oben nach unten angeordnet. Sie stehen in jede Fahrtrichtung.
- Pfeilwegweiser zeigen immer in Richtung des Ziels an einem Standort am Knotenpunkt.
- Zwischenwegweiser werden an Knotenpunkten aufgestellt, bei denen keine Entscheidung notwendig ist, z.B. nur Nord -> West und die Gegenrichtung West -> Nord.
- Es ist besonders auf Wegweisungskontinuität zu achten.
- In Bayern sind die Schilder weiß mit grüner Schrift und Piktogrammen.
- Ortshinweisschilder werden abseits von klassifizierten Straßen angebracht.

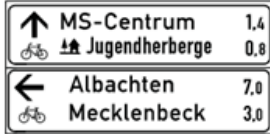
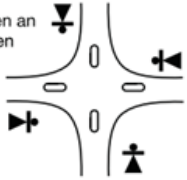
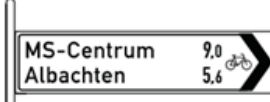
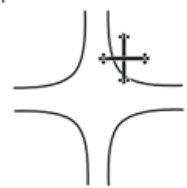

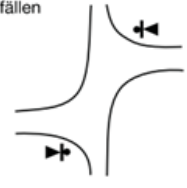
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Grundlagen

Wegweisertypen II

Wegweiser mit Zielangabe	Typ	Standort	Vorteile	Nachteile
Einsatz: – Verzweigung von Fahrradrouten – Querung und Einmündung wichtiger Straßen mit Radverkehr Inhalte: – Zielangabe – Entfernungsangabe – Richtungsangabe – Fahrradpiktogramm	Tabellenwegweiser 	vor den Knoten an allen relevanten Zuläufen 	– geringer lichter Raum erforderlich – an großen Knoten verwendbar	– bis zu vier Standorte je Knoten erforderlich – Zusatzplaketten sind nicht direkt den Richtungspfeilen zuzuordnen
	Pfeilwegweiser 	im Knoten von allen Straßen sichtbar 	– ein Standort für einen Knoten ausreichend – große, gut sichtbare Wegweiser verwendbar – Routenpiktogramme können als Plaketten eingehängt werden	– höherer Lichtraum erforderlich – Geradeaus-Richtung mitunter schlecht zu erkennen
Zwischenwegweiser Einsatz: – Versatz einer Fahrradroute – zur Bestätigung auf einer Fahrradroute Inhalte: – Richtungsangabe – Fahrradpiktogramm	Zwischenwegweiser 	vor dem Versatz auch in Einzelfällen im Knoten 	– flexibel, d. h. gut auf vorhandenem Pfosten unterzubringen – standardisierbar – Darstellung versetzter Wegführung möglich	– weniger auffällig, müssen daher stets in Augenhöhe angebracht werden

Wegweisung für den Fahrradverkehr in Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Grundlagen

Systematik Radwegebeschilderung



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Grundlagen Lichtraumanforderungen

außerorts:

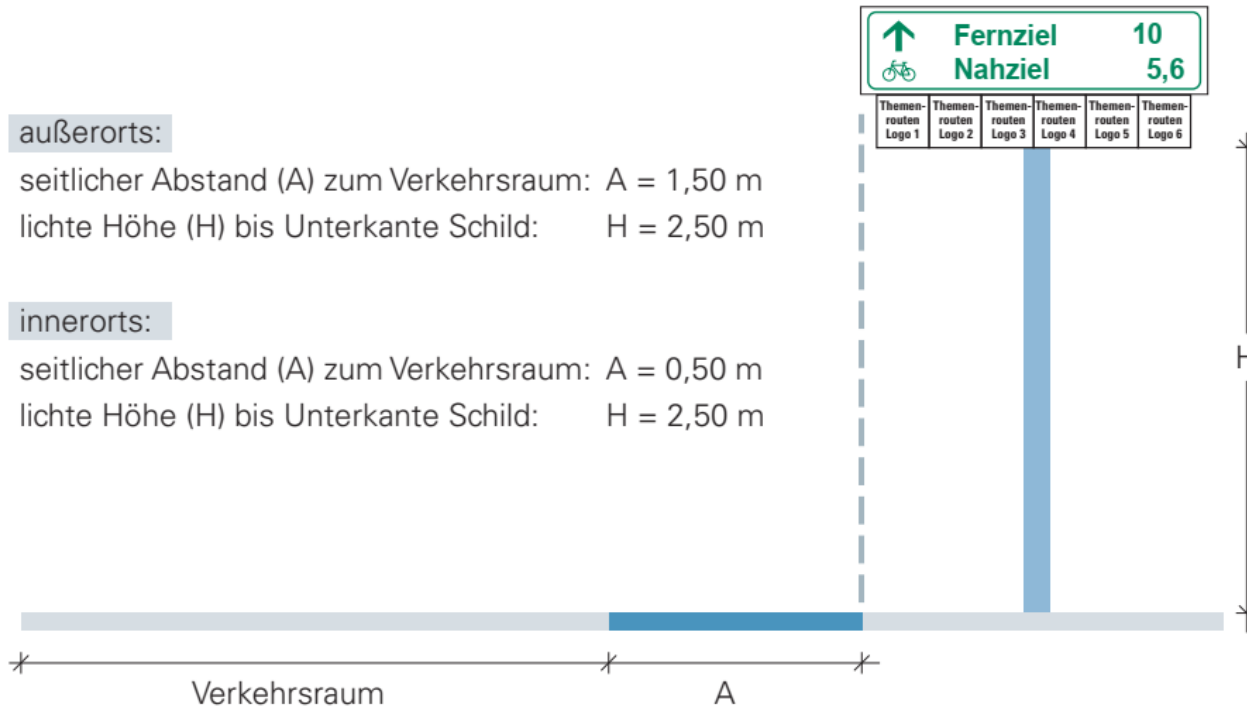
seitlicher Abstand (A) zum Verkehrsraum: $A = 1,50 \text{ m}$

lichte Höhe (H) bis Unterkante Schild: $H = 2,50 \text{ m}$

innerorts:

seitlicher Abstand (A) zum Verkehrsraum: $A = 0,50 \text{ m}$

lichte Höhe (H) bis Unterkante Schild: $H = 2,50 \text{ m}$



Quelle: Büro SVK, Kaulen

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

BESTAND

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Bestandsaufnahme

- Die Aufnahme der Wegweisung erfolgte am 17.06.2020.
- Orientiert wurde sich bei der Aufnahme an dem Wegweisungskataster der Firma topplan.

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

ZIELSPINNEN IM BESTAND

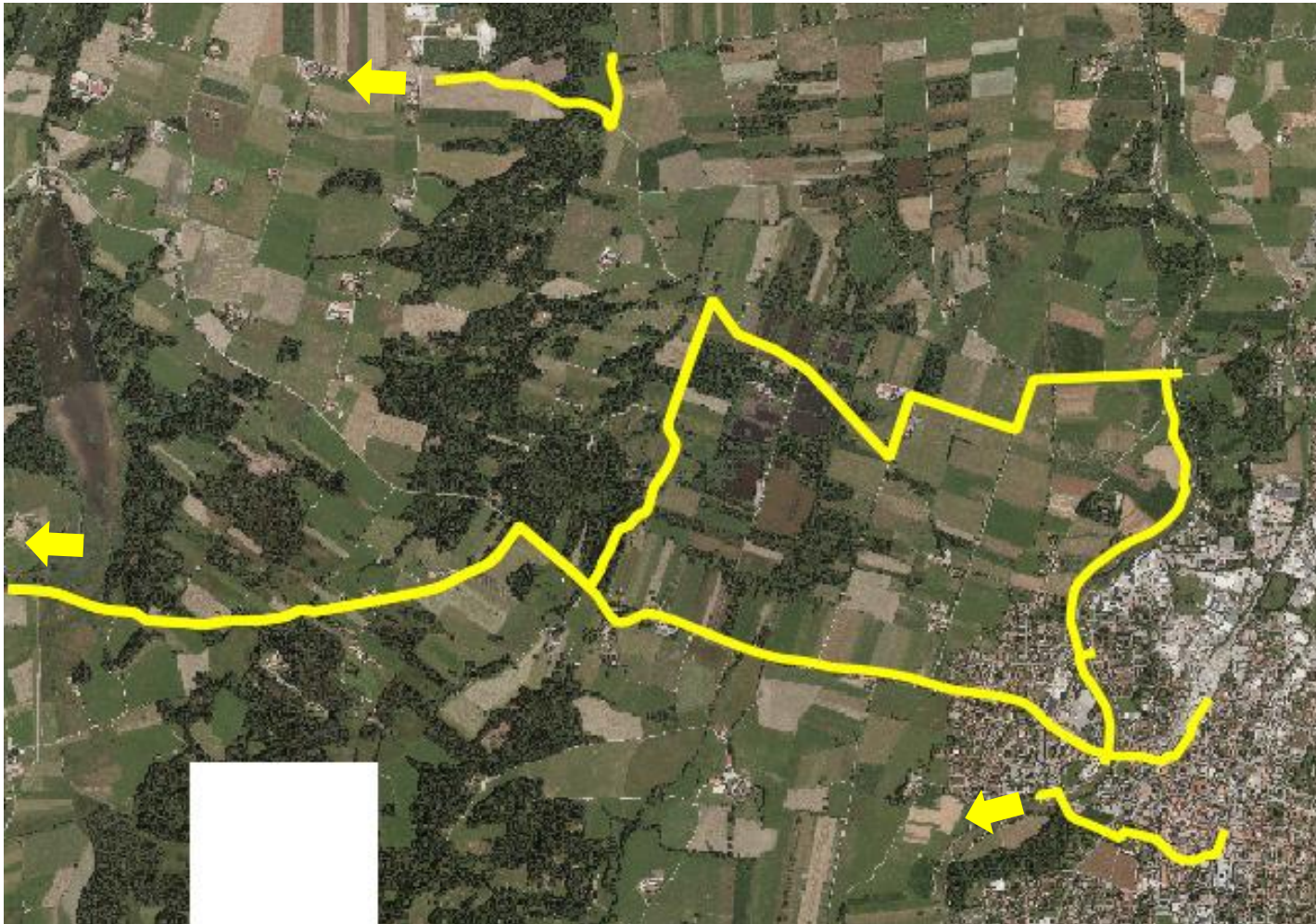
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Wessobrunn



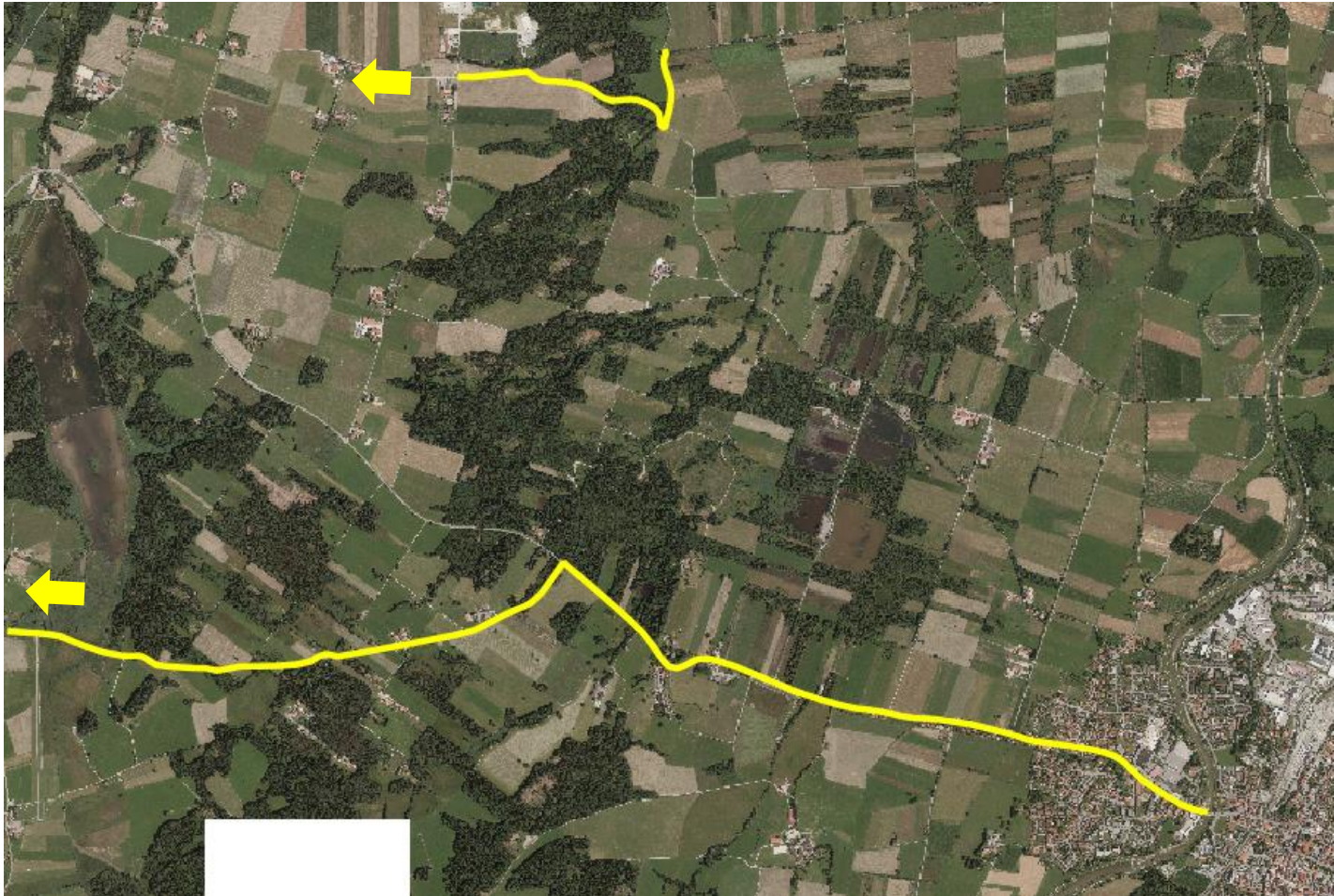
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Eibenwald



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Peißenberg



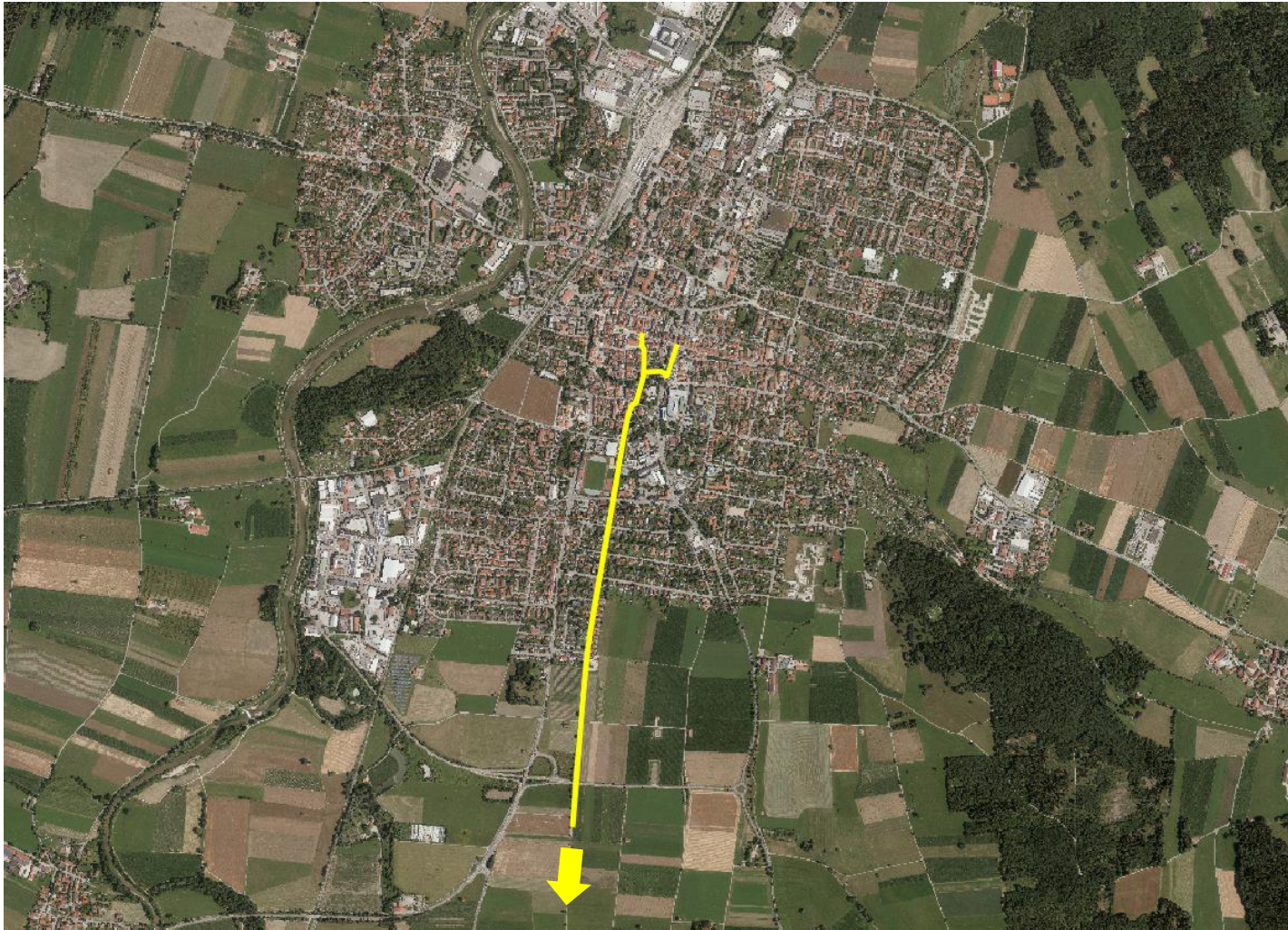
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Murnau



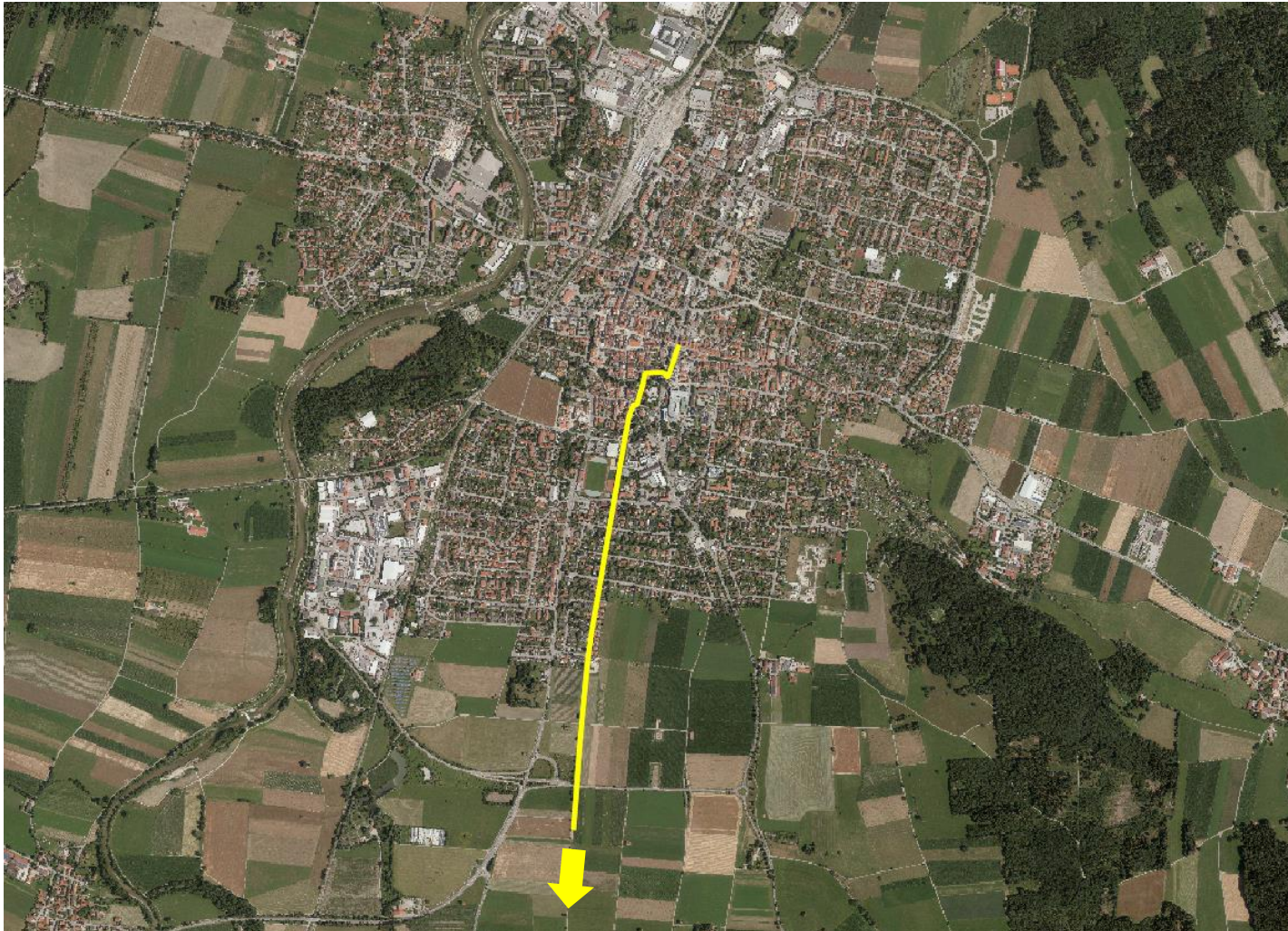
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Polling



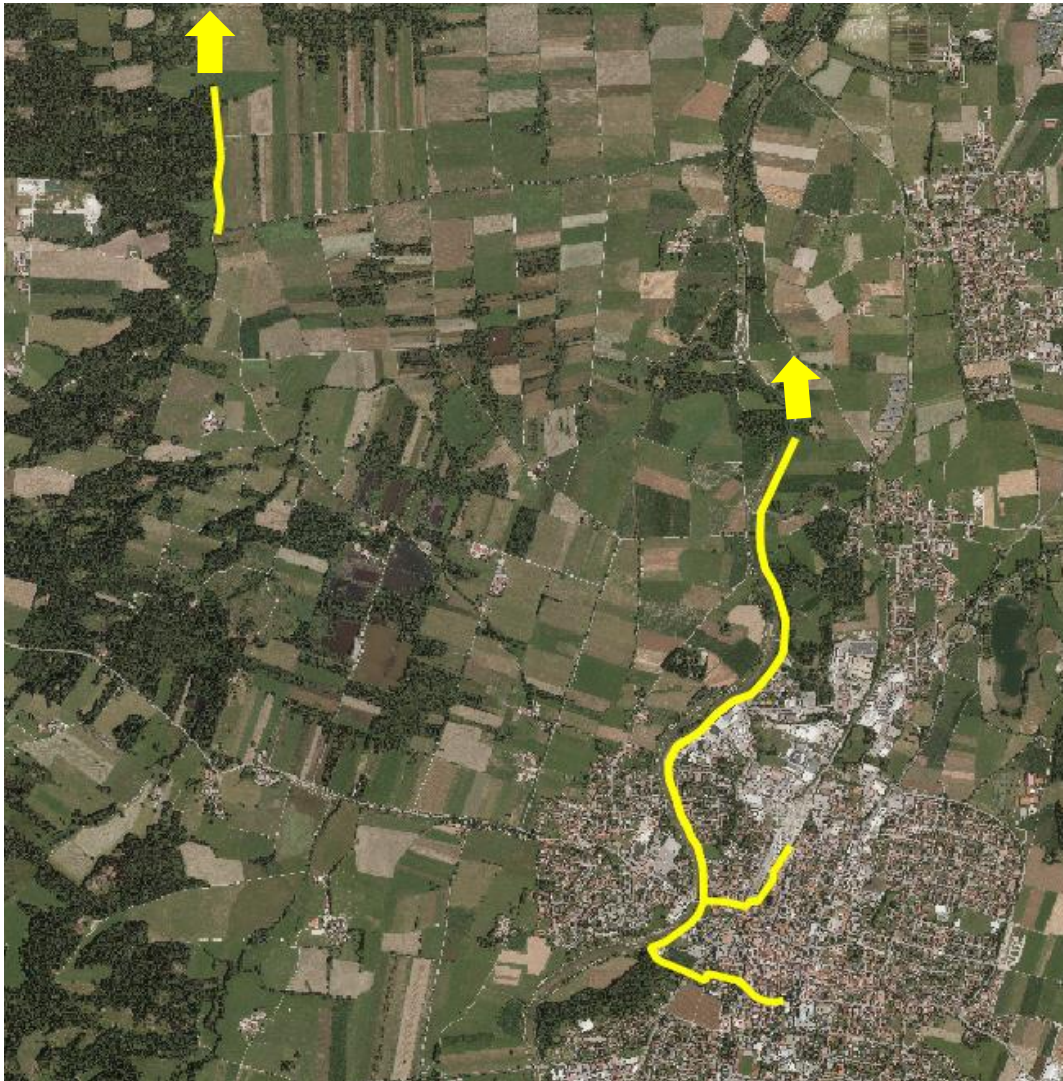
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Dießen a. Ammersee



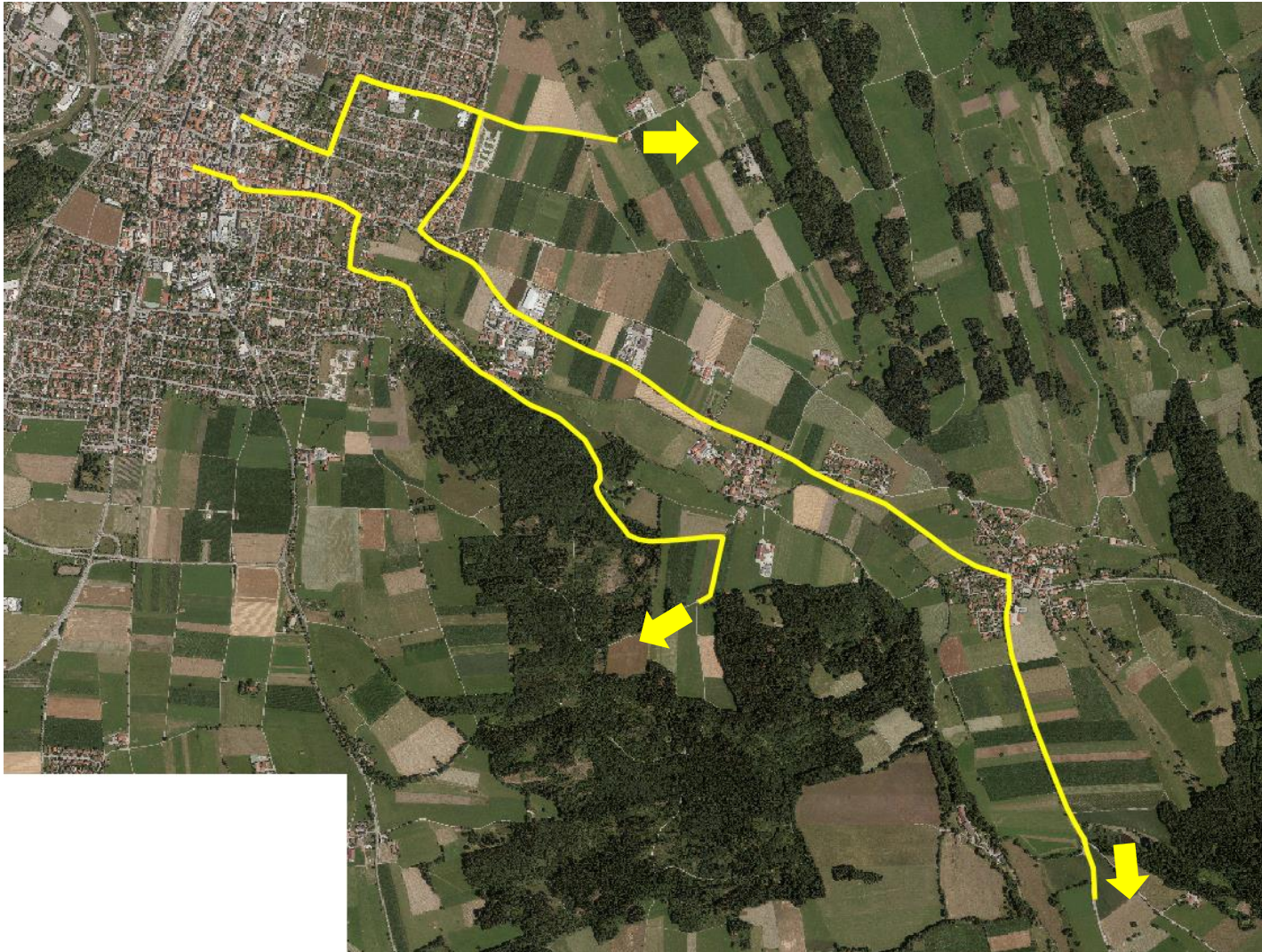
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Seeshaupt



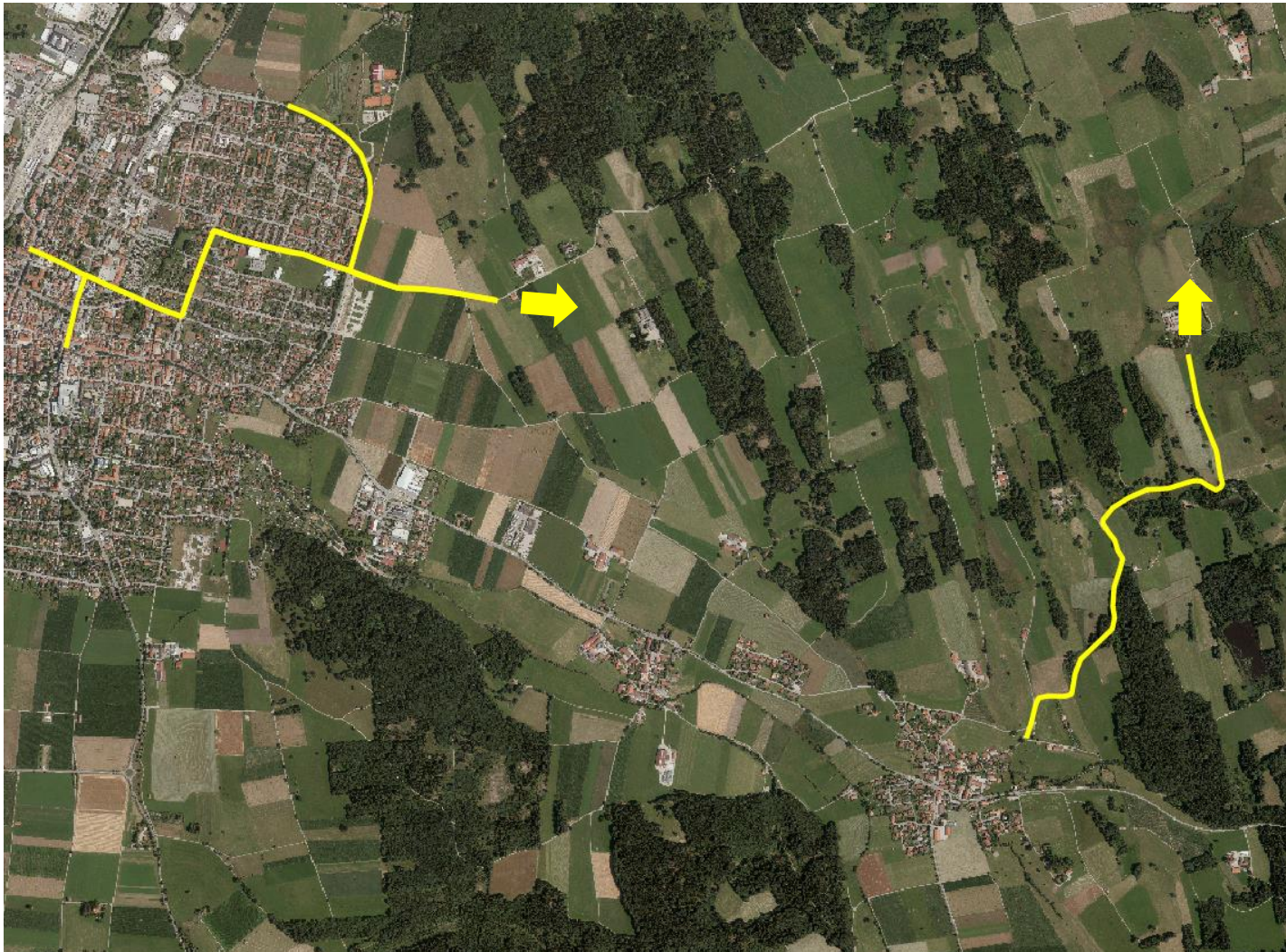
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Bernried



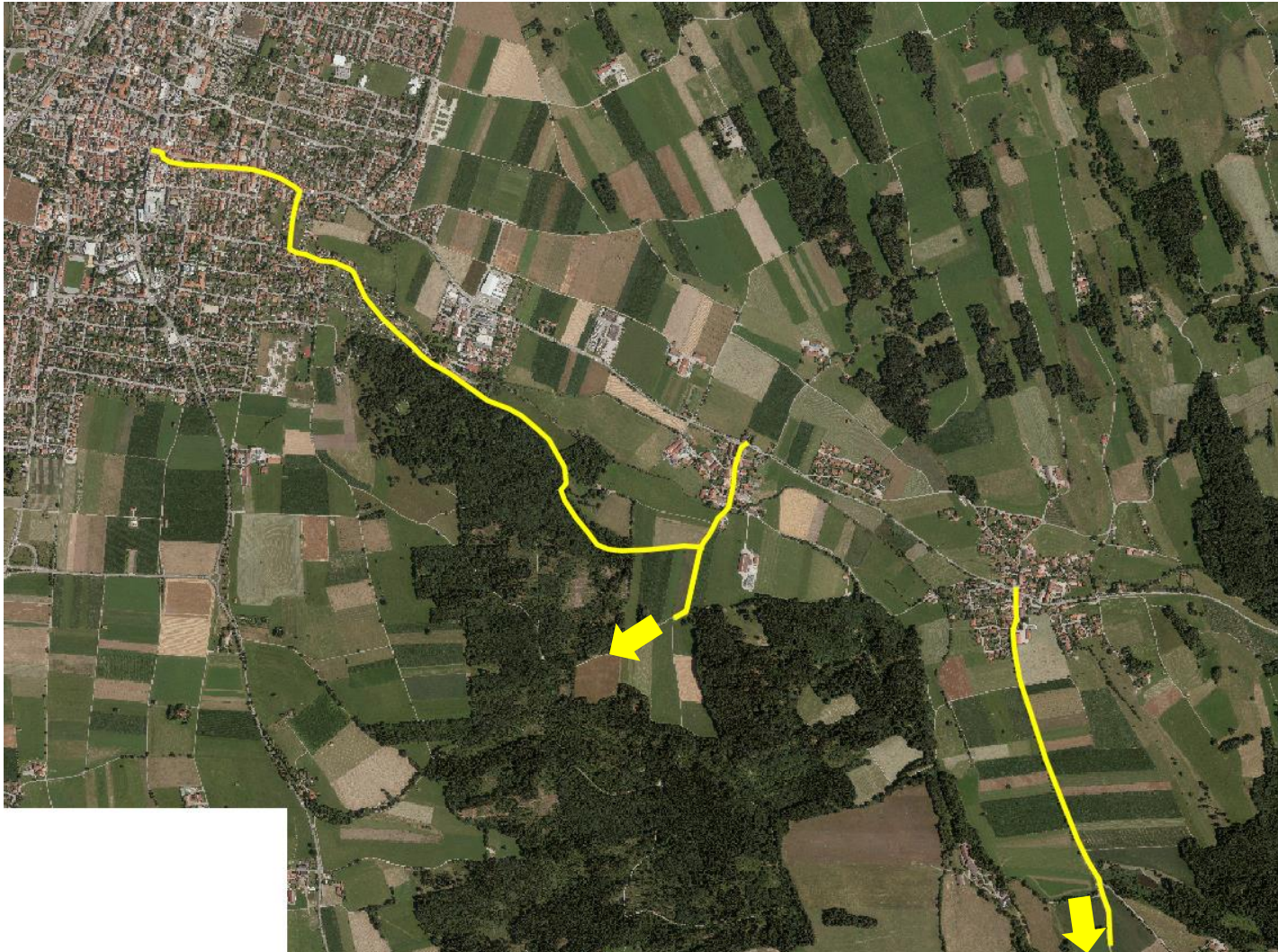
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Eberfing



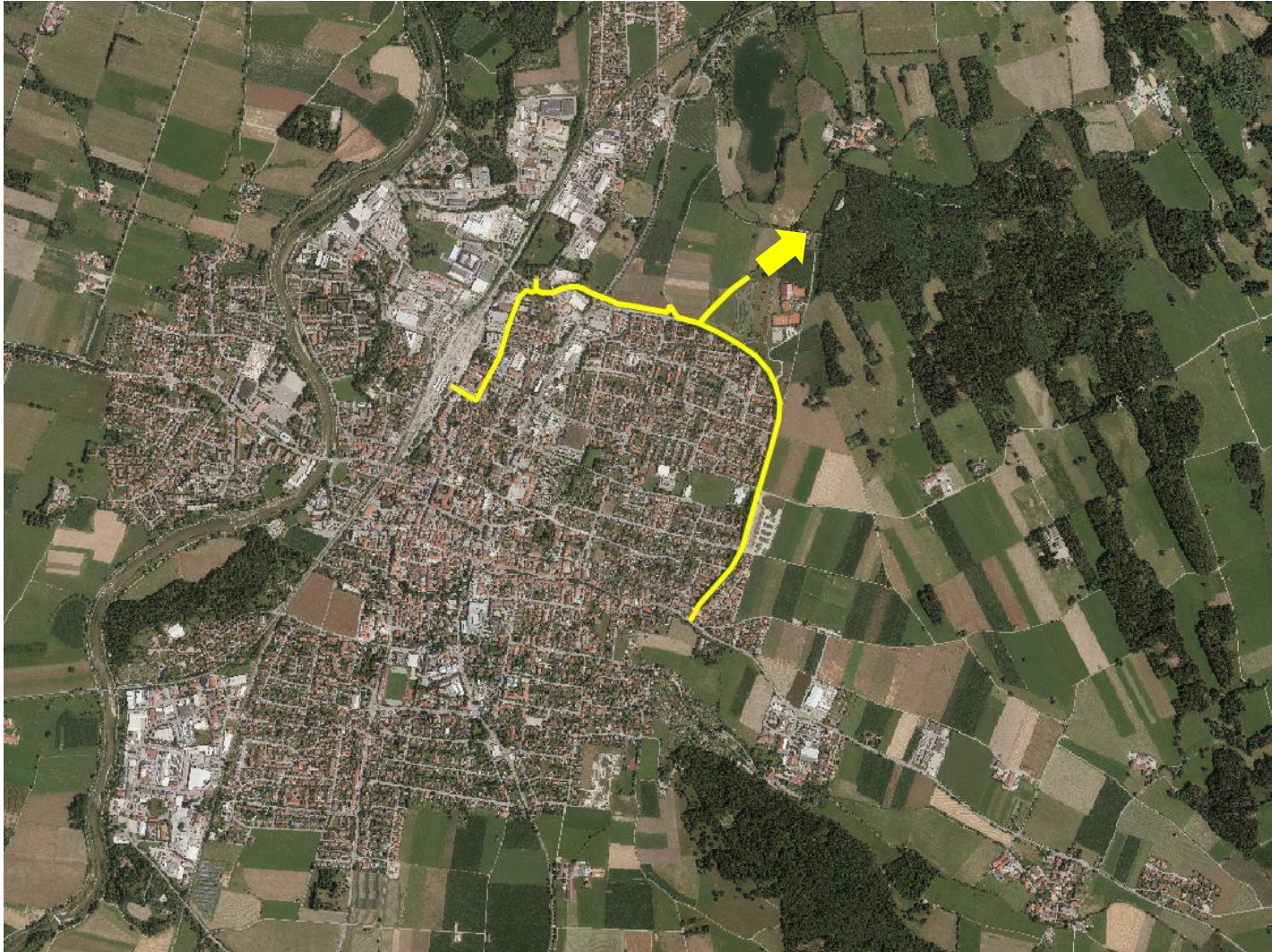
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Tutzing



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Hardtlandschaft



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Bauerbach



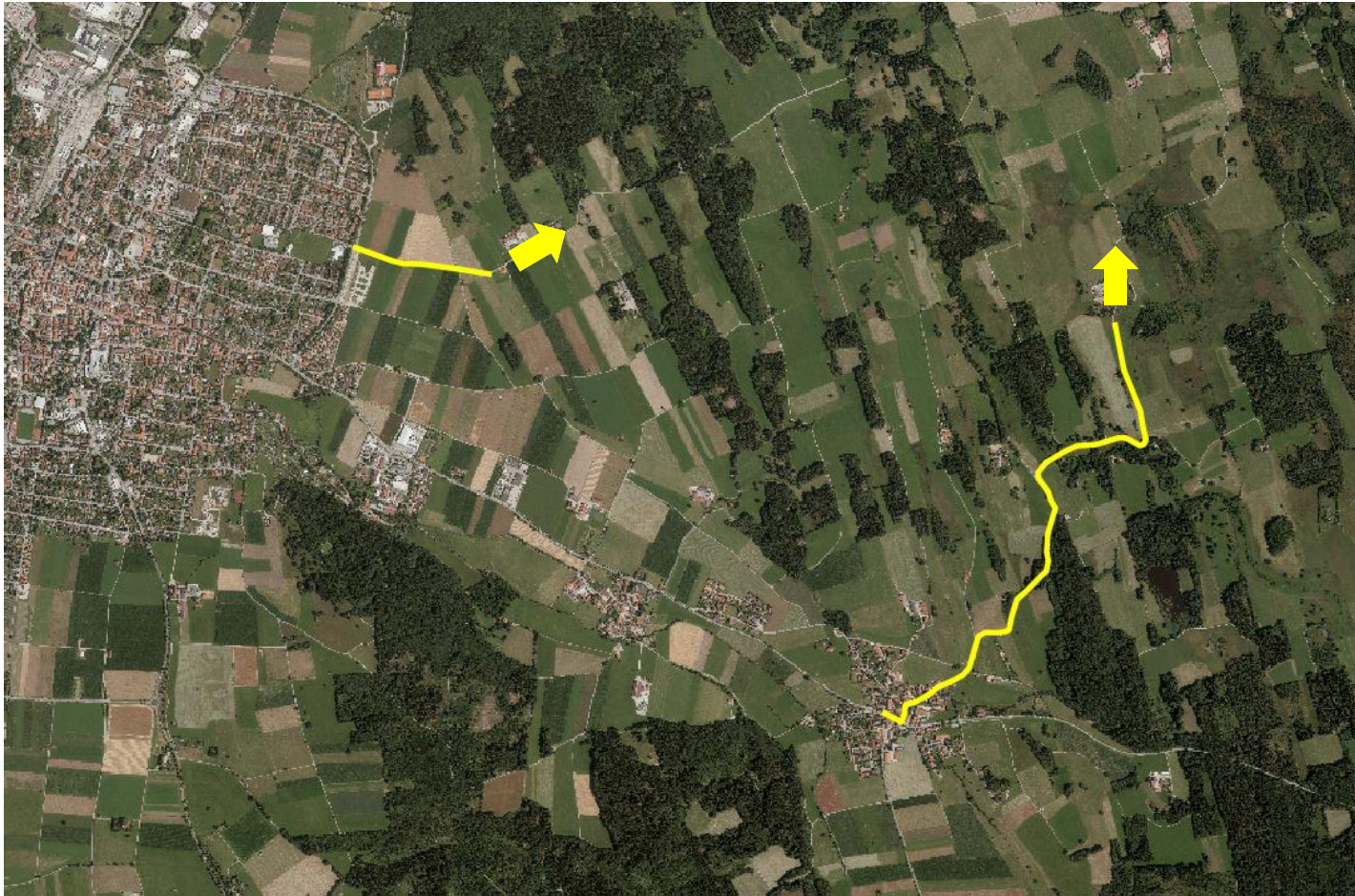
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Hardtkapelle



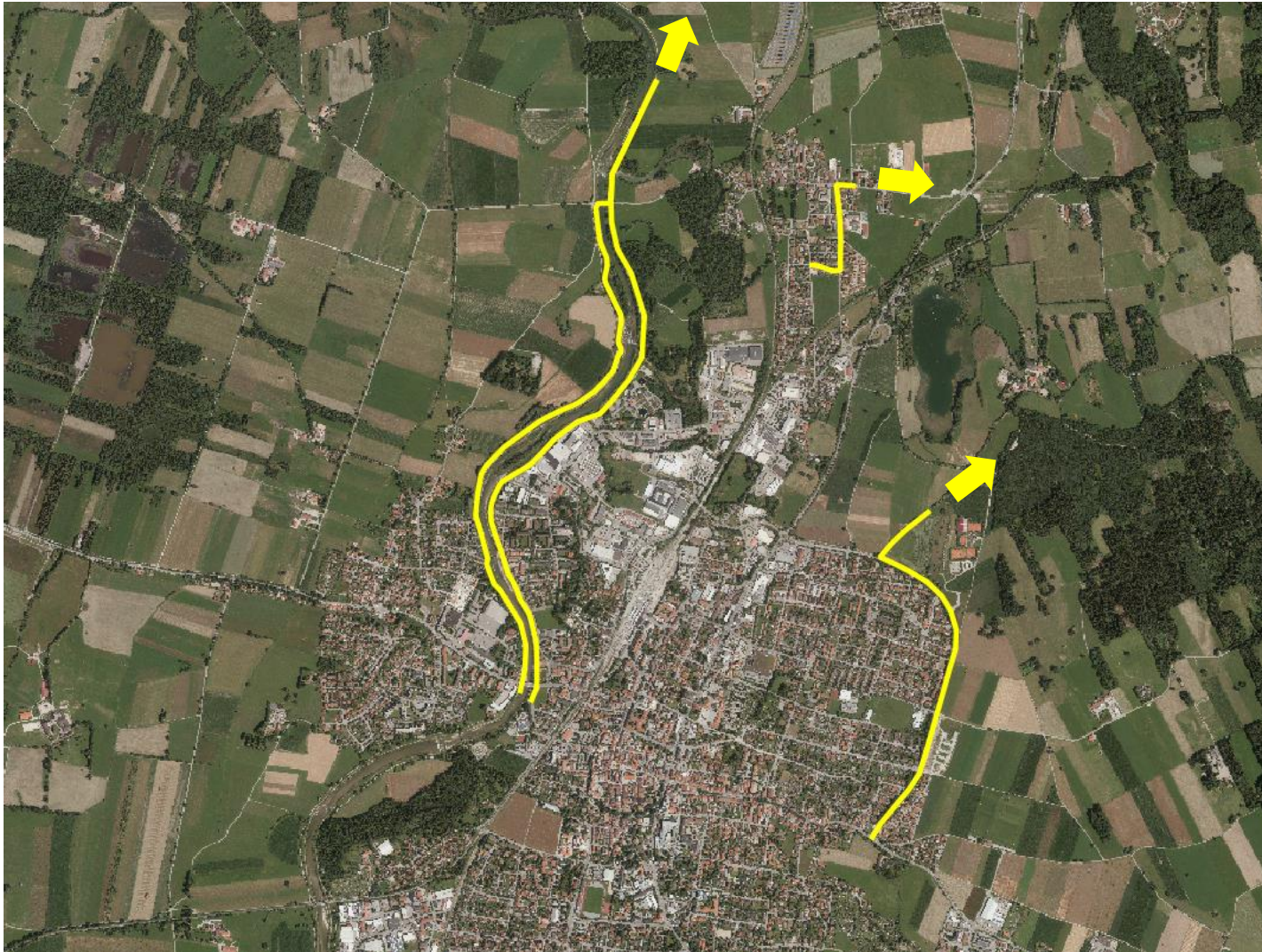
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Wielenbach



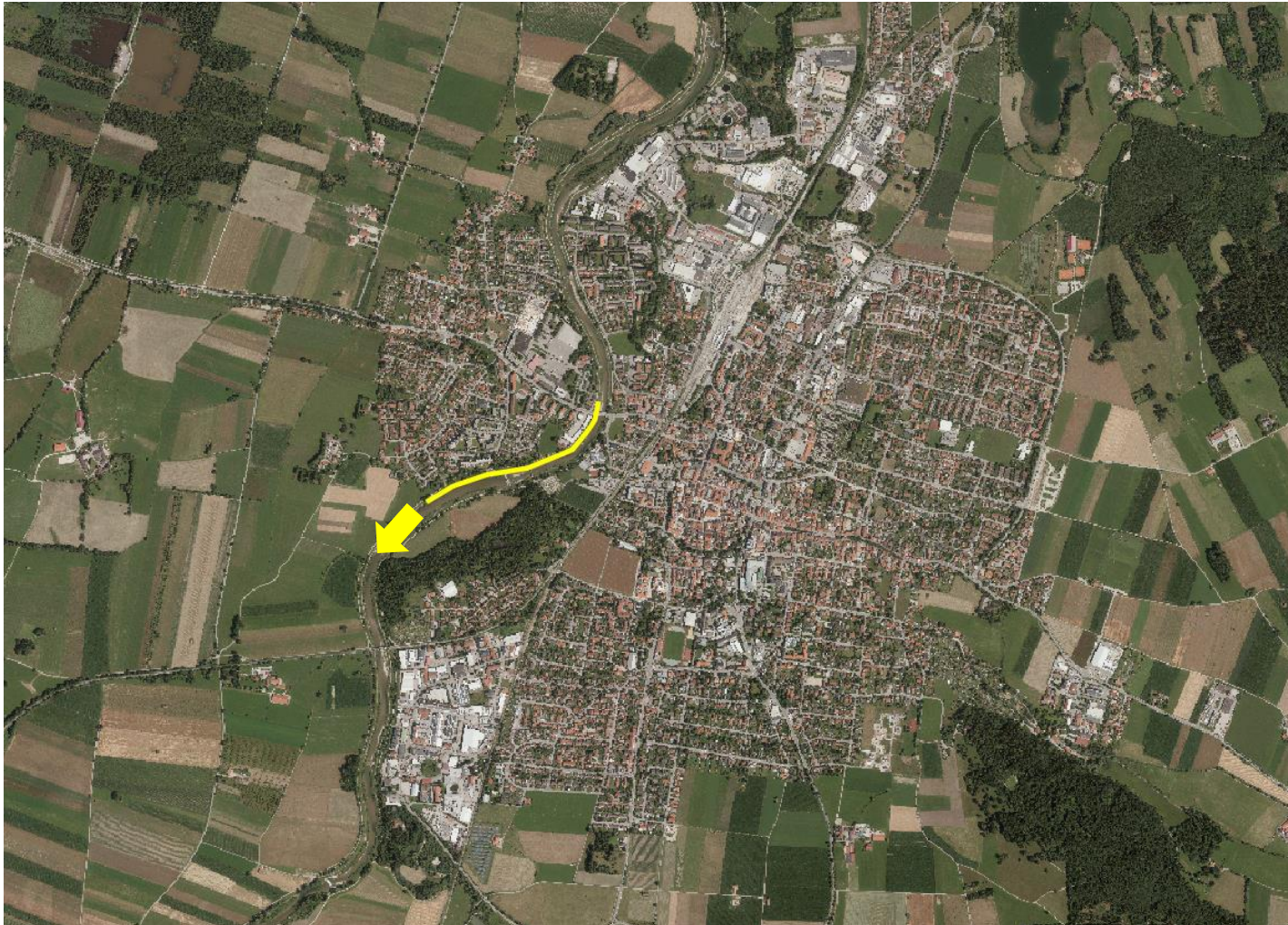
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Oderding



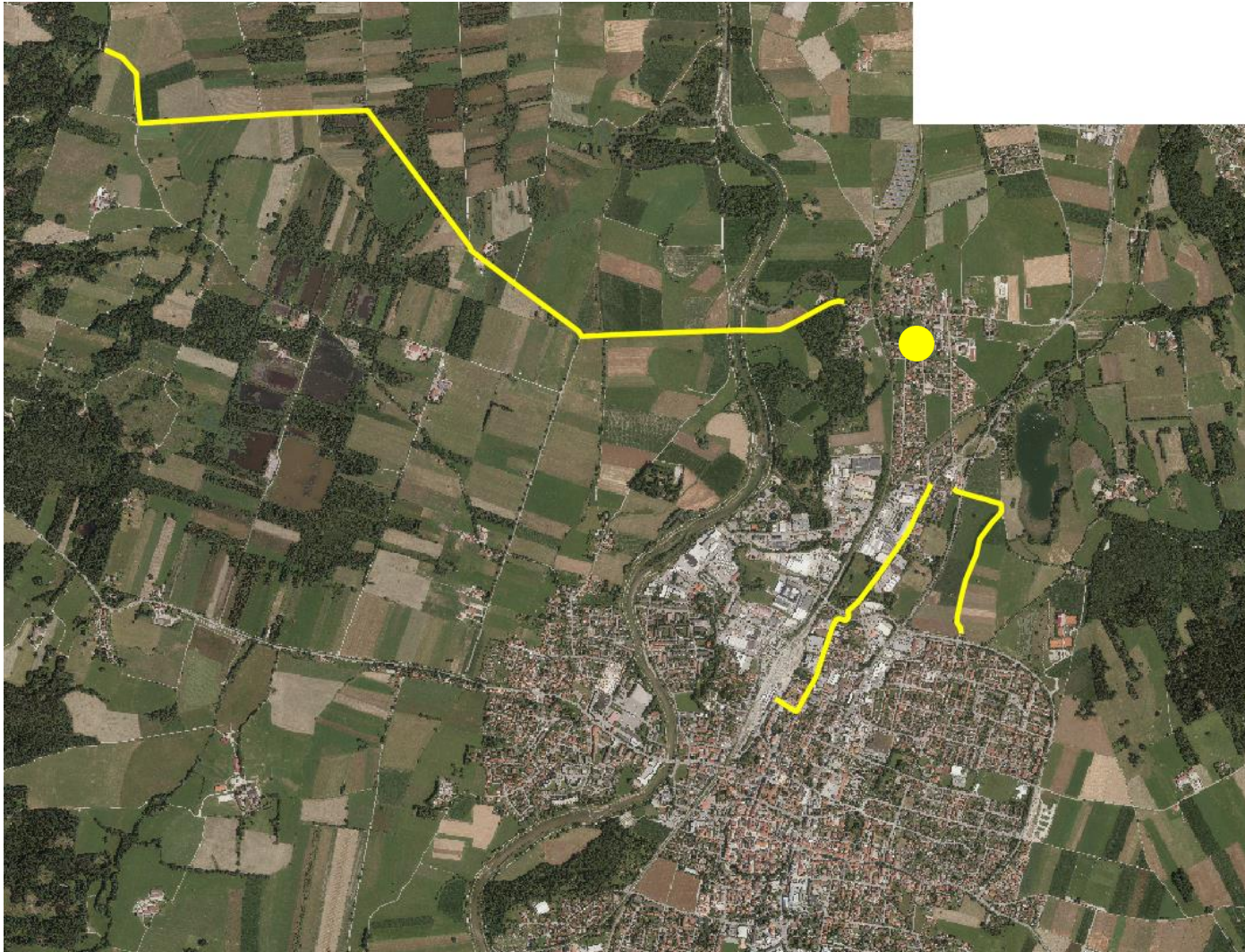
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Unterhausen



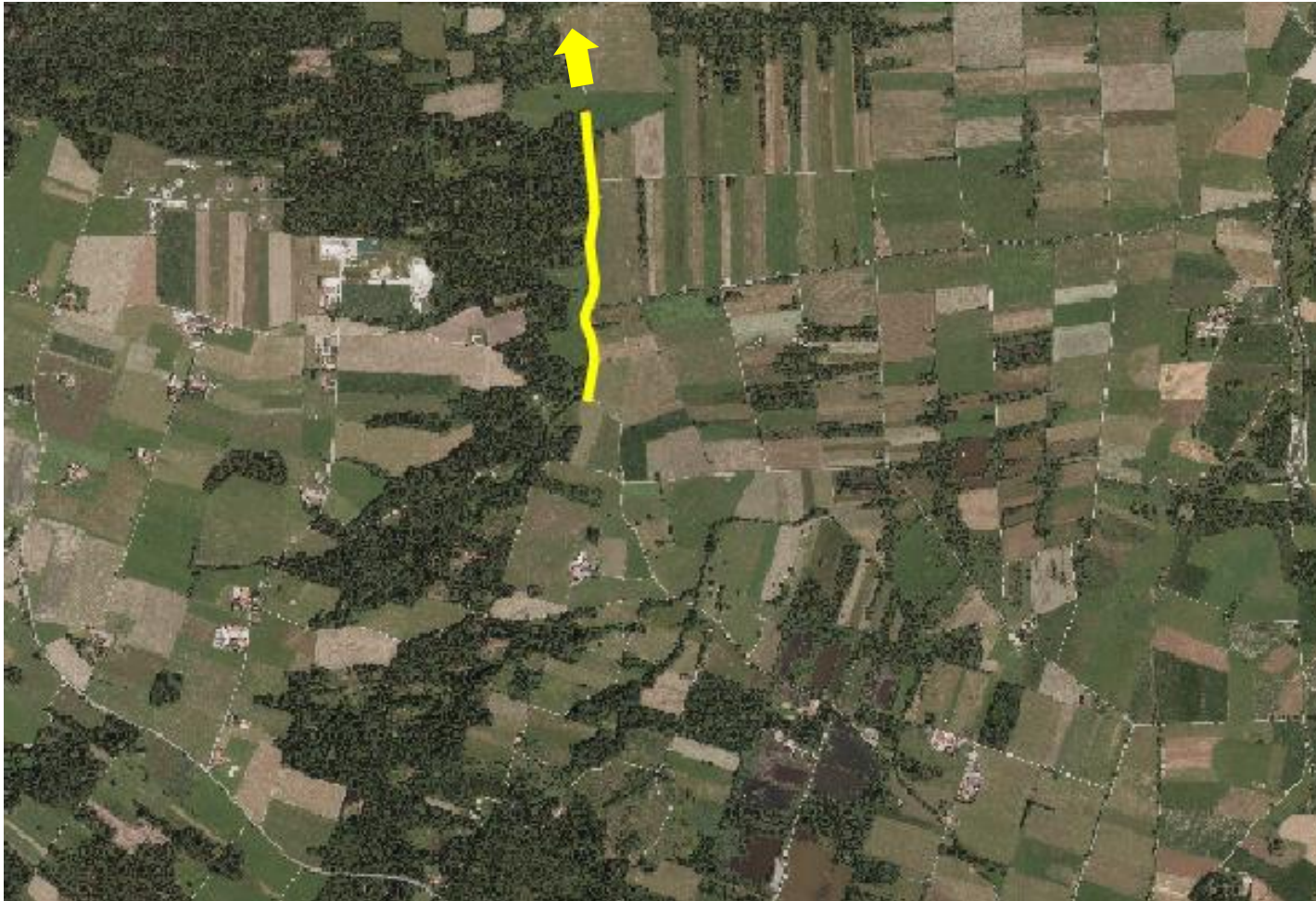
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Raisting



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Am Hardt



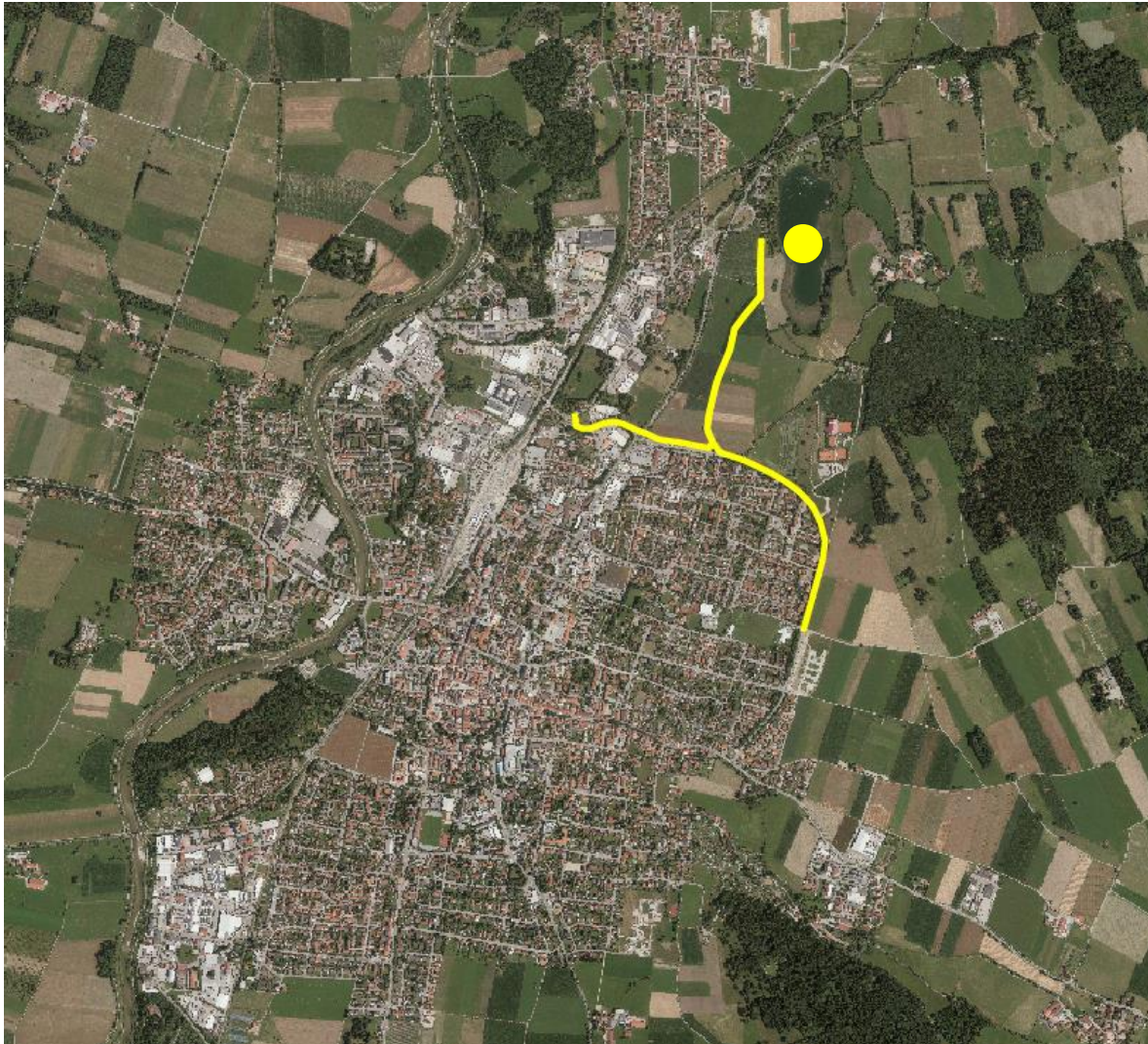
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Dietlhofer See



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Herrsching



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Blaselweiher



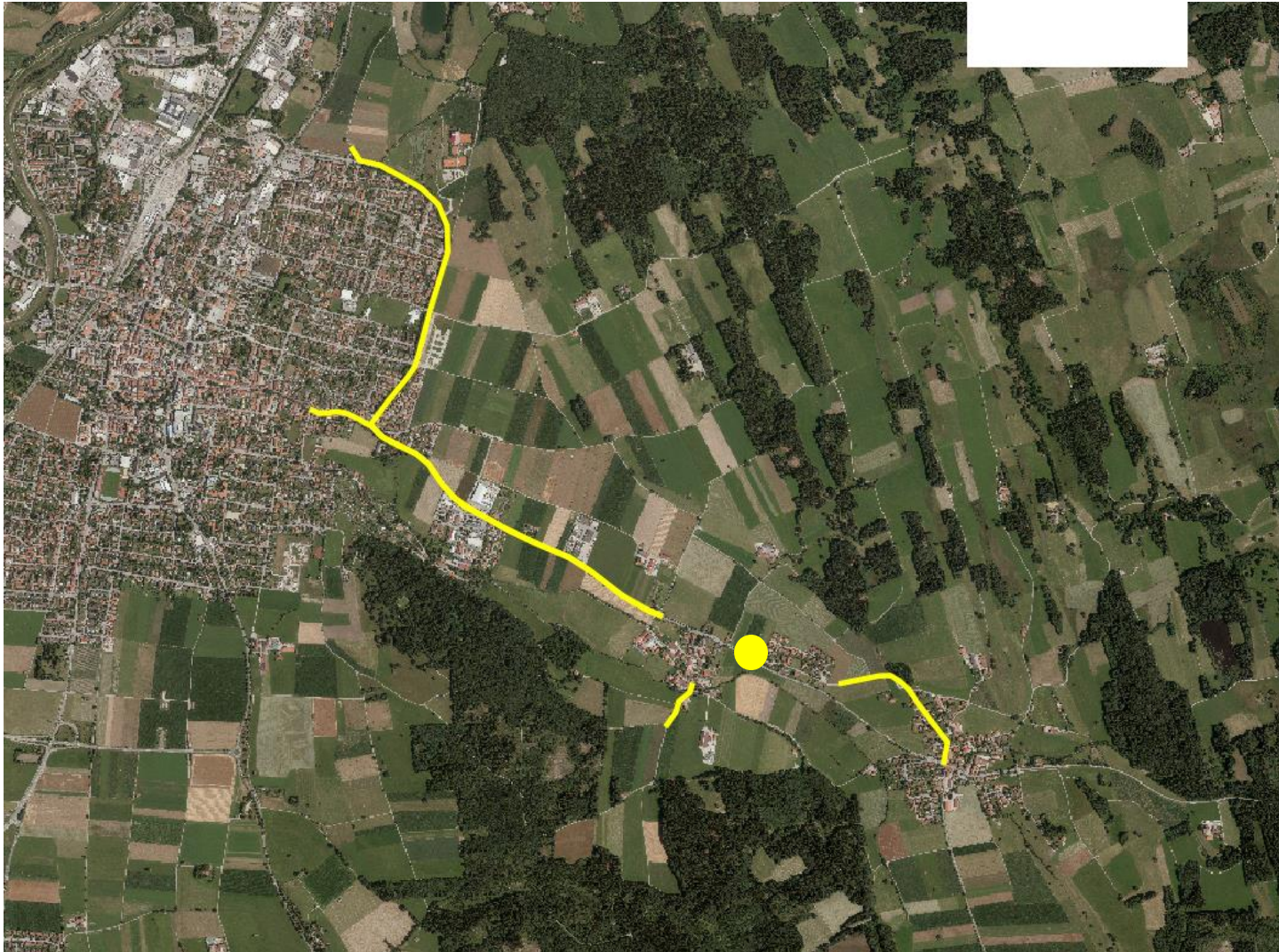
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Deutenhausen



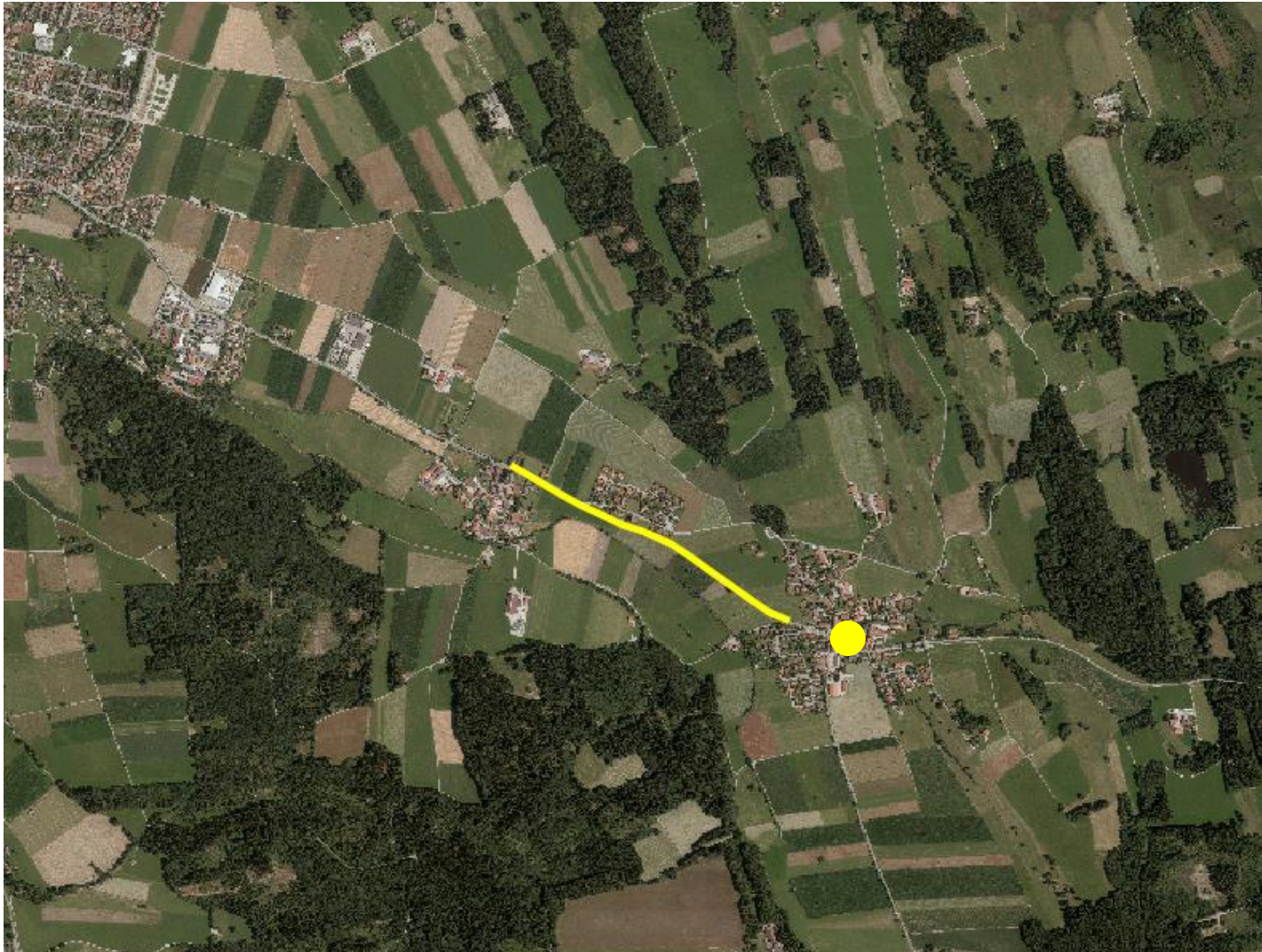
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Marnbach



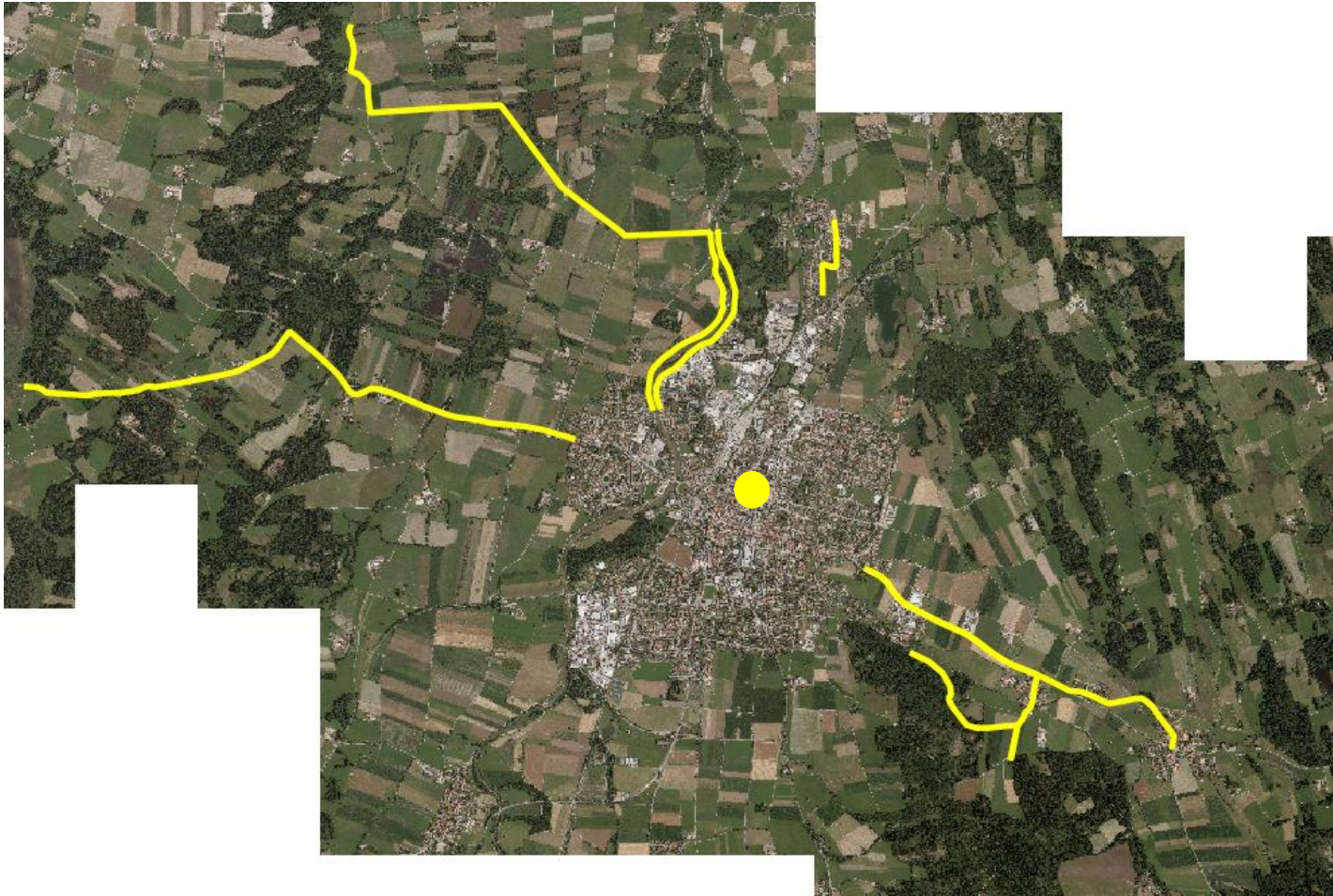
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Weilheim



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Ammerdammweg



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Stadthalle



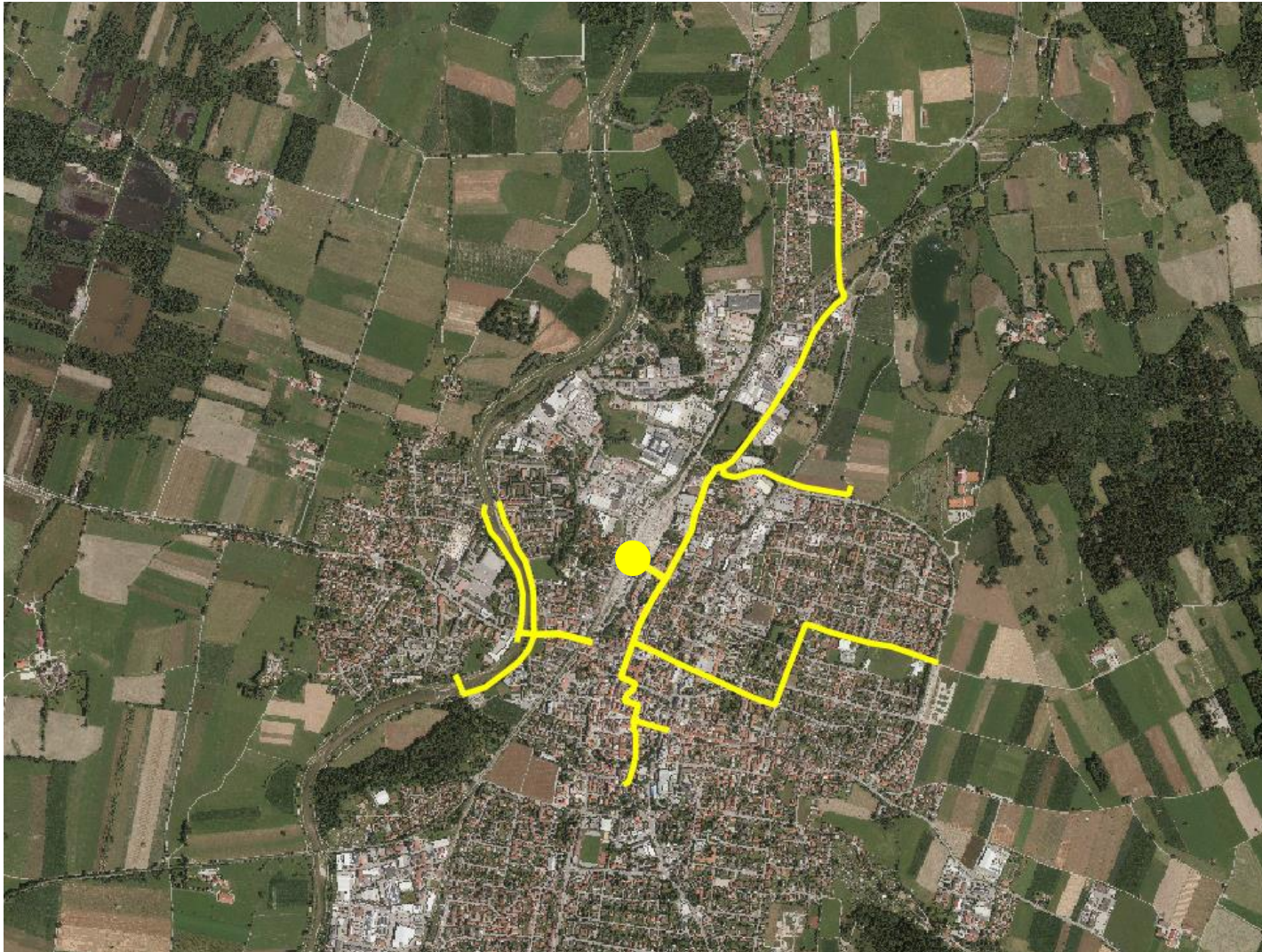
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Bahnhof



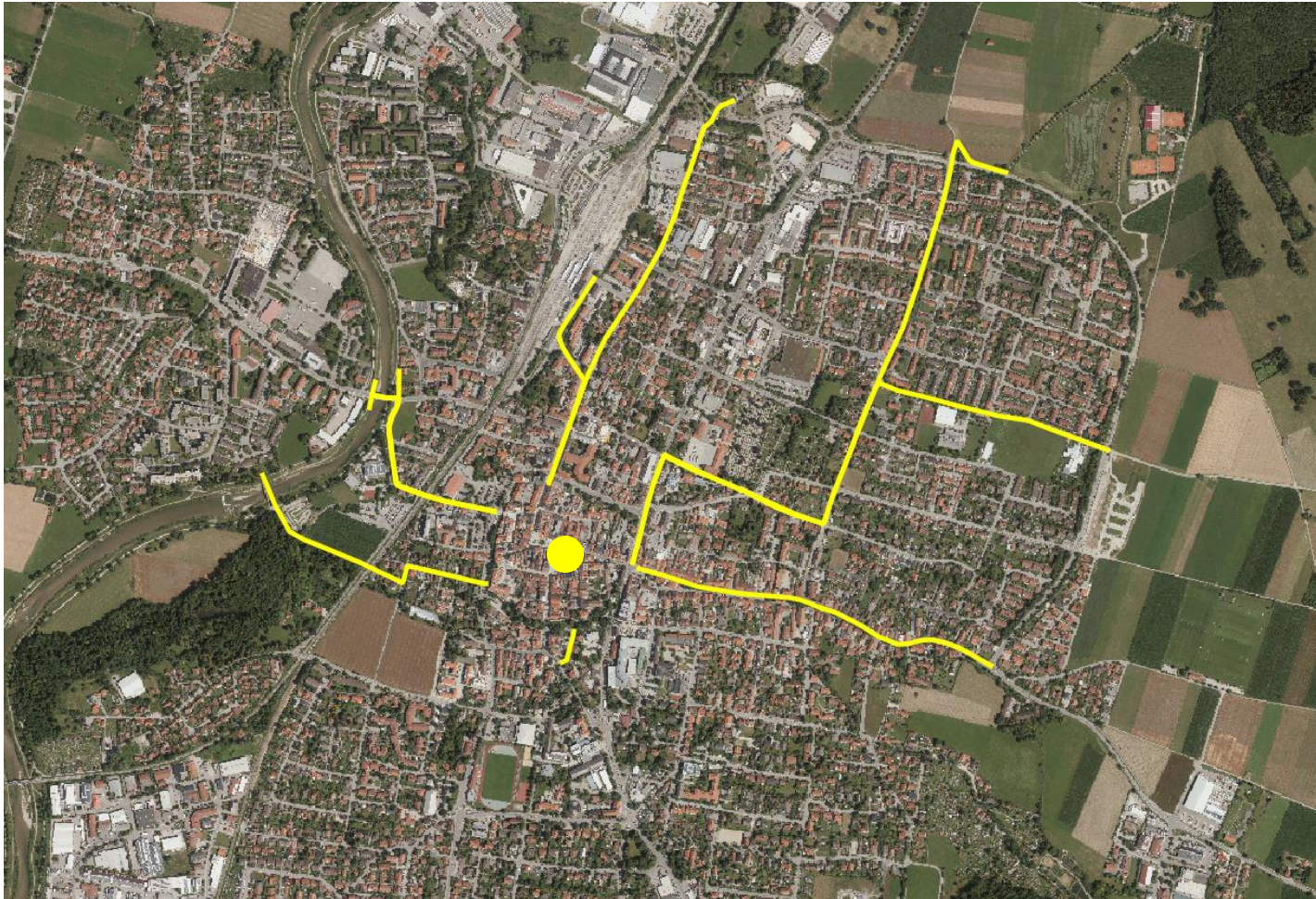
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Altstadt / Stadtmitte



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Bestand

Zielspinne Rathaus



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

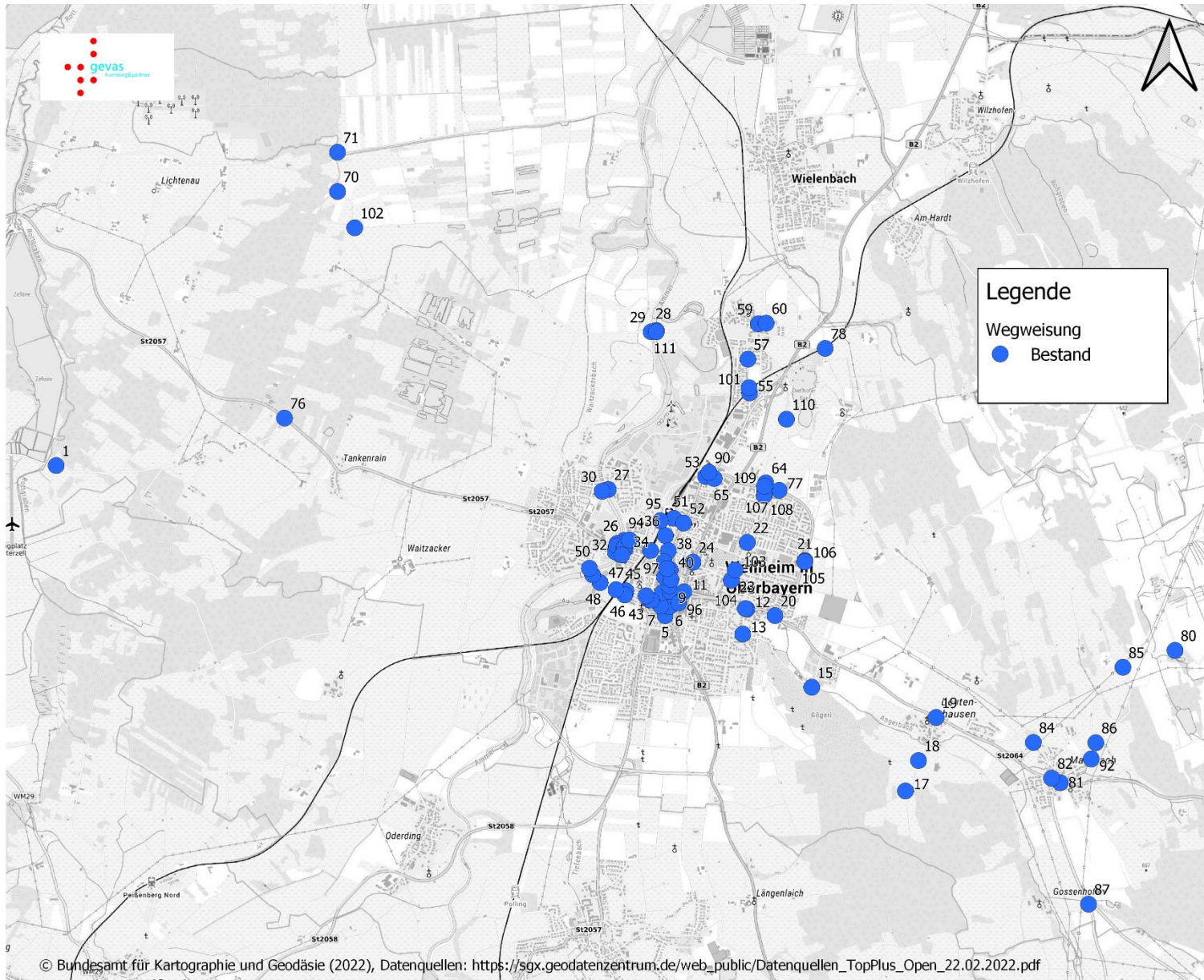
STANDORTE WEGWEISER IM BESTAND

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Übersicht Wegweisungsstandorte

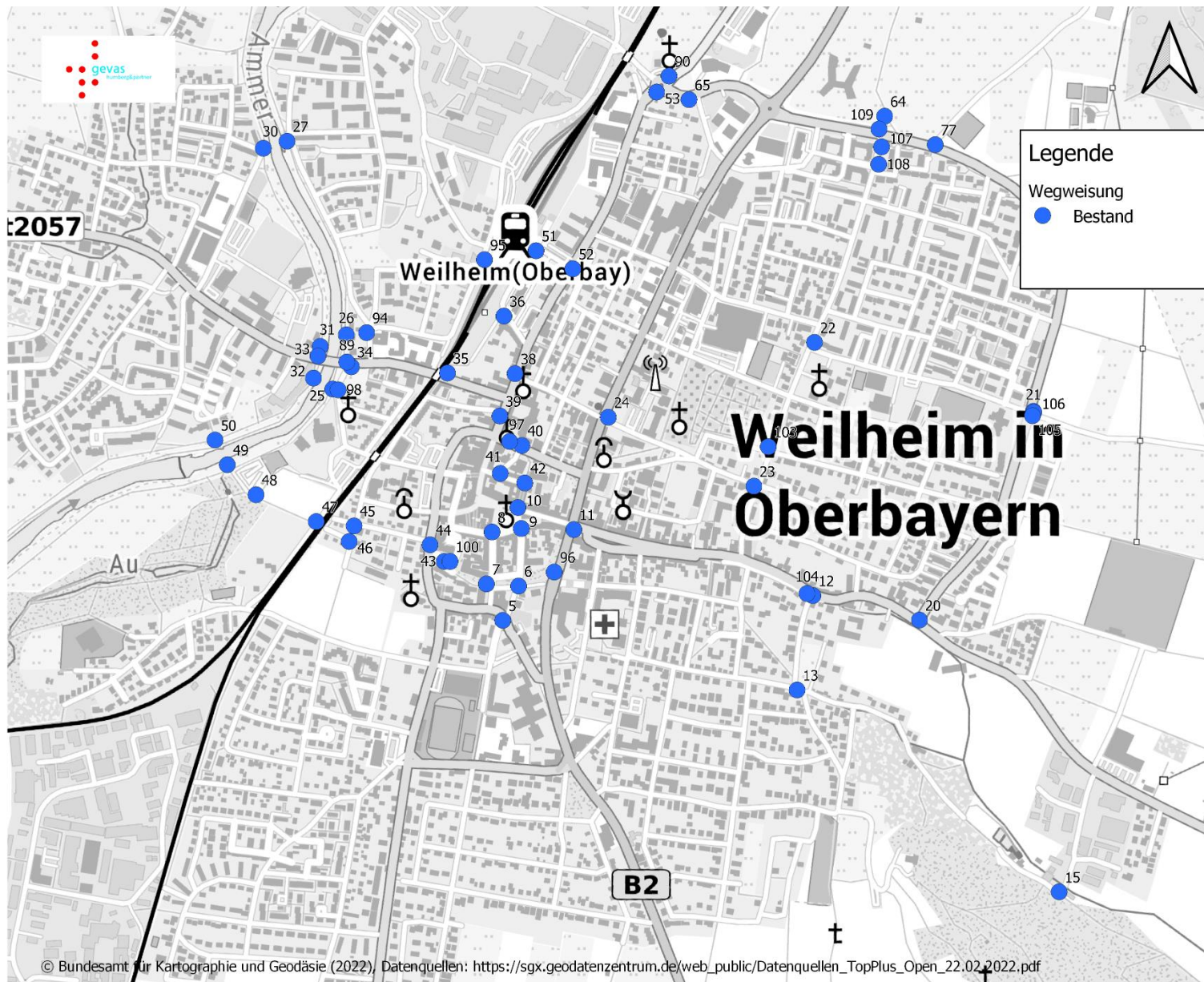


Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Übersicht Wegweisungsstandorte



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse



- Nachfolgend sind die Wegweisungsstandorte nach topplan angegeben und ggfs. ob das Schild vorhanden ist oder nicht.
- Die Plaketten sind durch Buchstaben kodiert.

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Radweg	Bild	Verwendetes Kürzel
Ammer-Amper Radweg		A
Bayernnetz für Radler		B
Kapellen		K
Storch		S
Eibenwald		E
Johann-Baptist-Baader-Radfahrweg	 <p data-bbox="710 1148 865 1190">Johann Baptist Baader RADFAHRWEG</p>	J
Ring der Regionen	 <p data-bbox="710 1328 865 1348">Ring der Regionen</p>	R

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 1



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



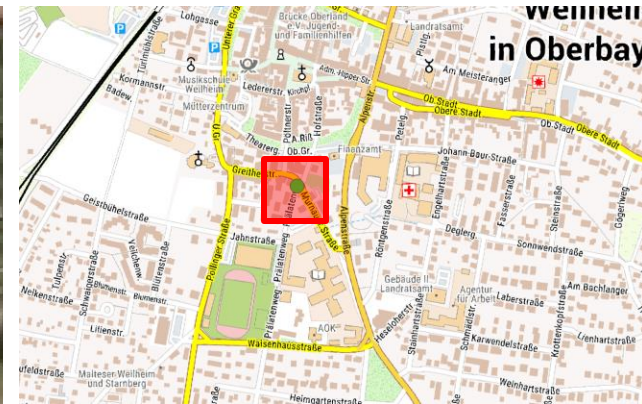
Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 5



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 6



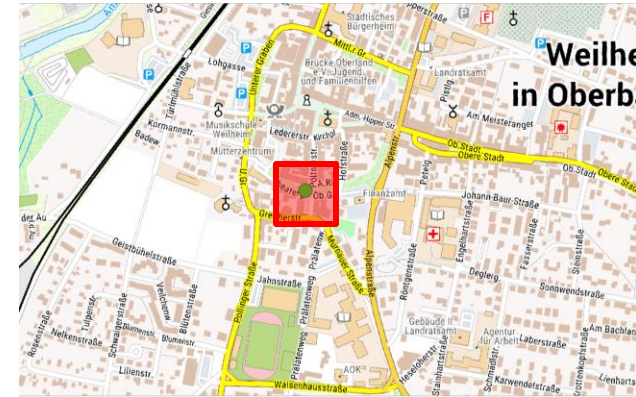
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 7



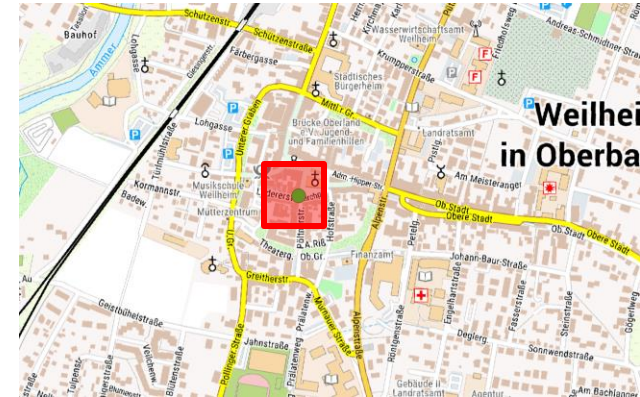
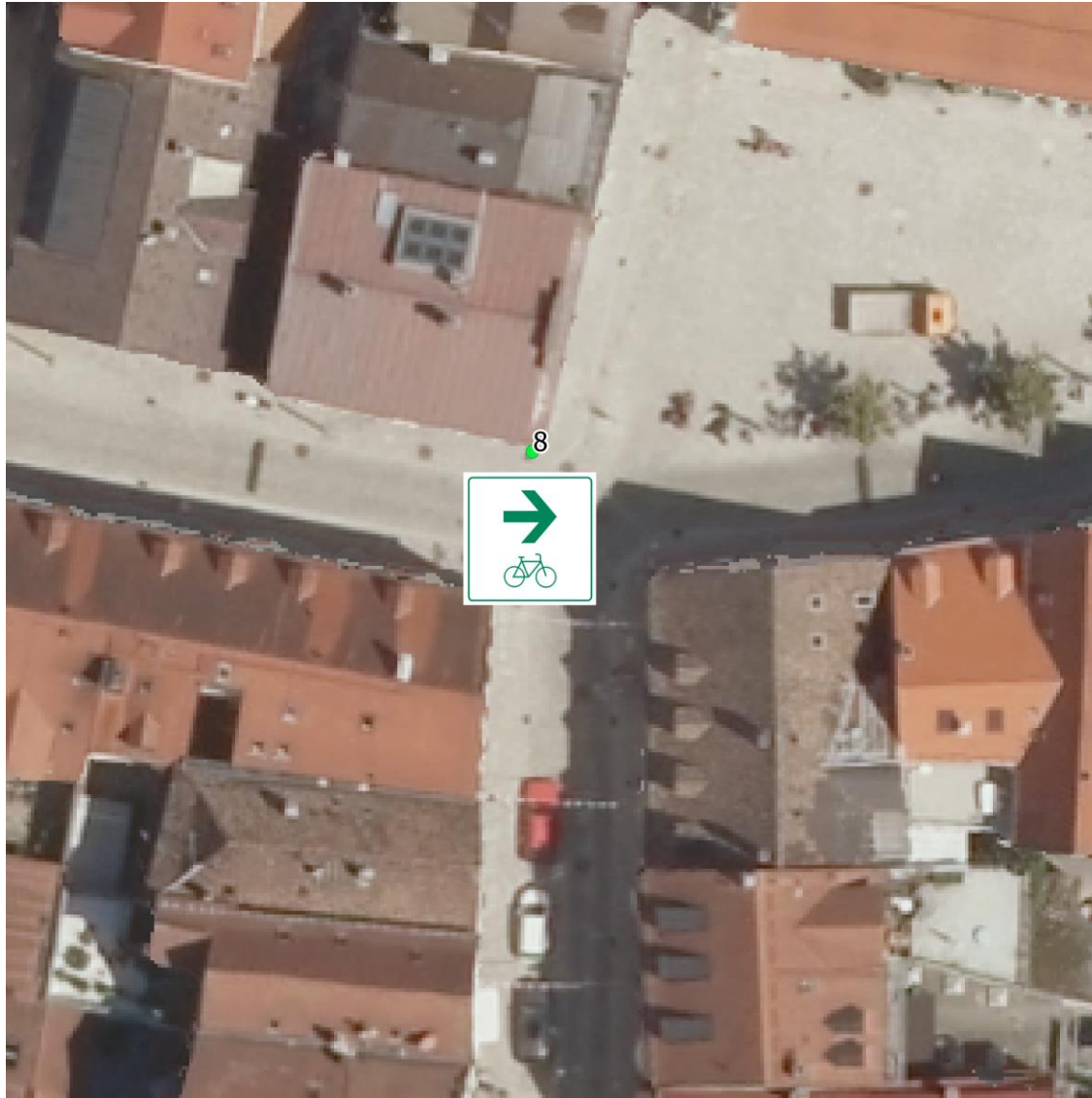
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 8



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 9



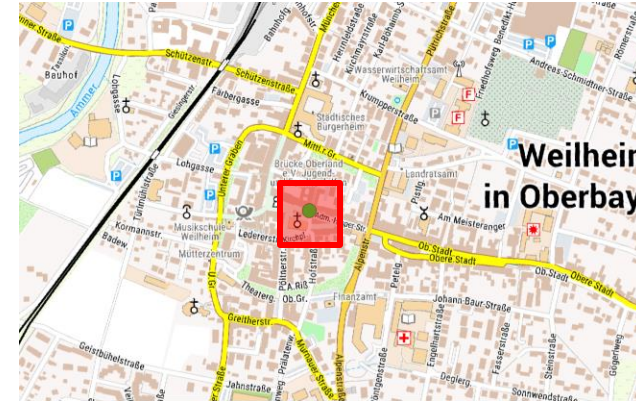
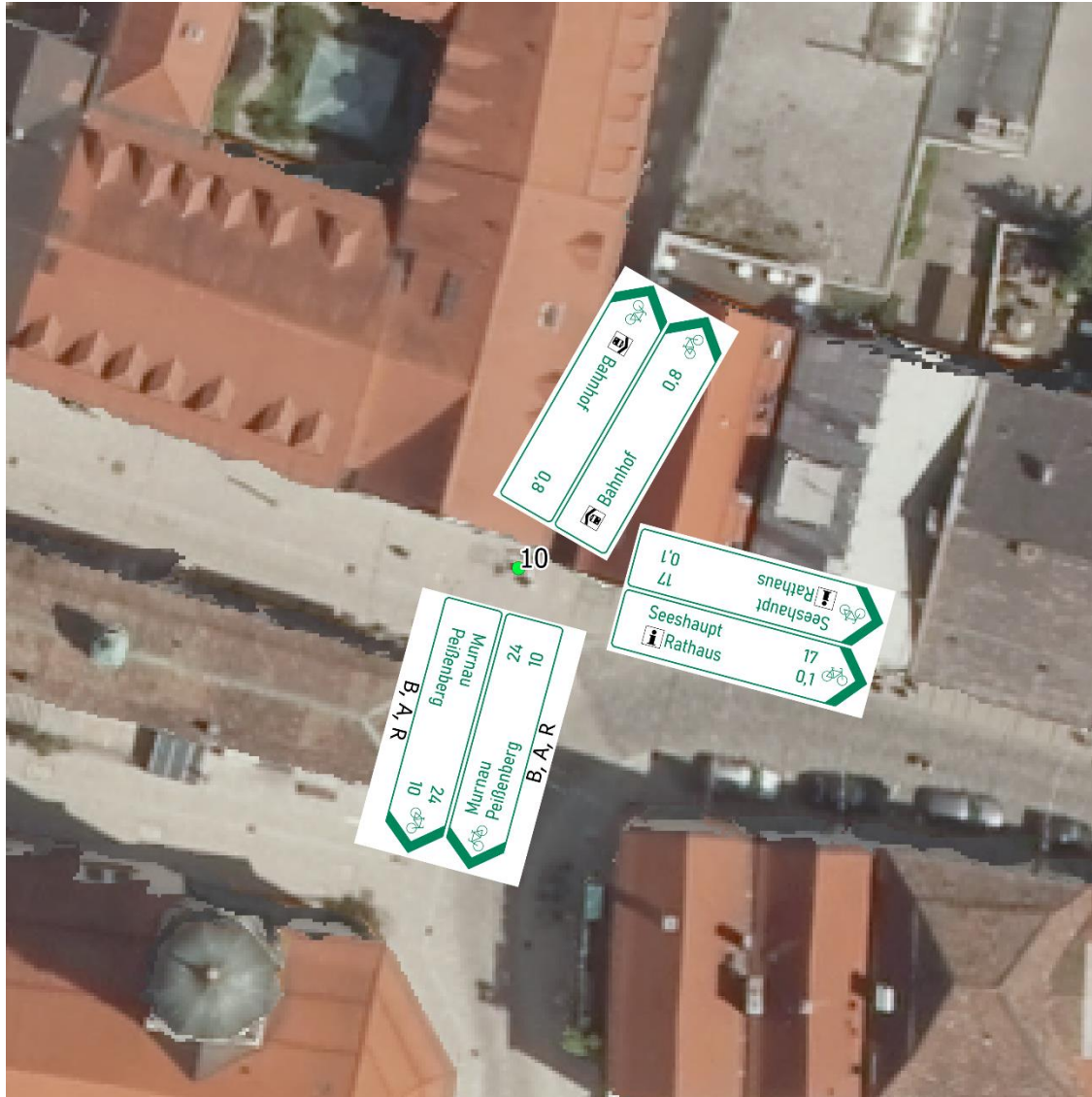
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 10



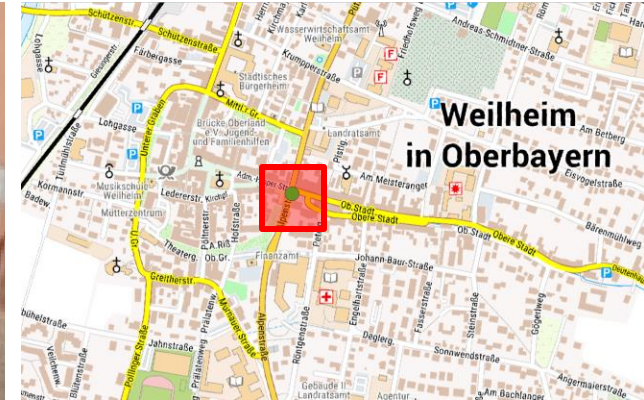
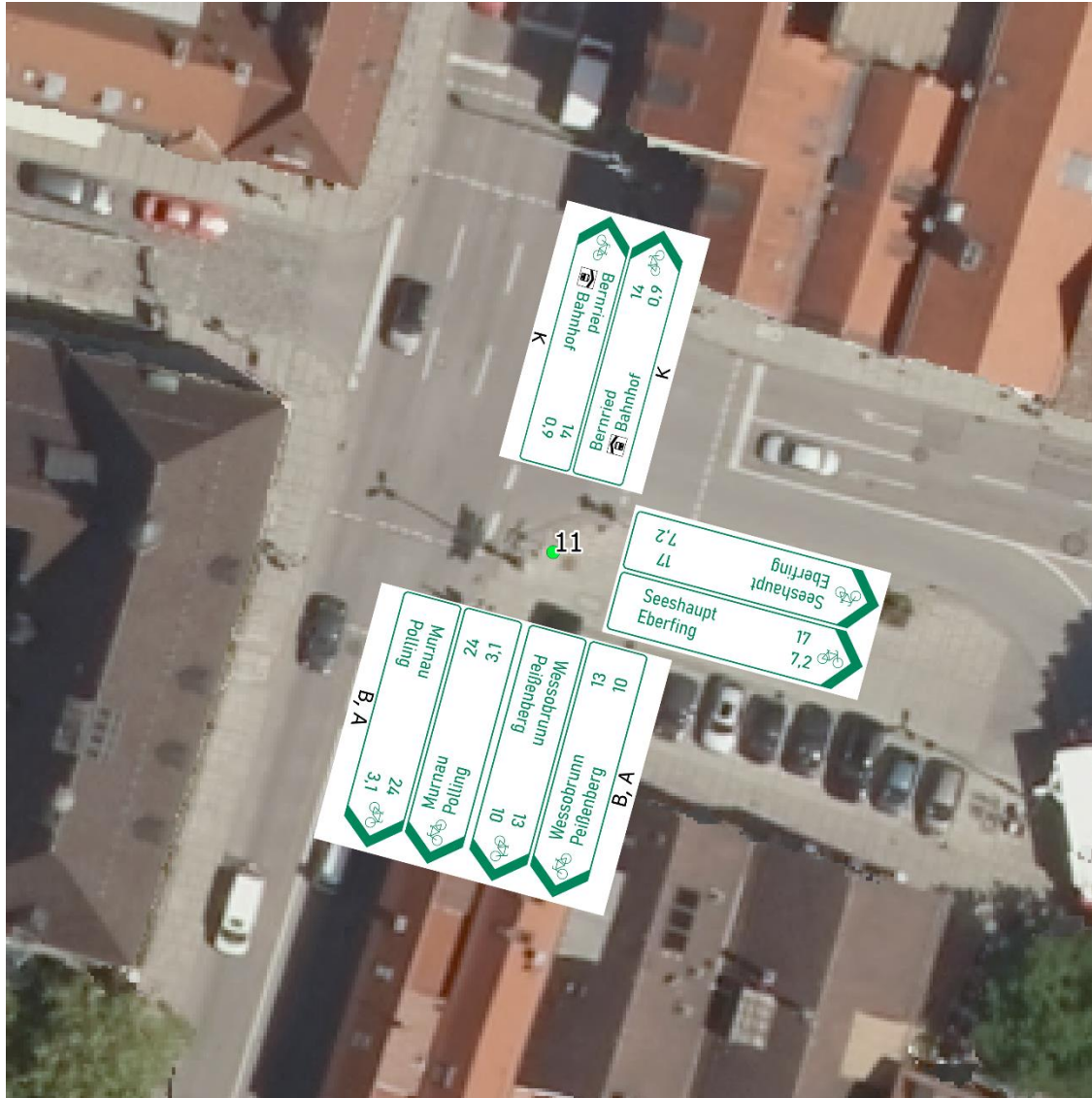
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 11



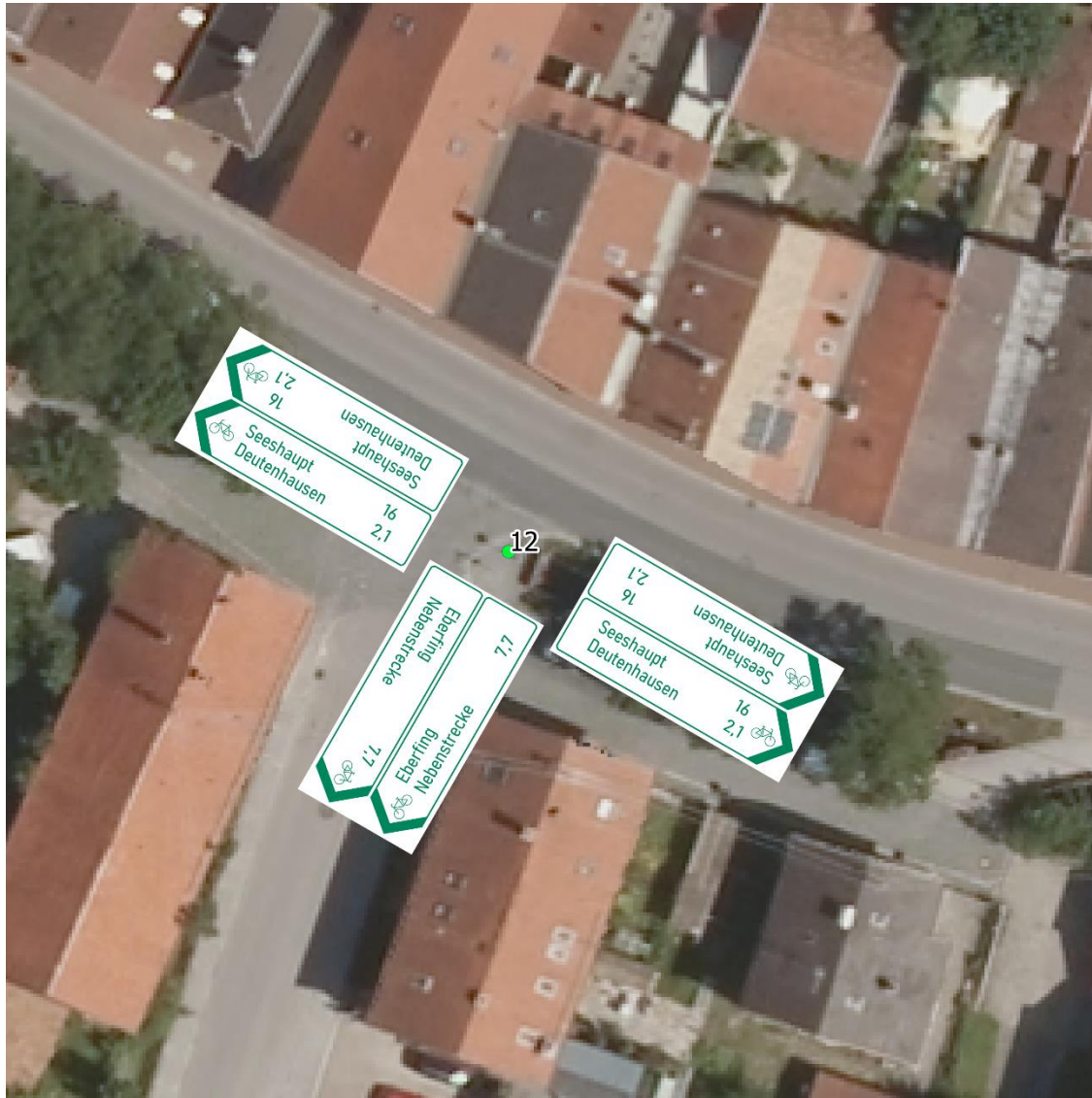
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 12



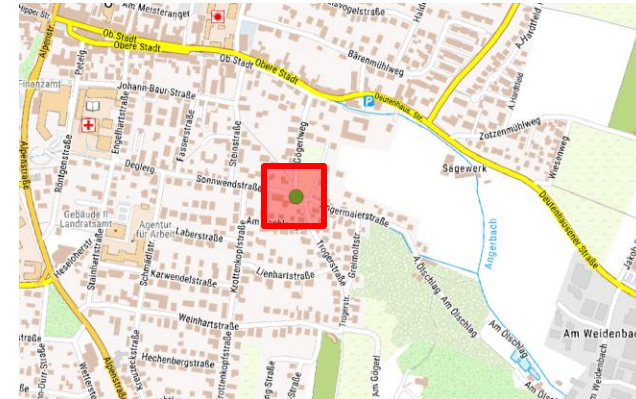
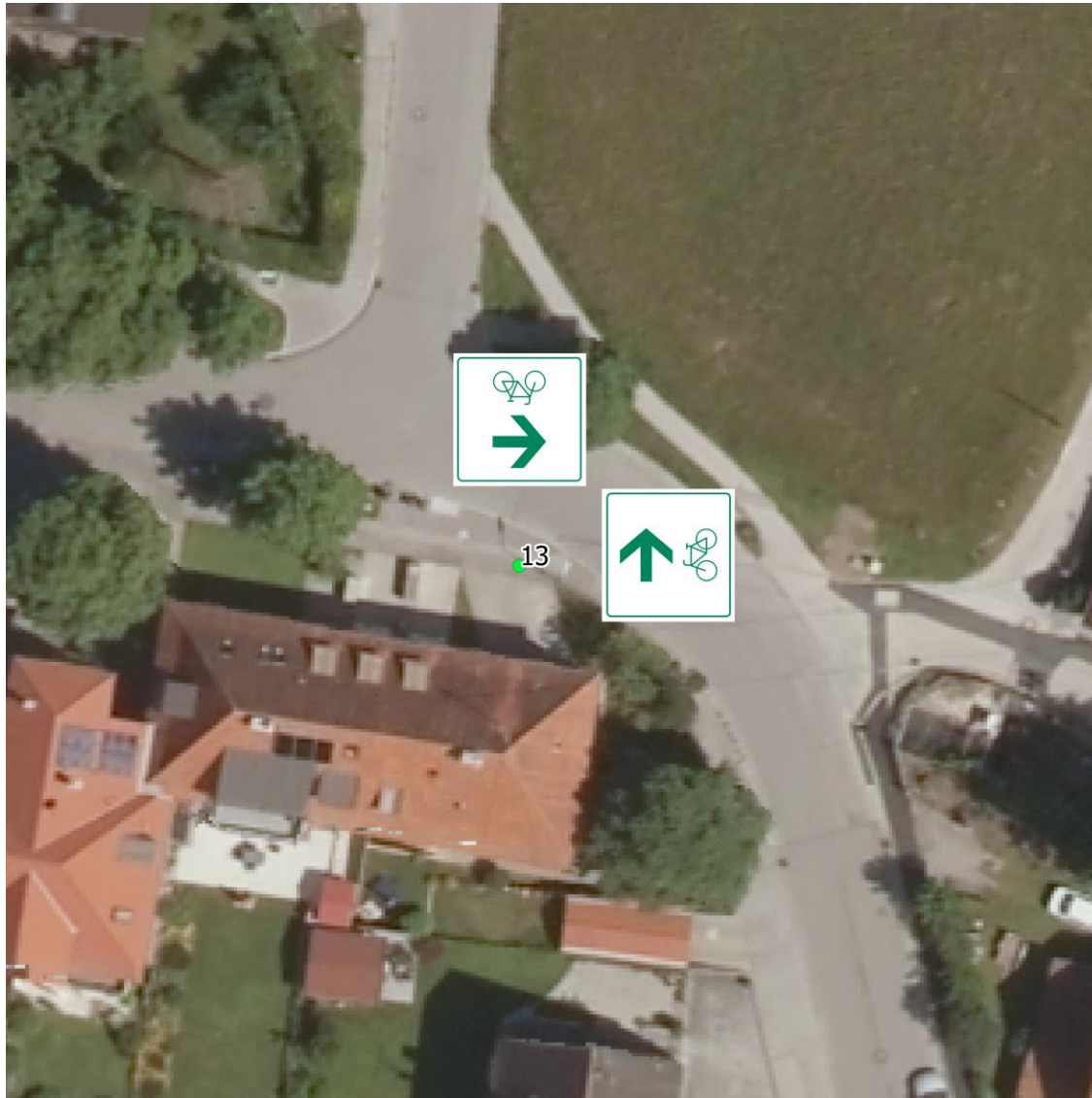
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 13



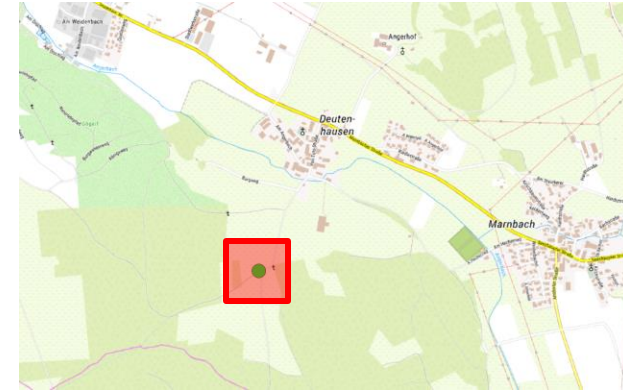
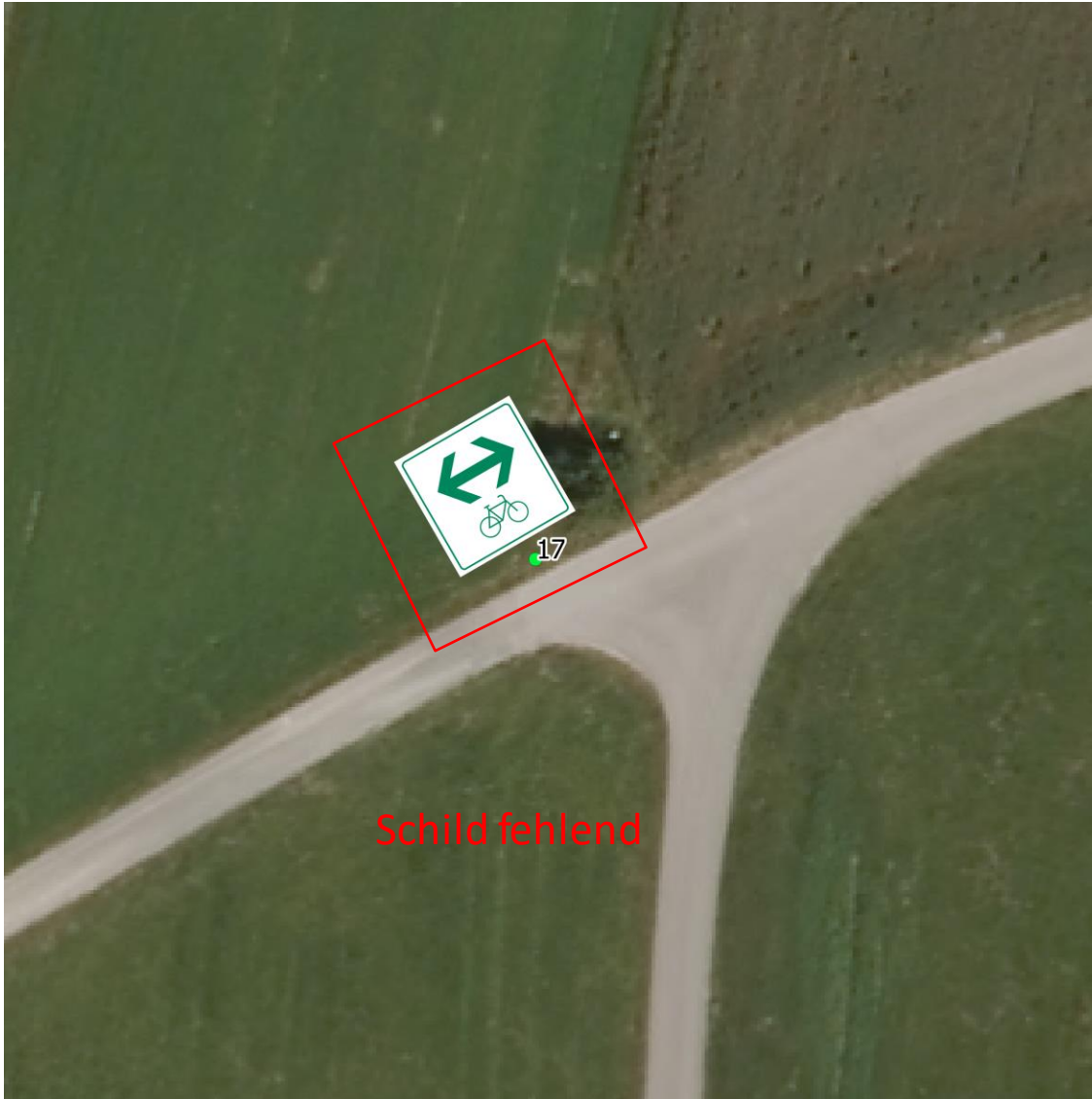
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 17



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 18



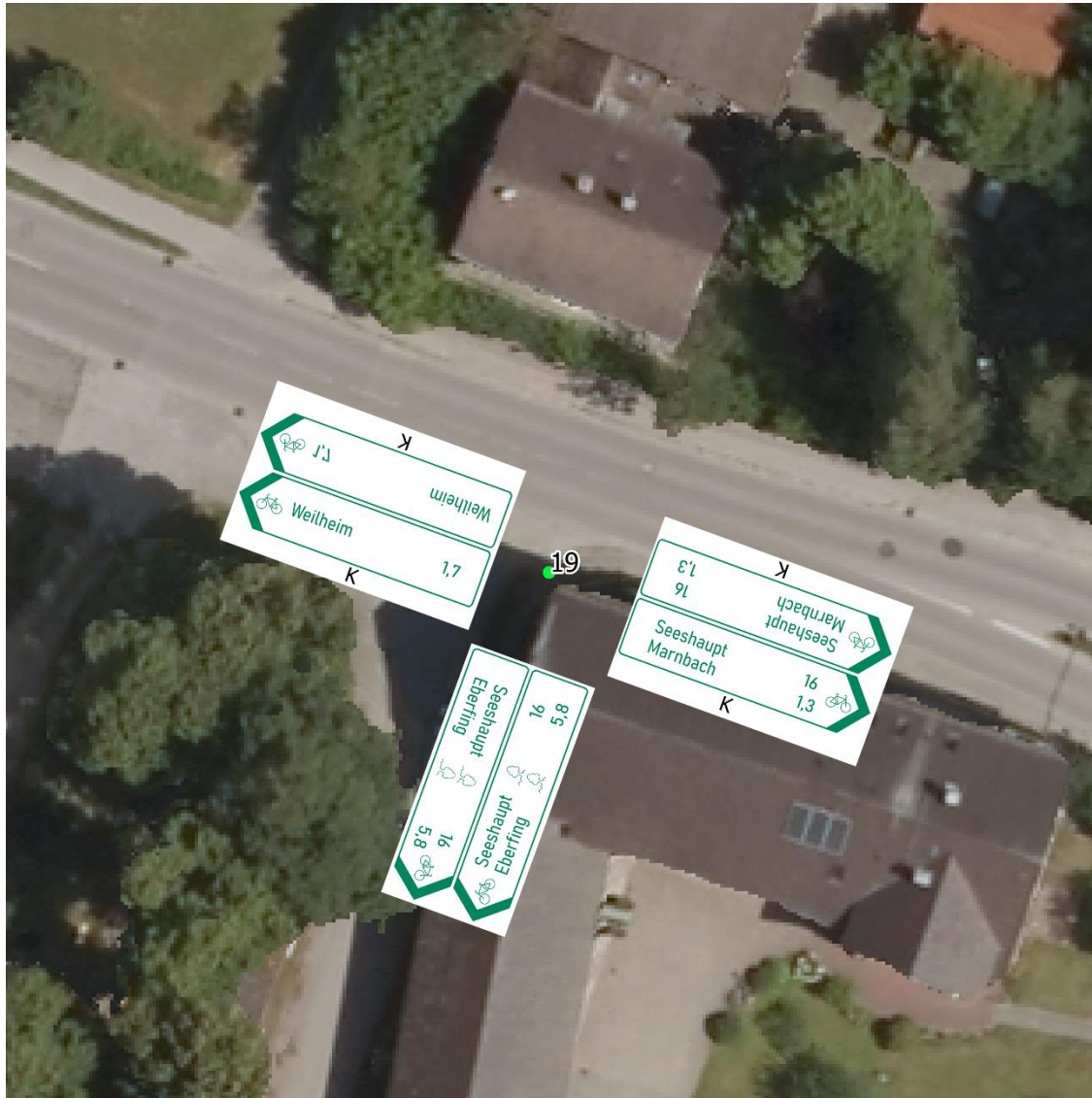
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 19



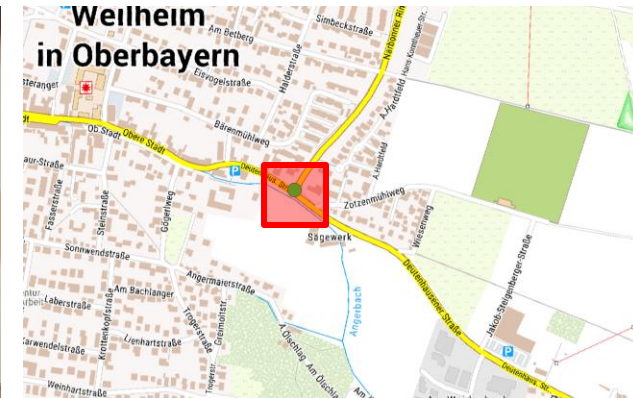
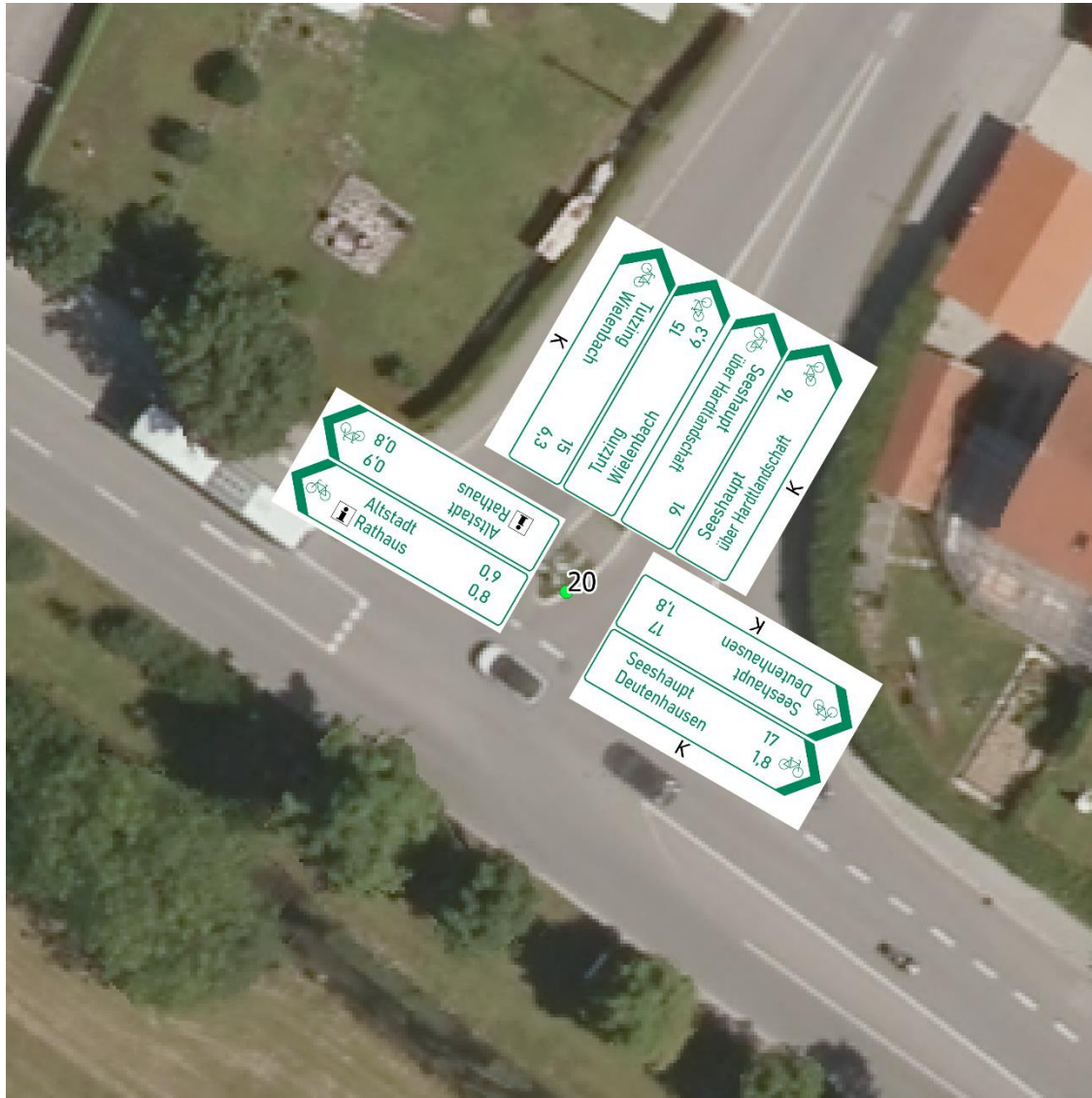
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 20



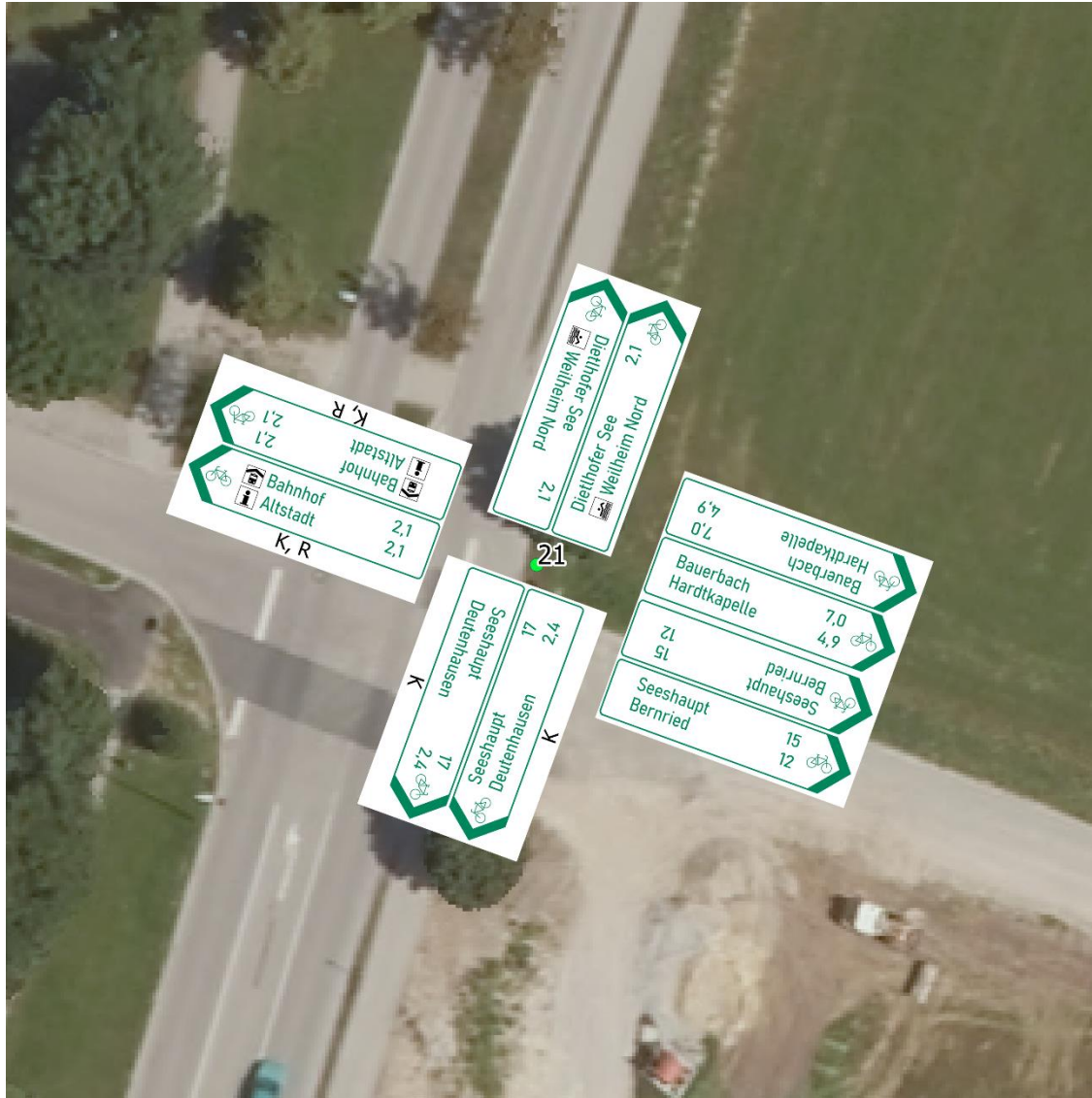
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 21



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 22



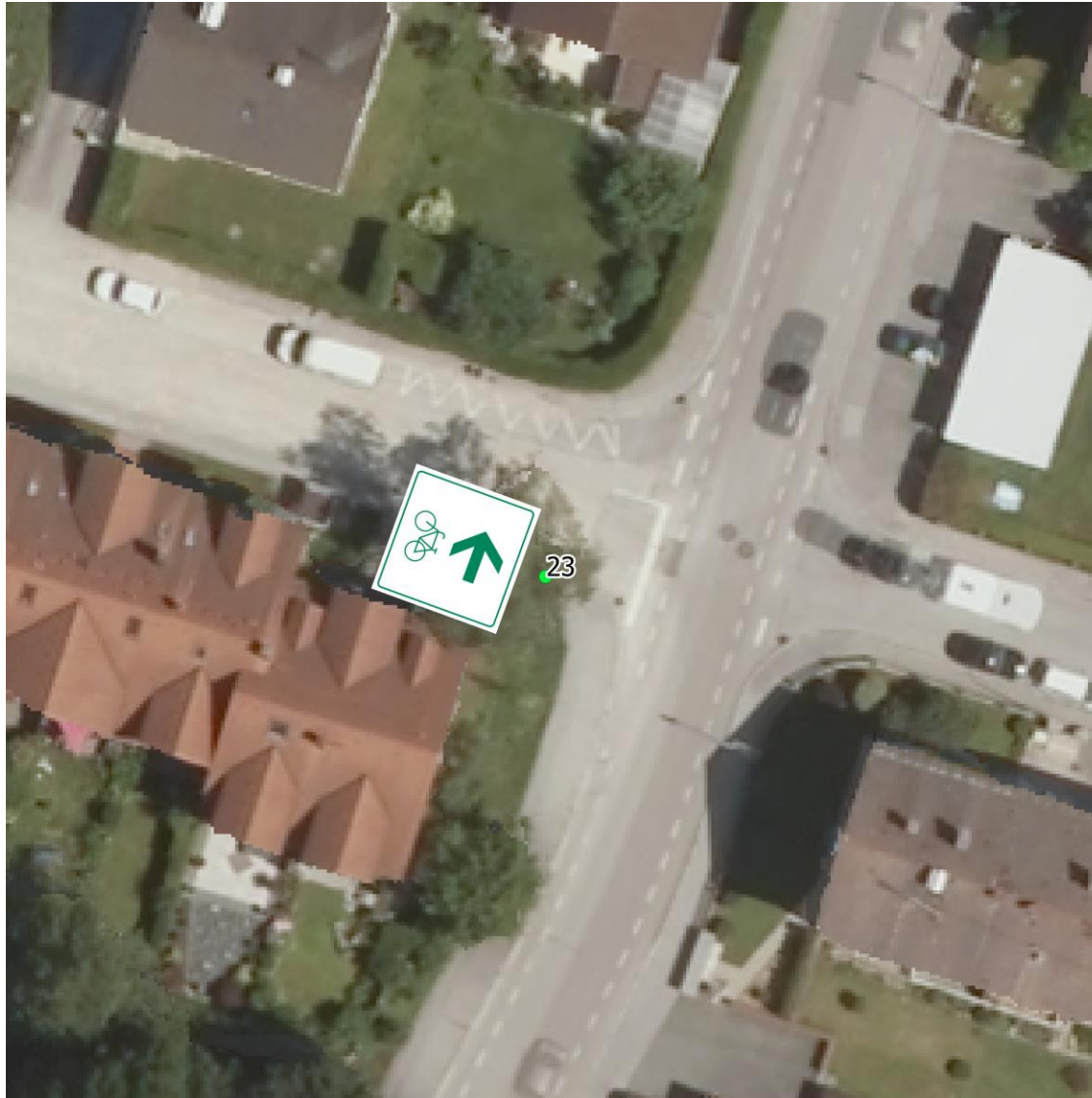
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 23



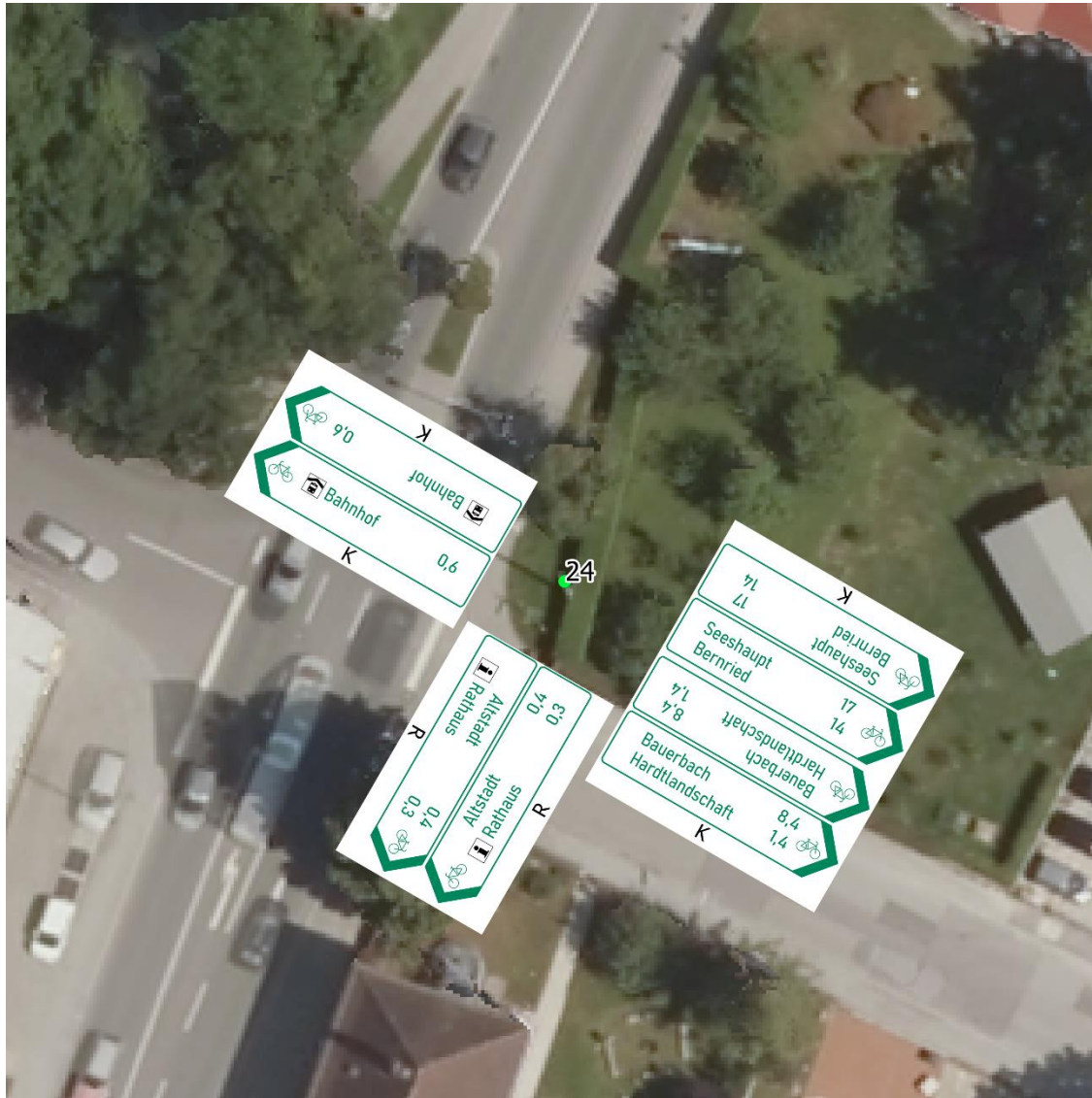
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 24



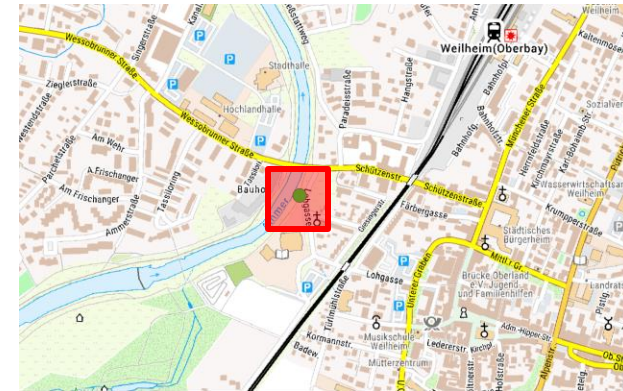
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 25



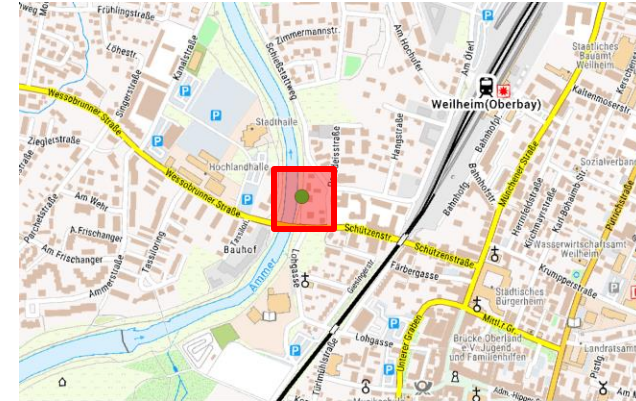
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 26



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

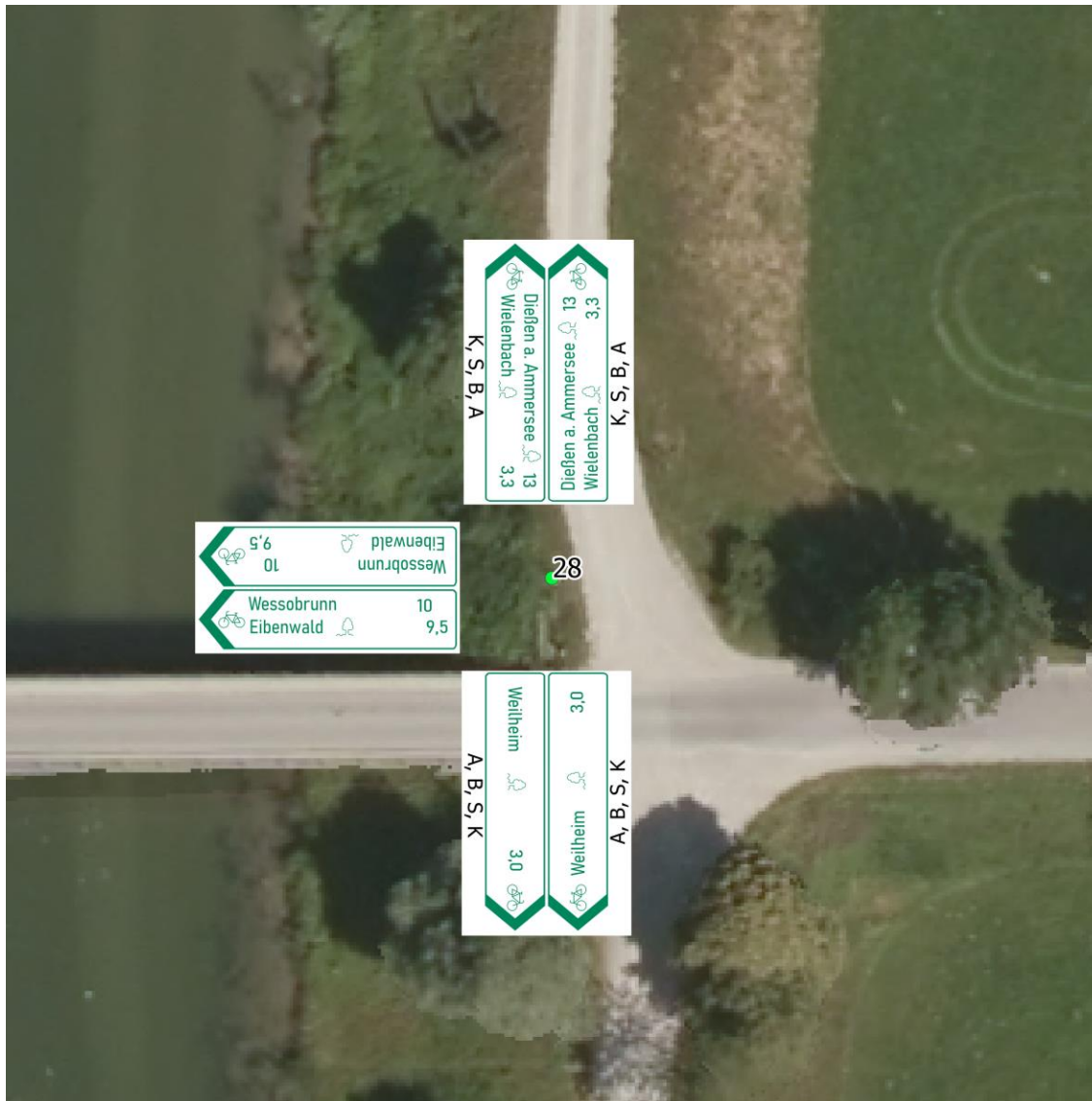
Schild fehlend
(Wessobrunn, Eibenwald)

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 28



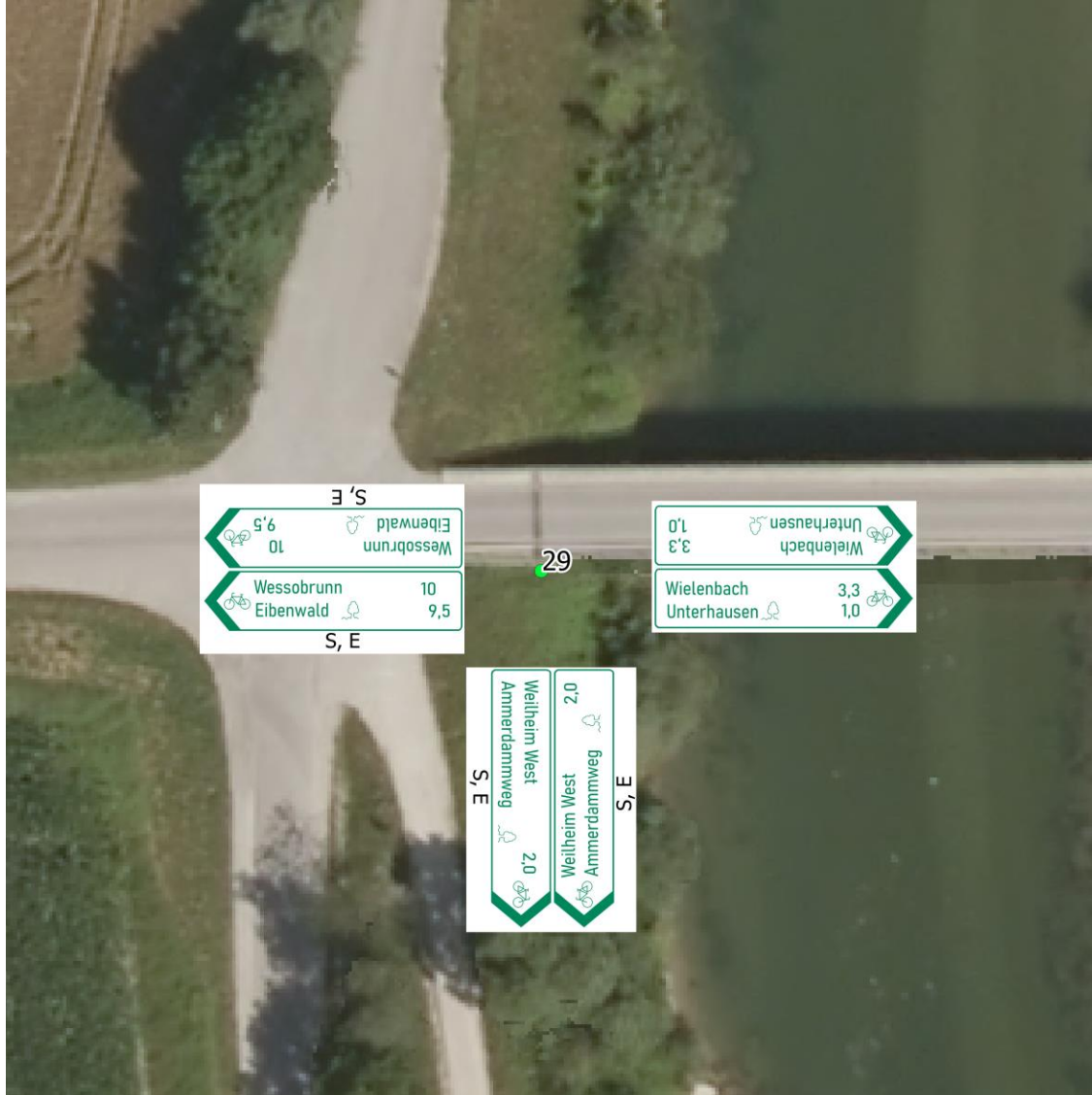
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 29



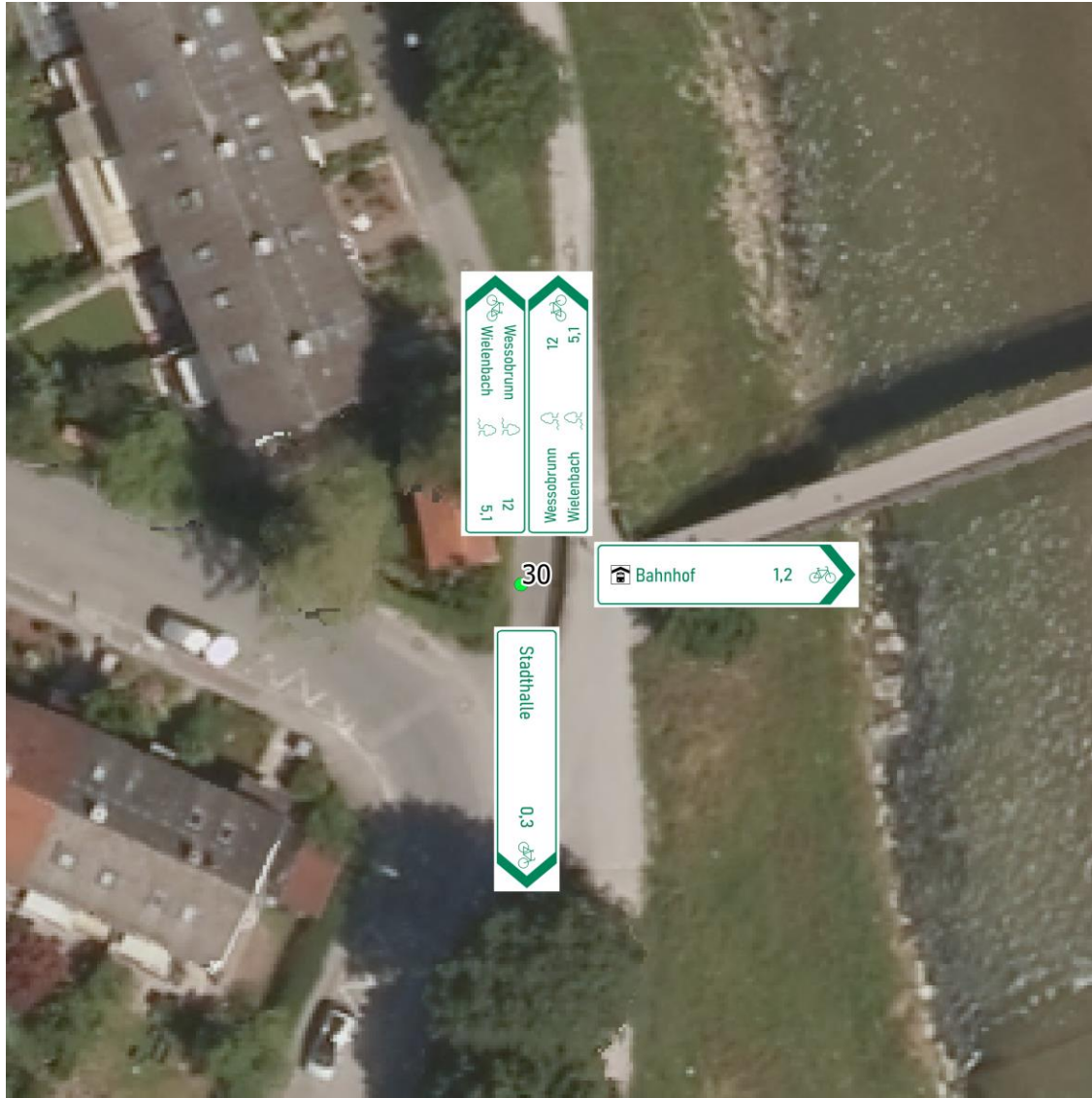
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 30



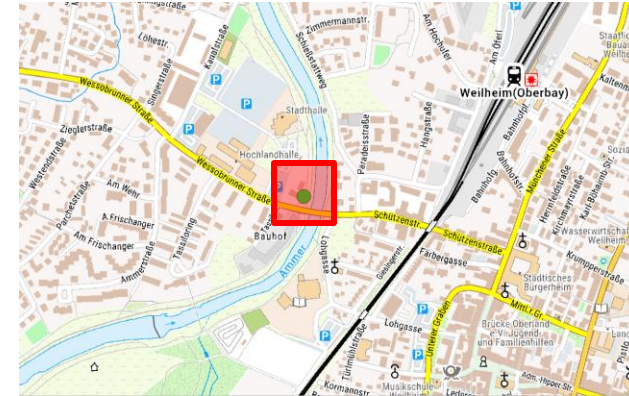
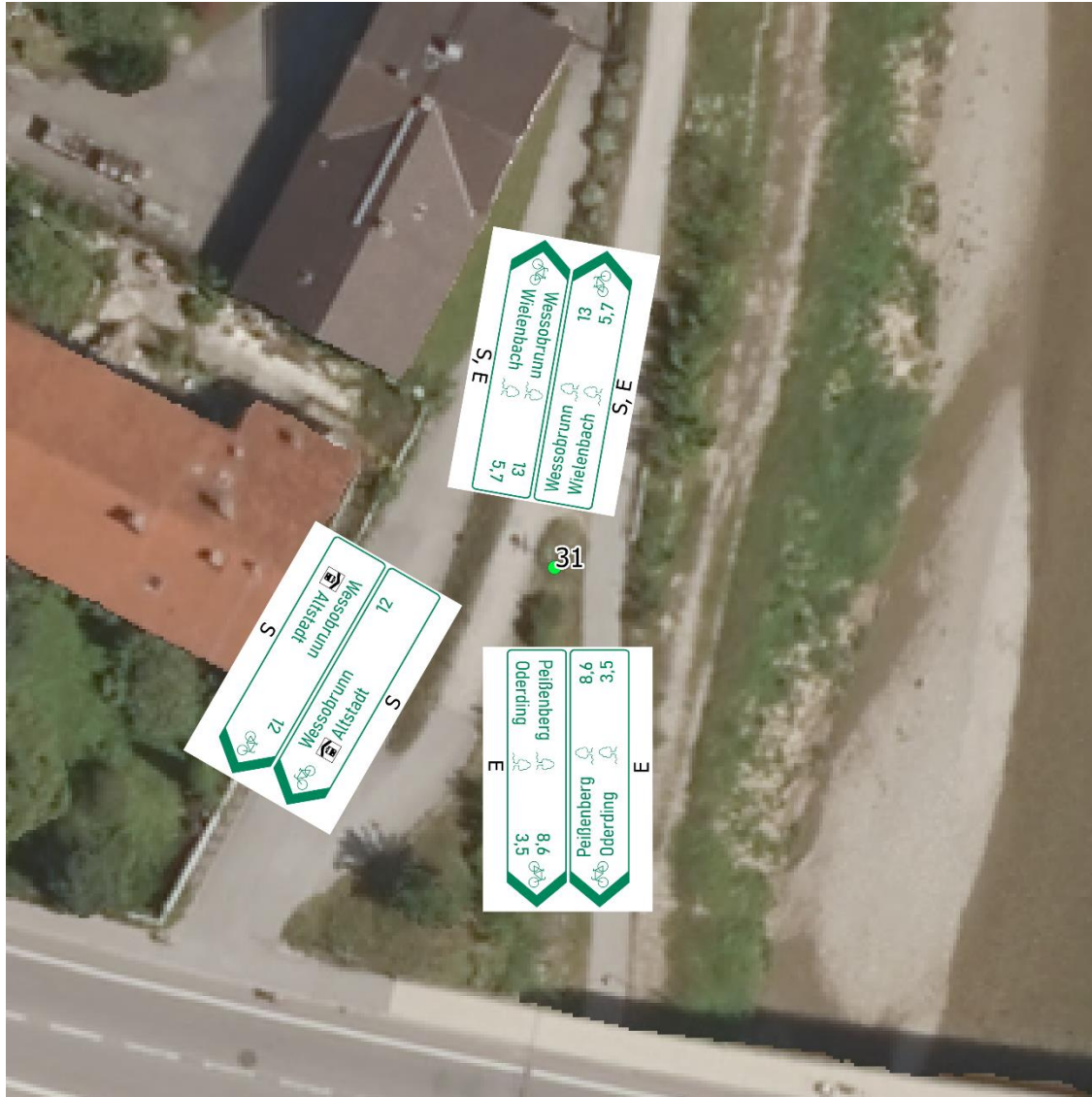
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 31



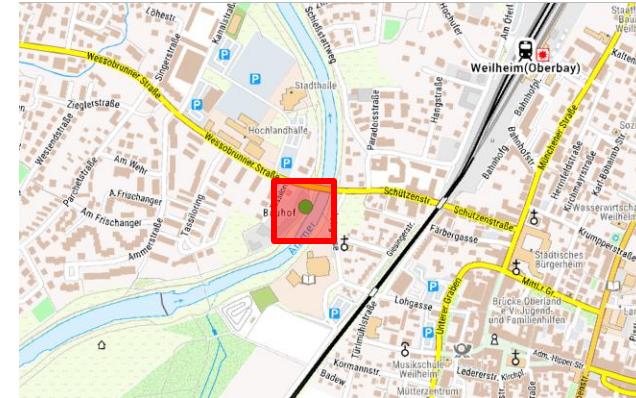
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 32



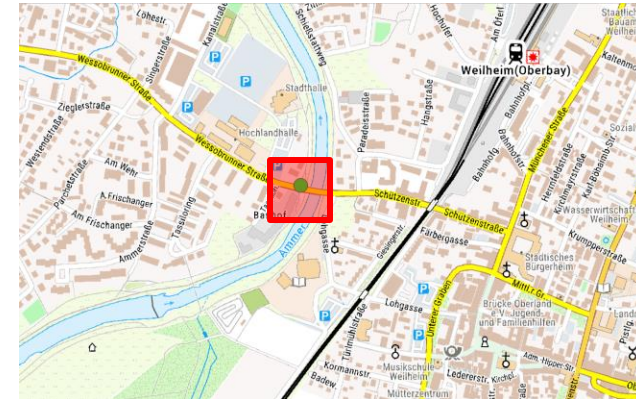
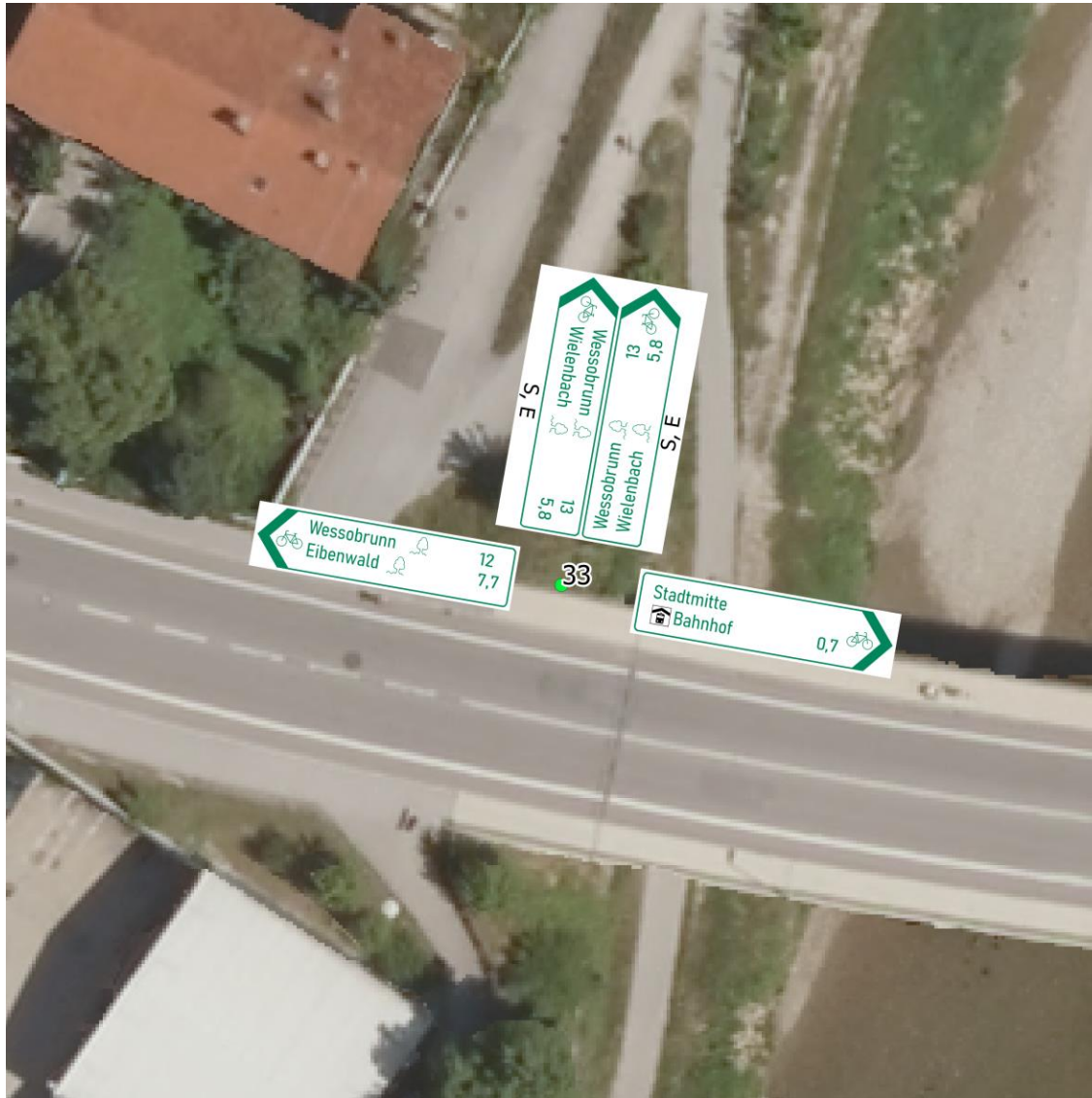
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 33



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 34



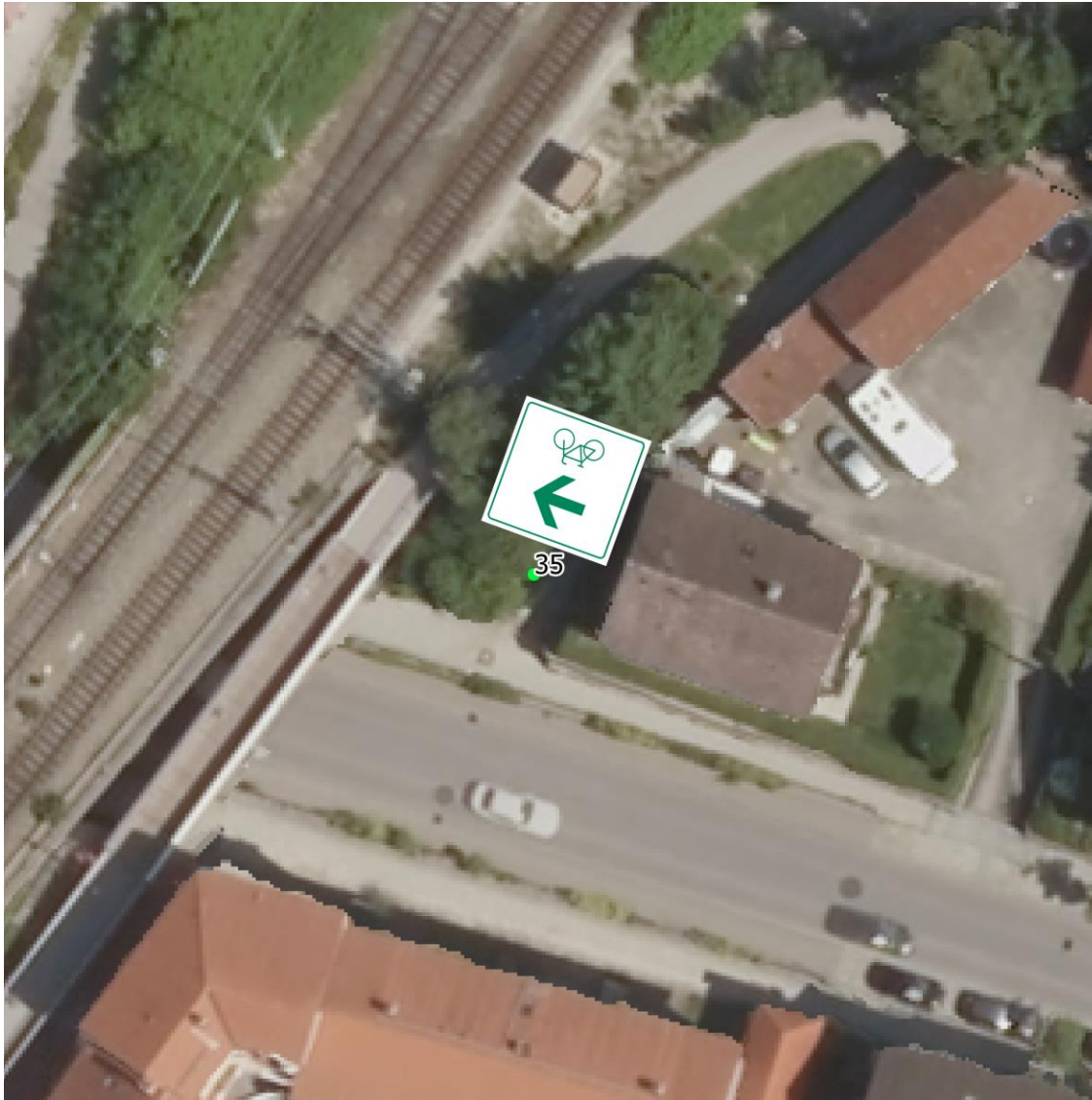
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 35



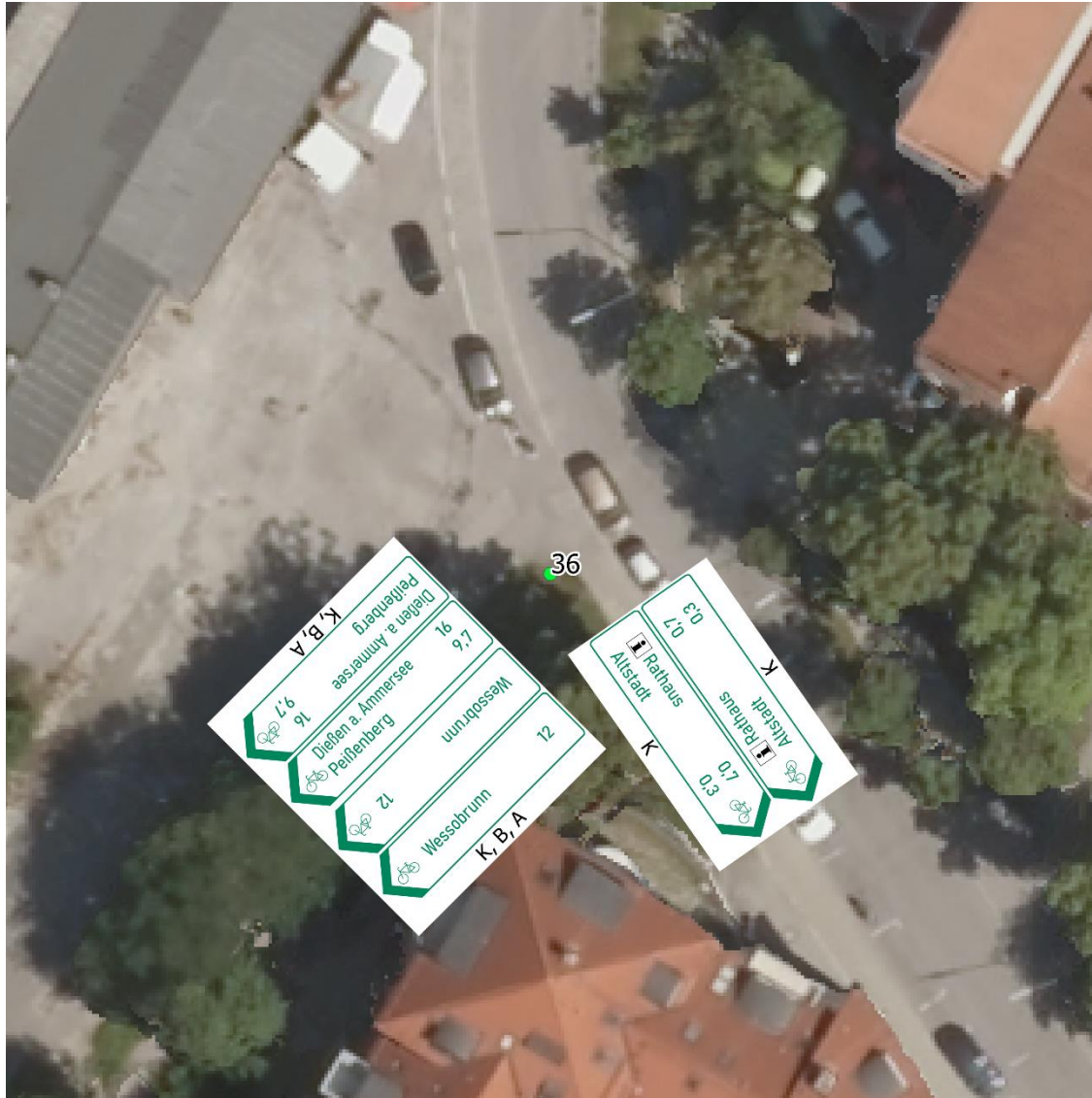
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 36



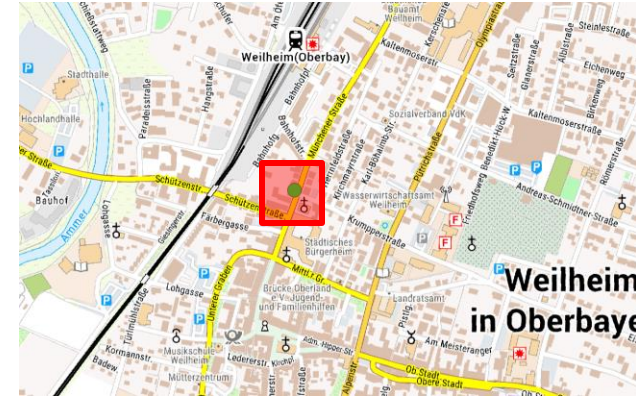
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 38



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 39



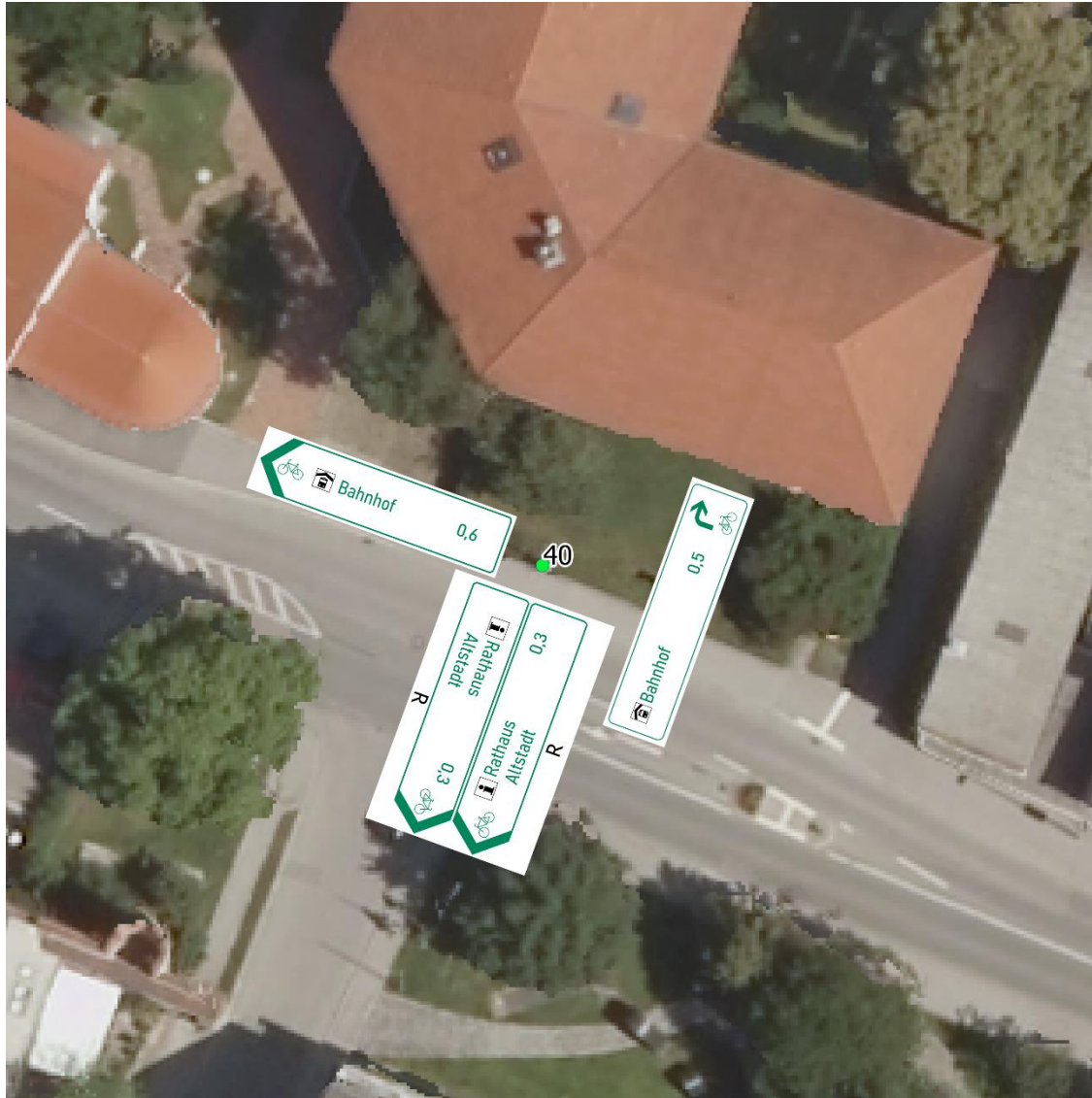
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 40



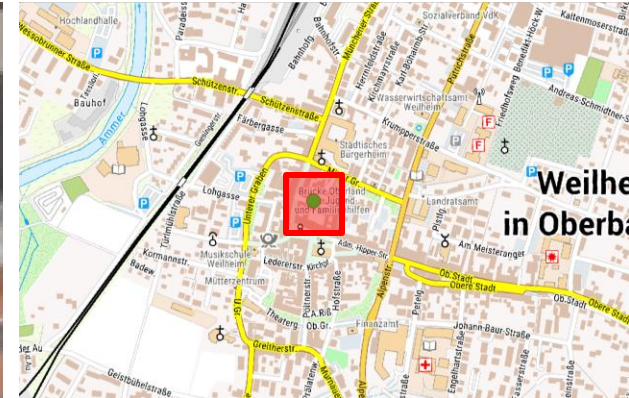
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 41



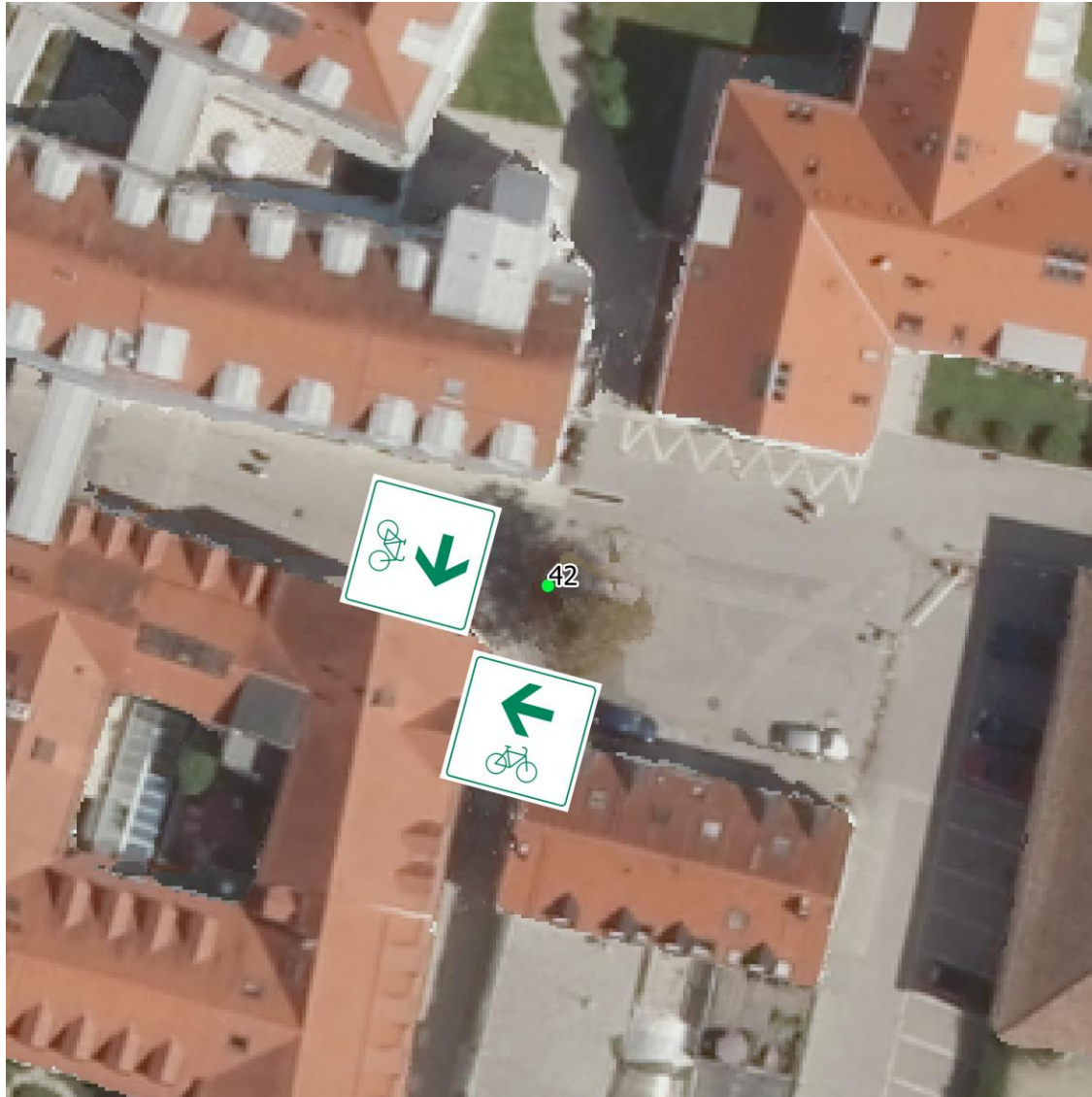
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 42



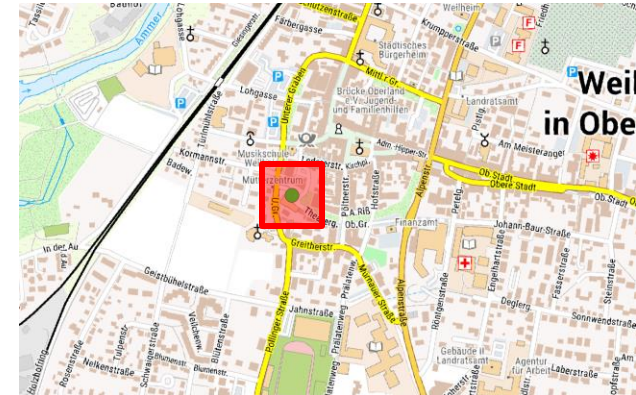
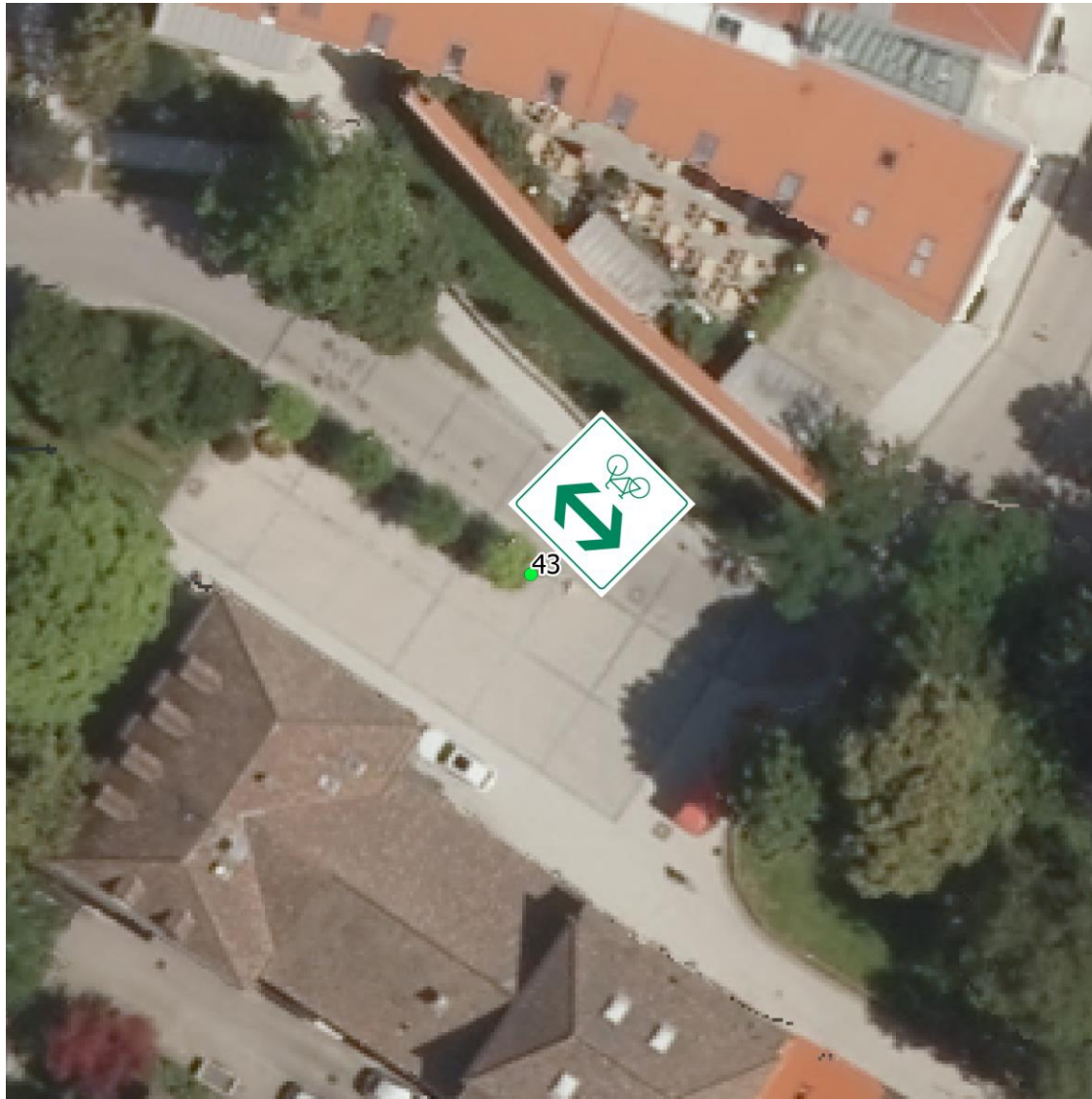
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 43



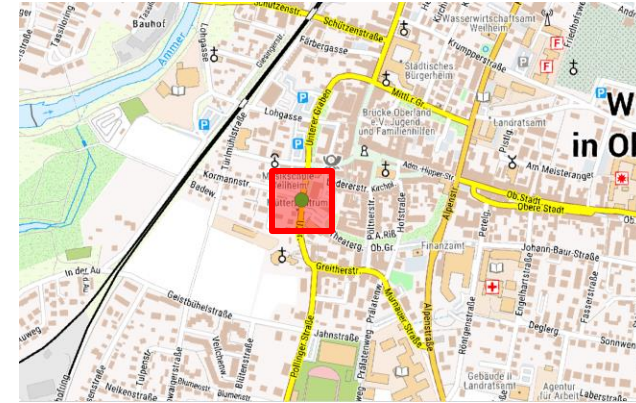
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 44



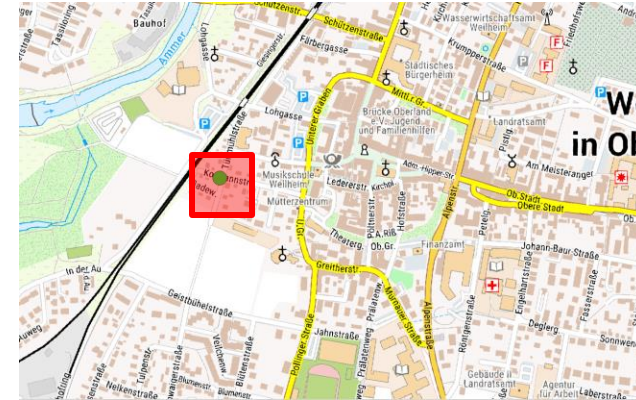
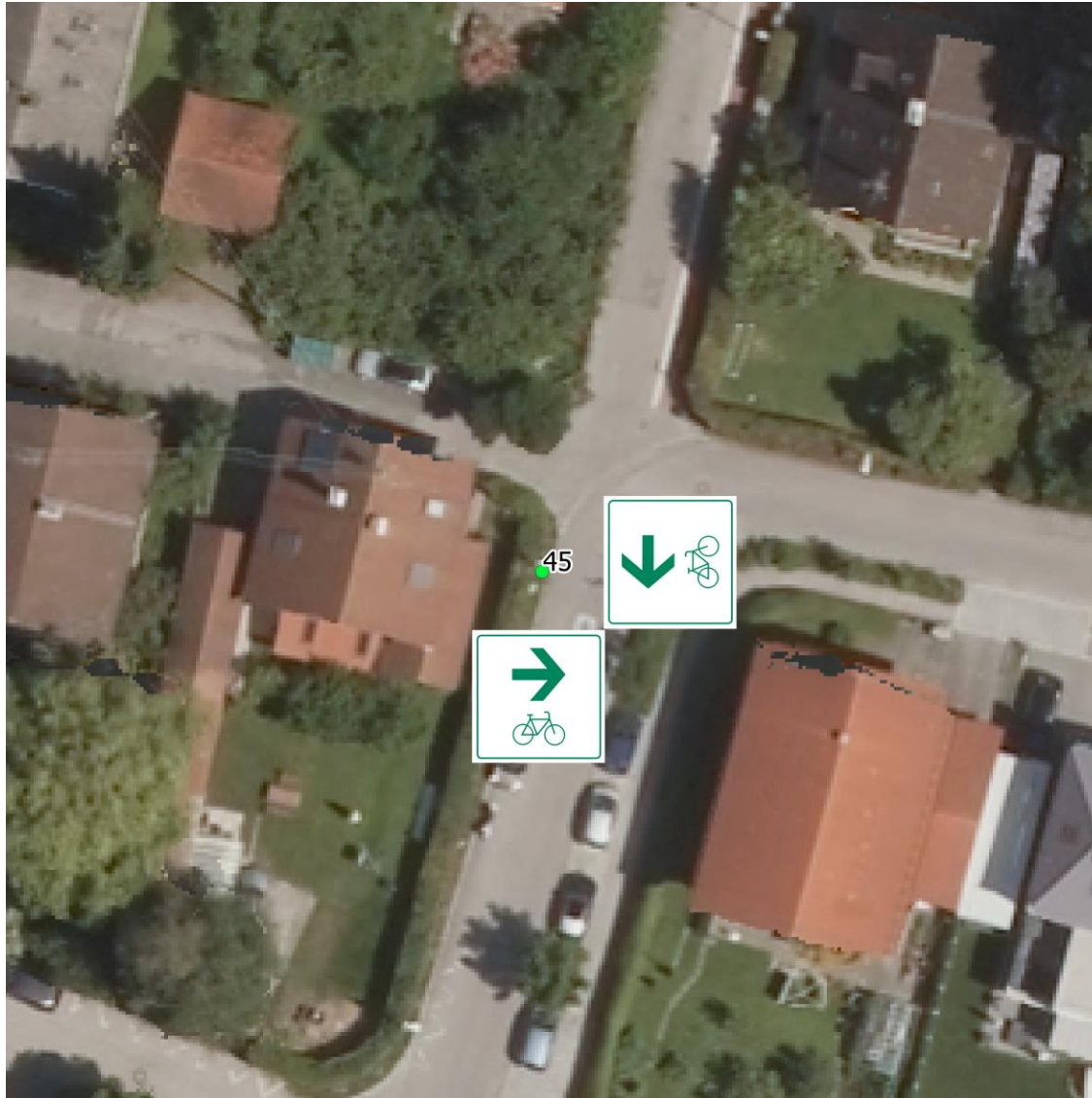
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 45



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 46



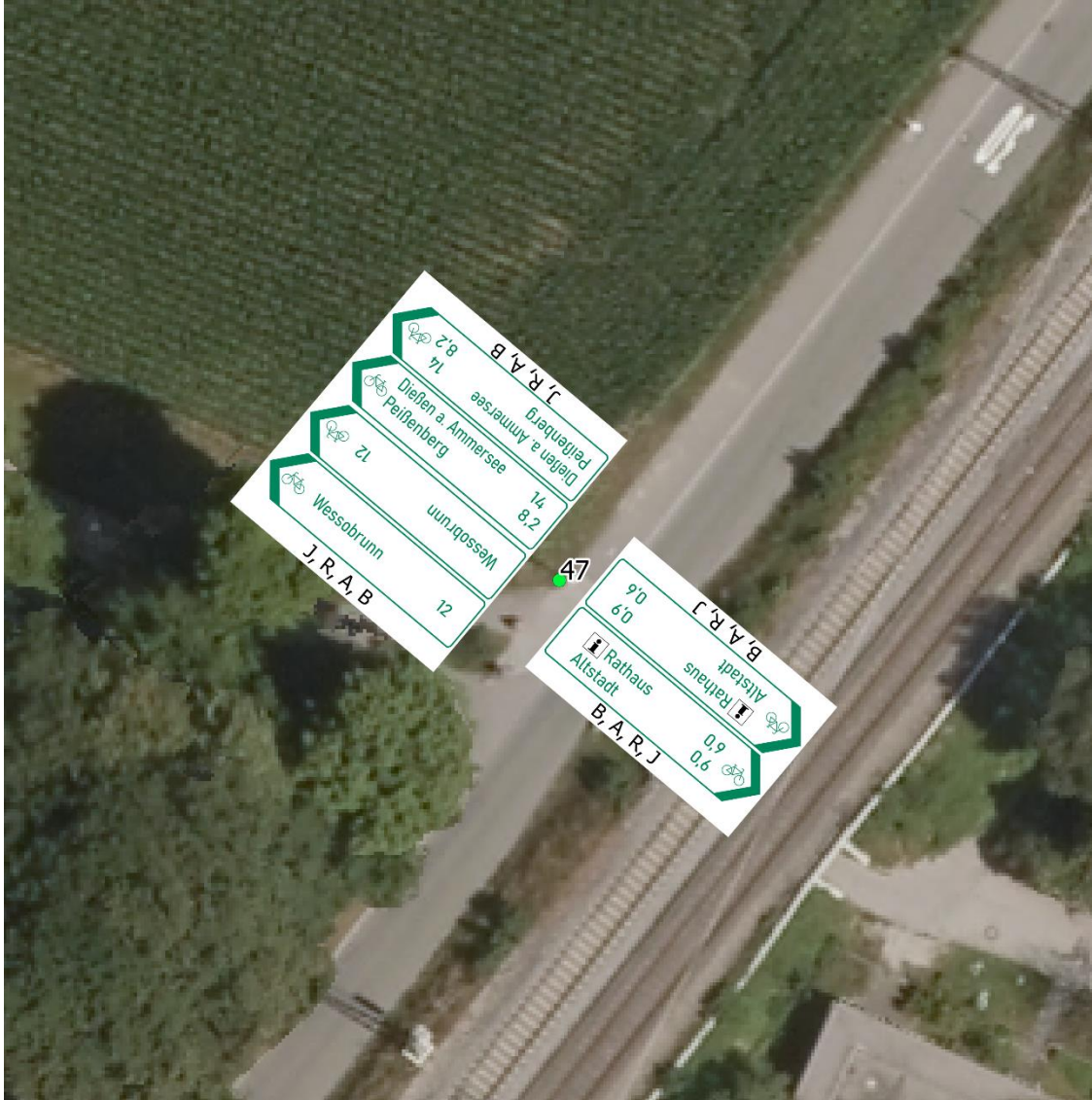
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 47



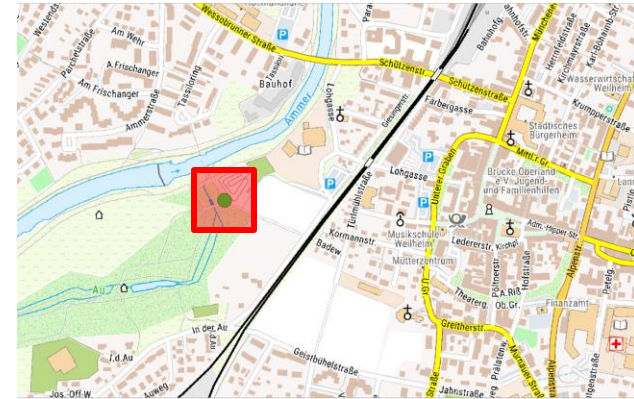
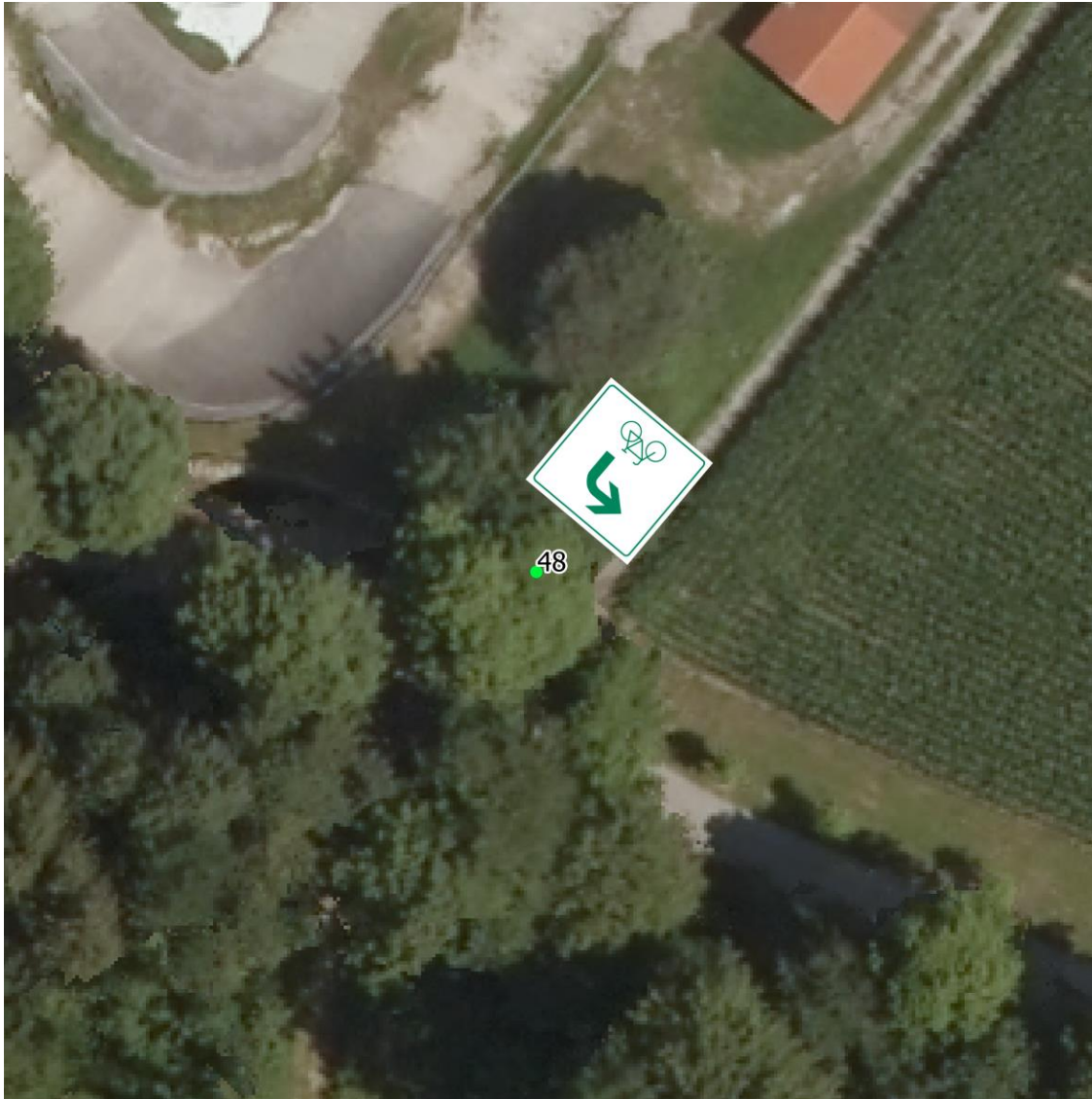
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 48



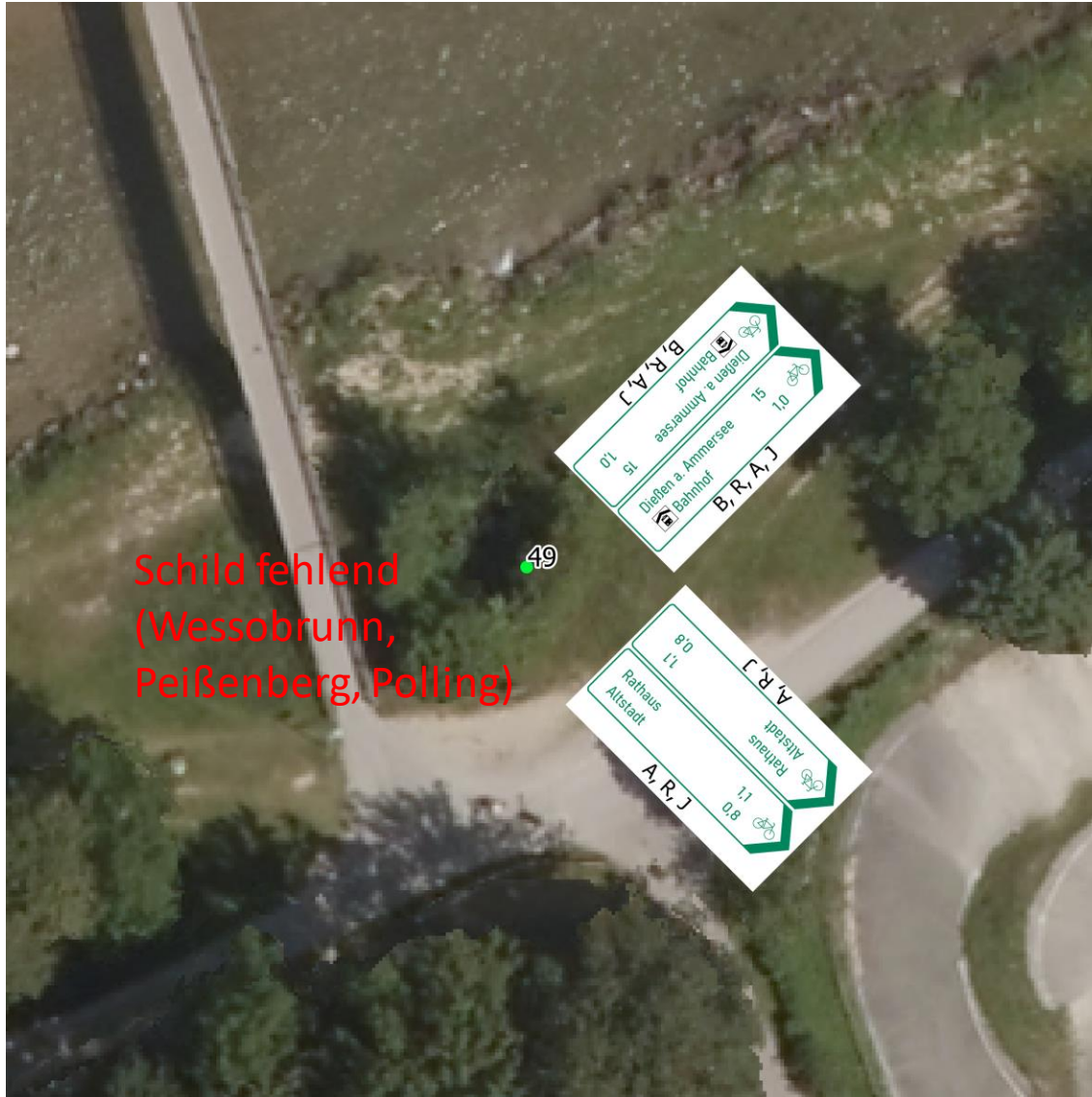
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 49



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Schild fehlend
(Wessobrunn,
Peißenberg, Polling)

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 50



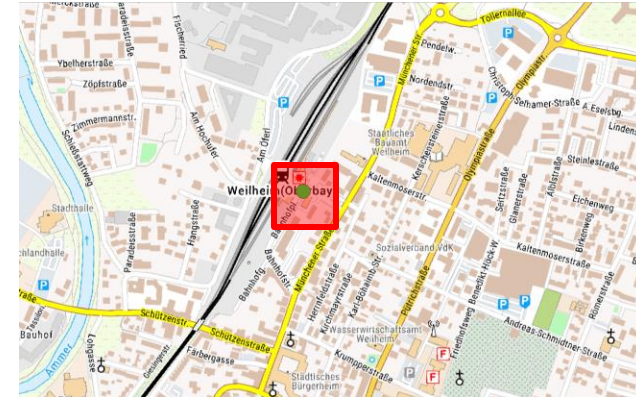
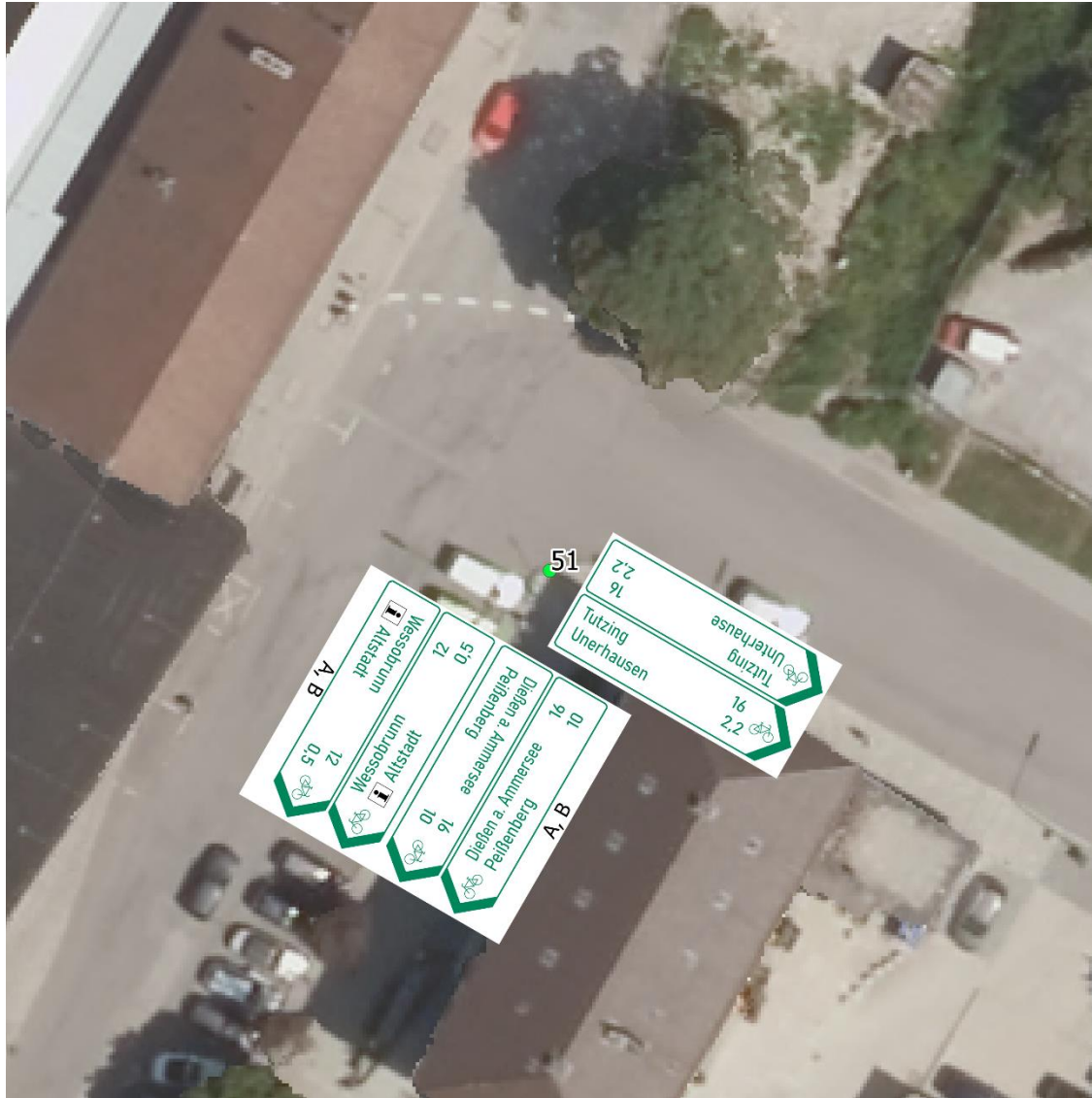
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 51



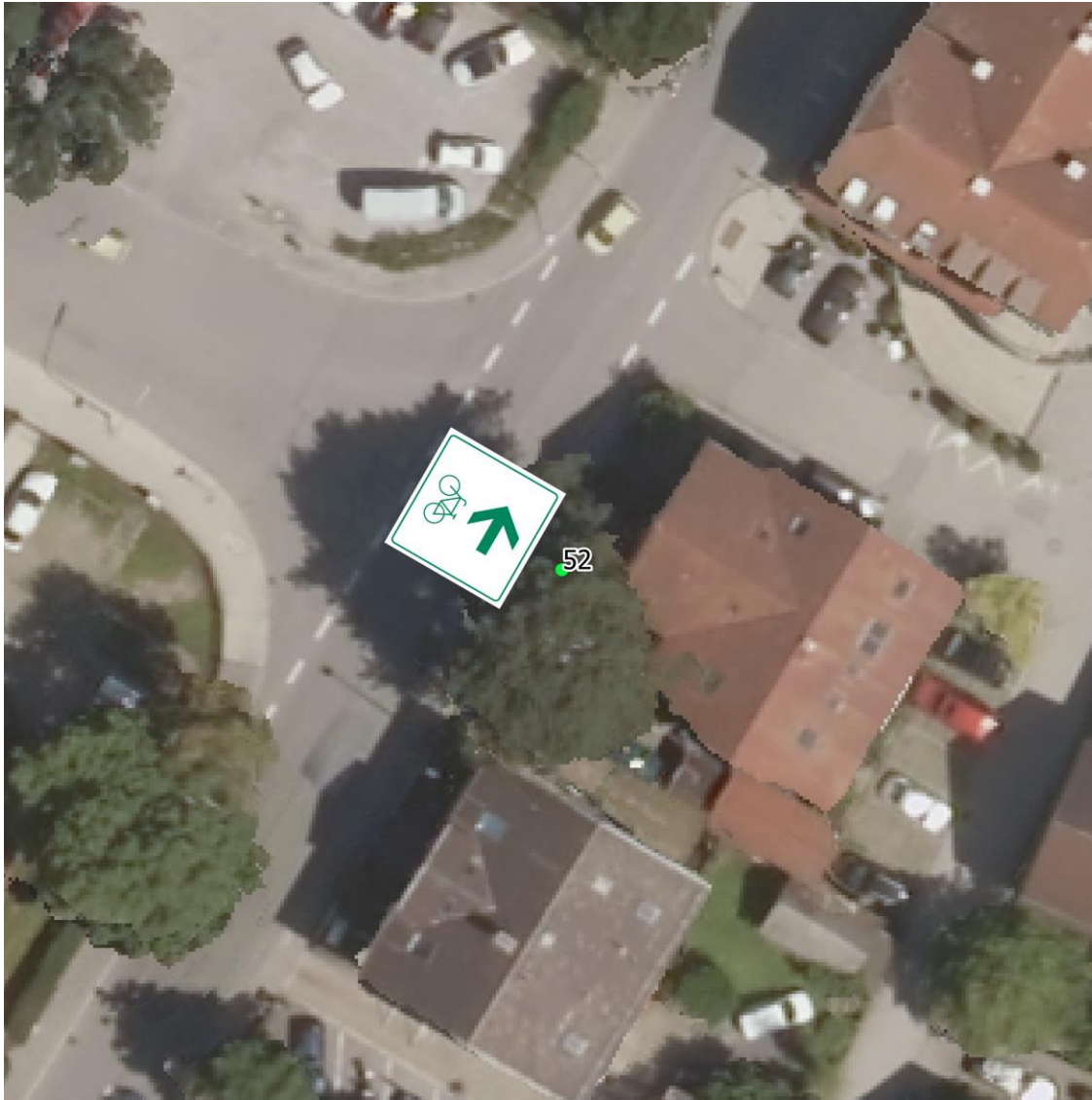
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 52



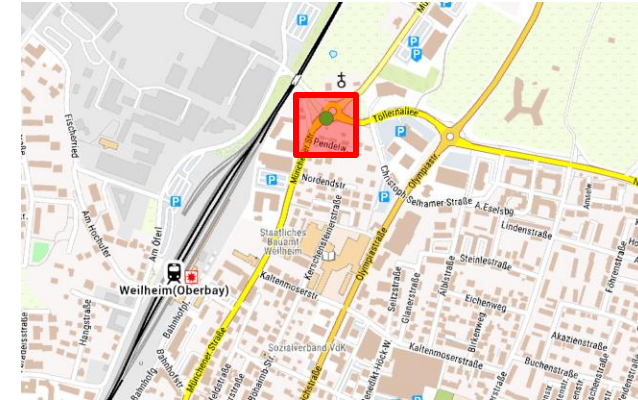
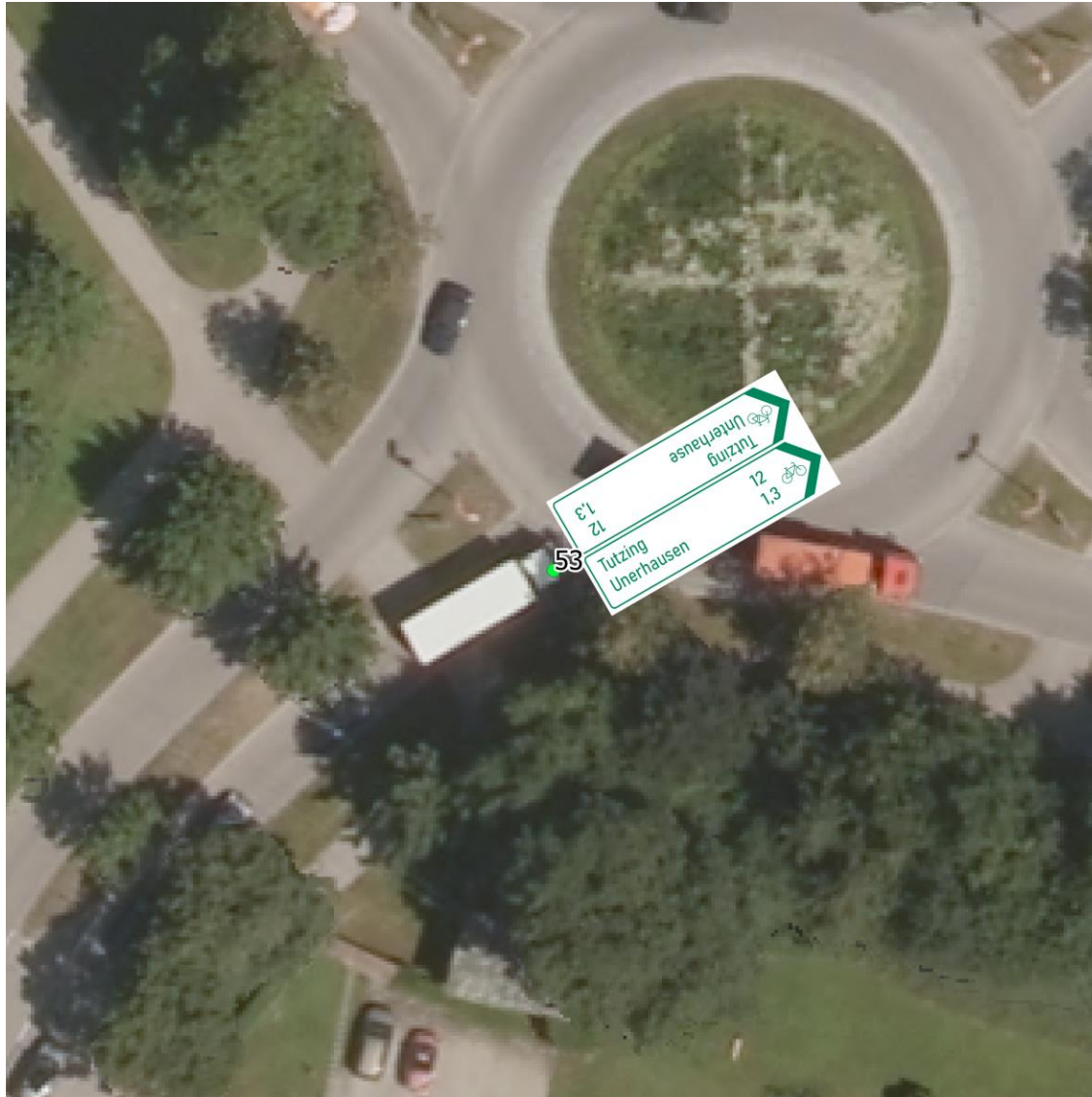
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 53



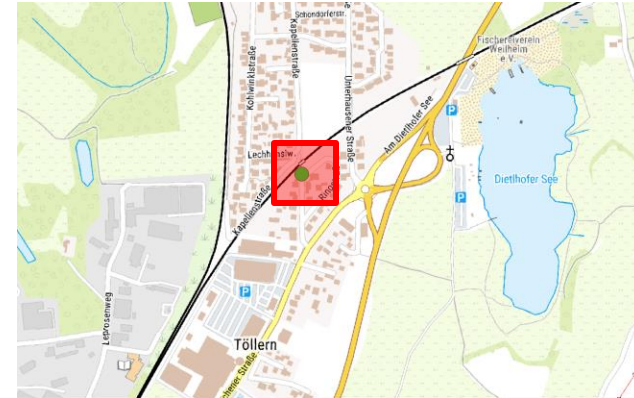
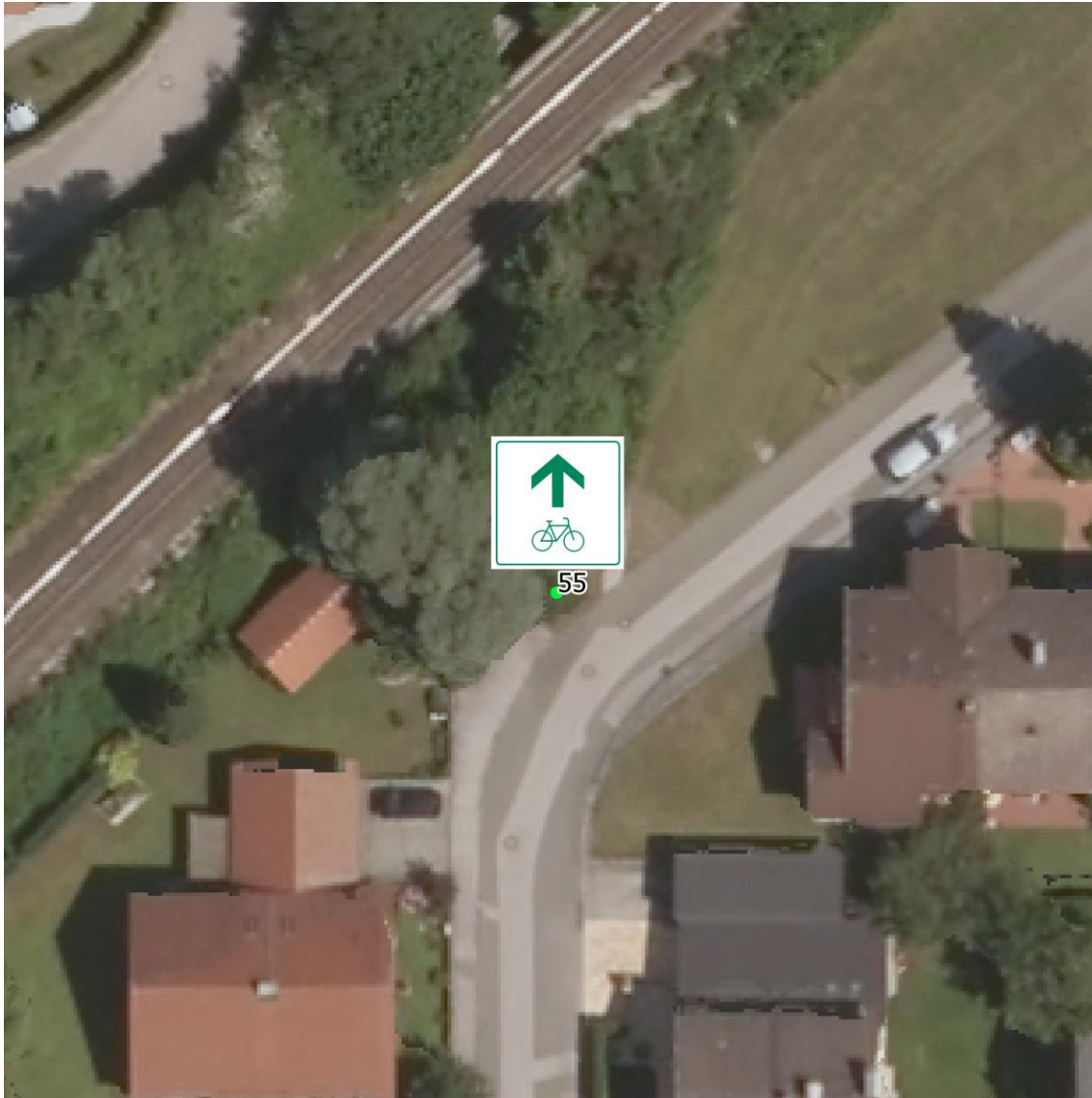
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 55



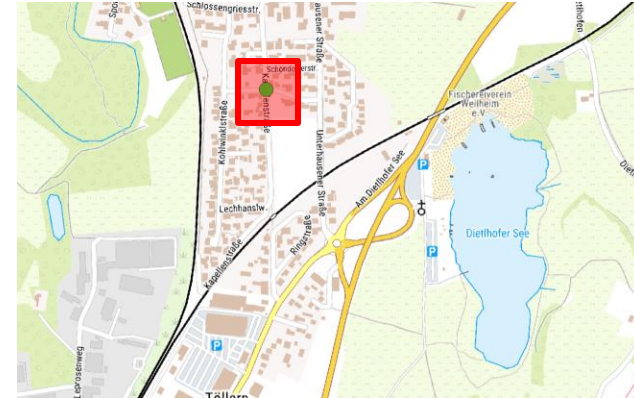
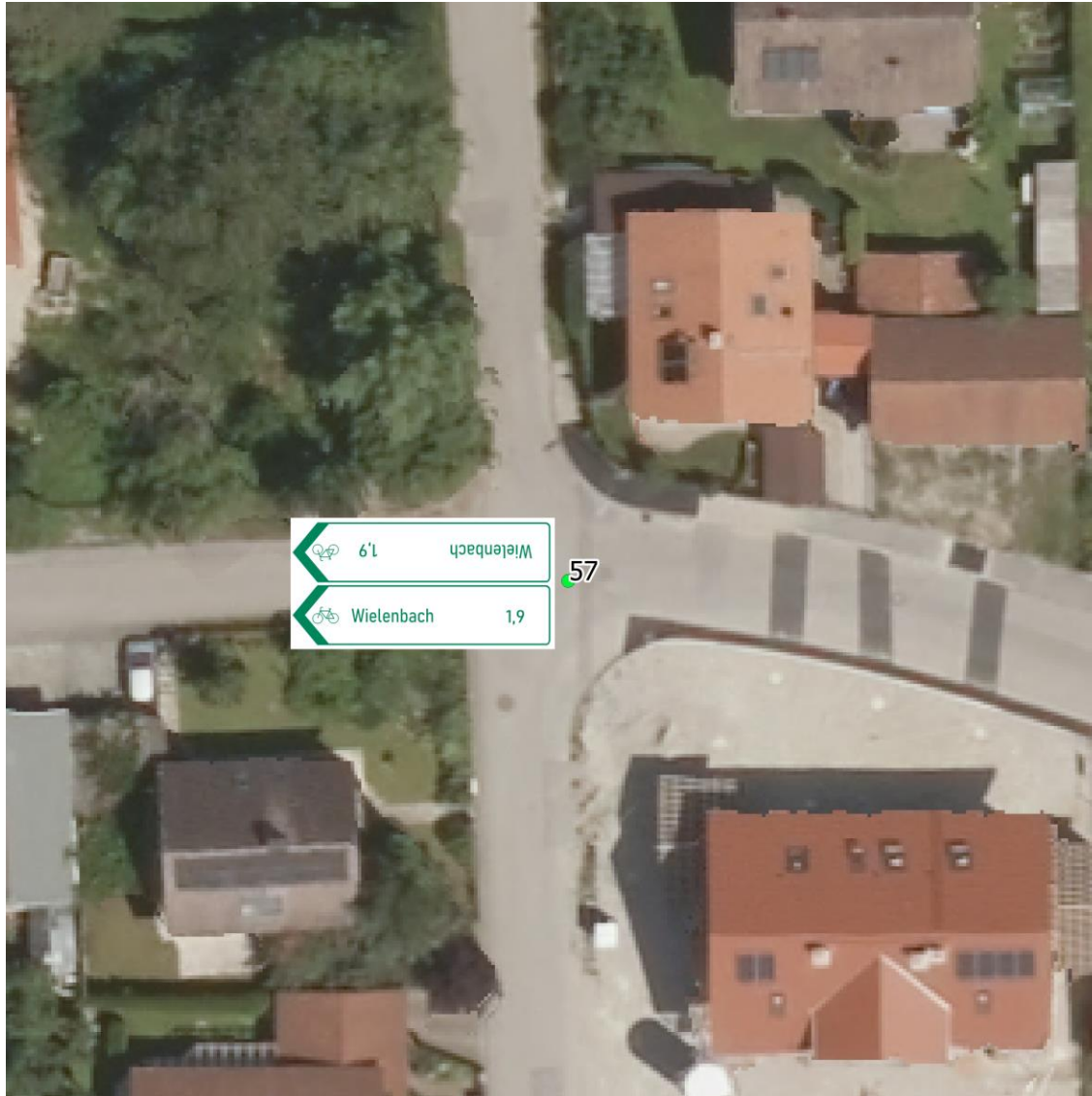
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 57



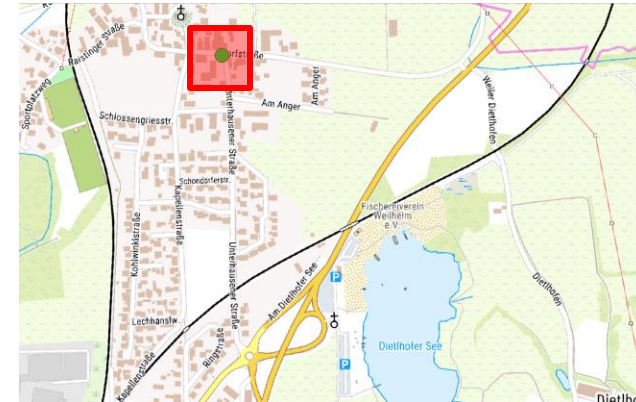
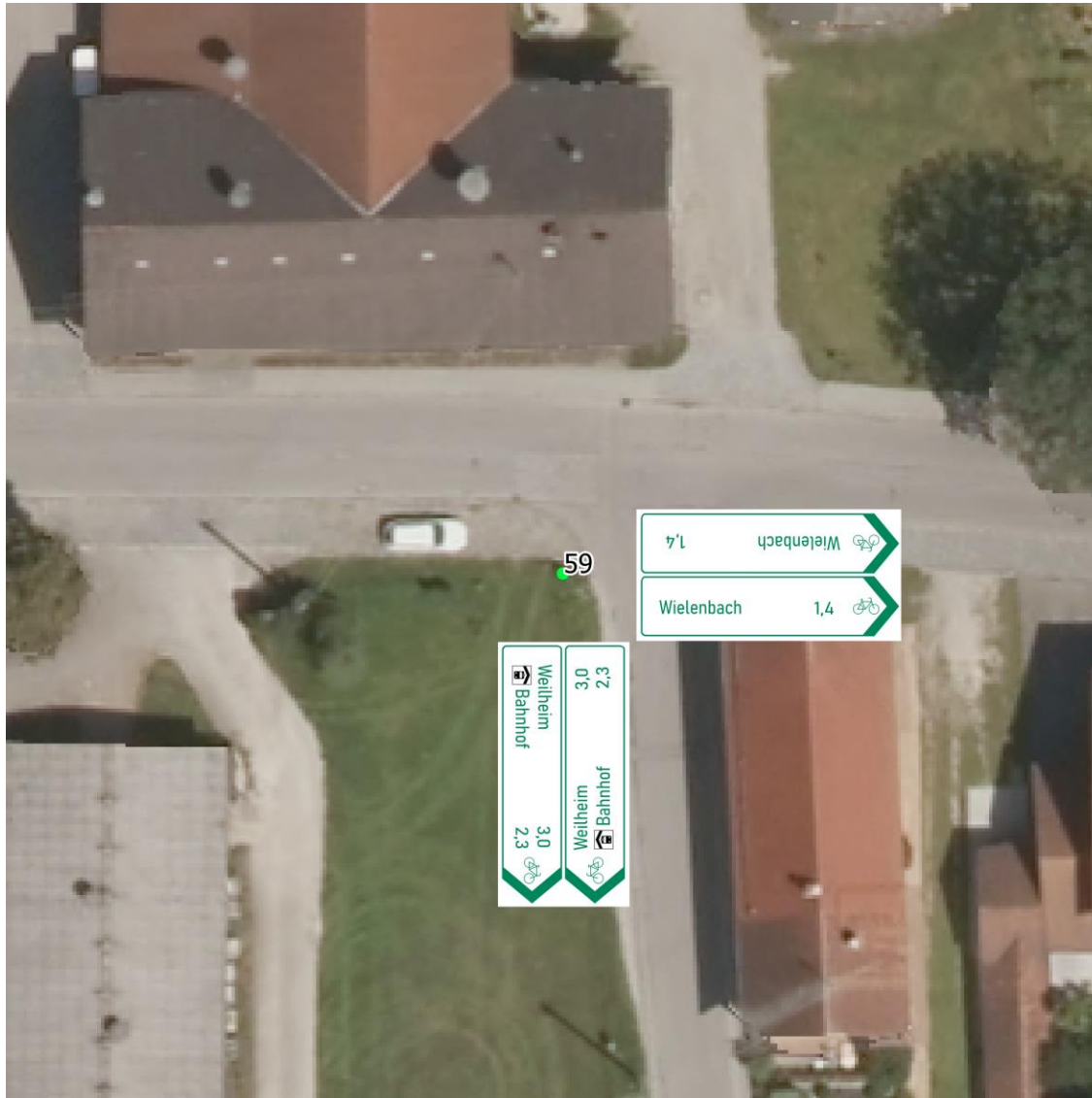
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 59



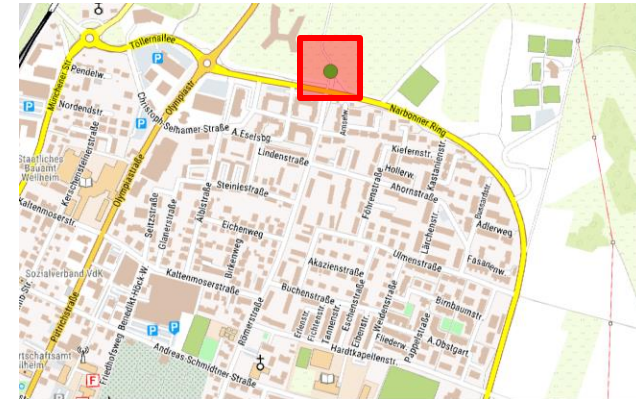
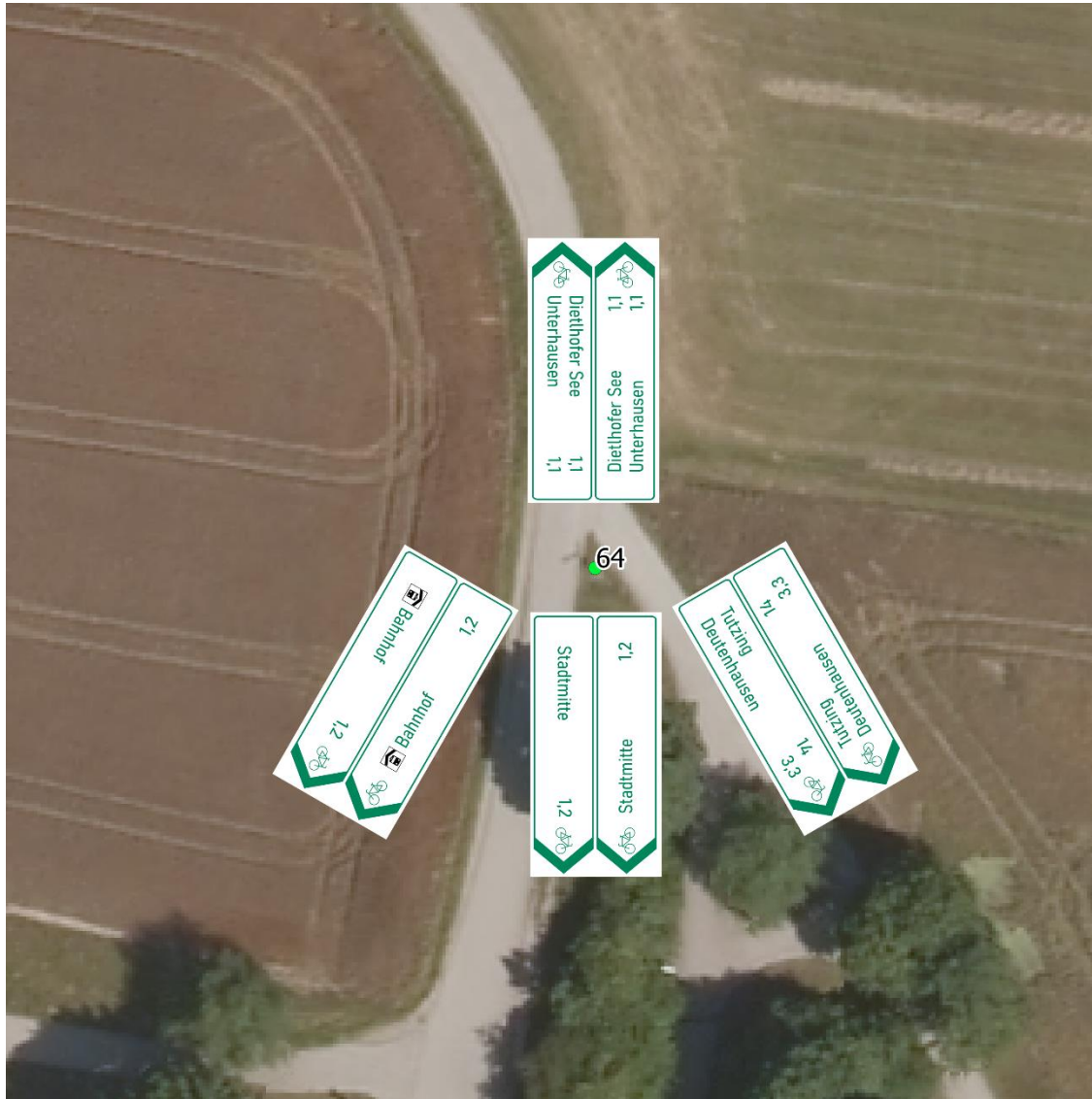
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 64



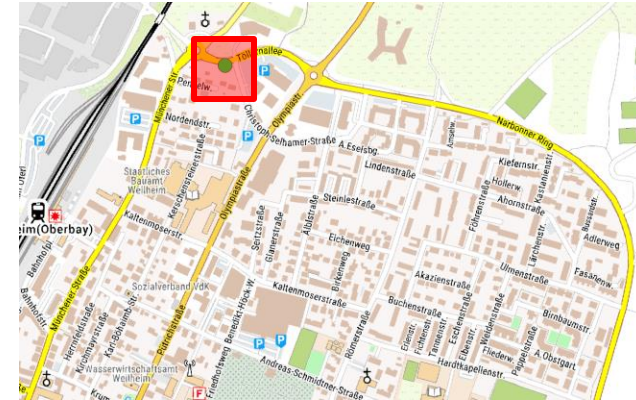
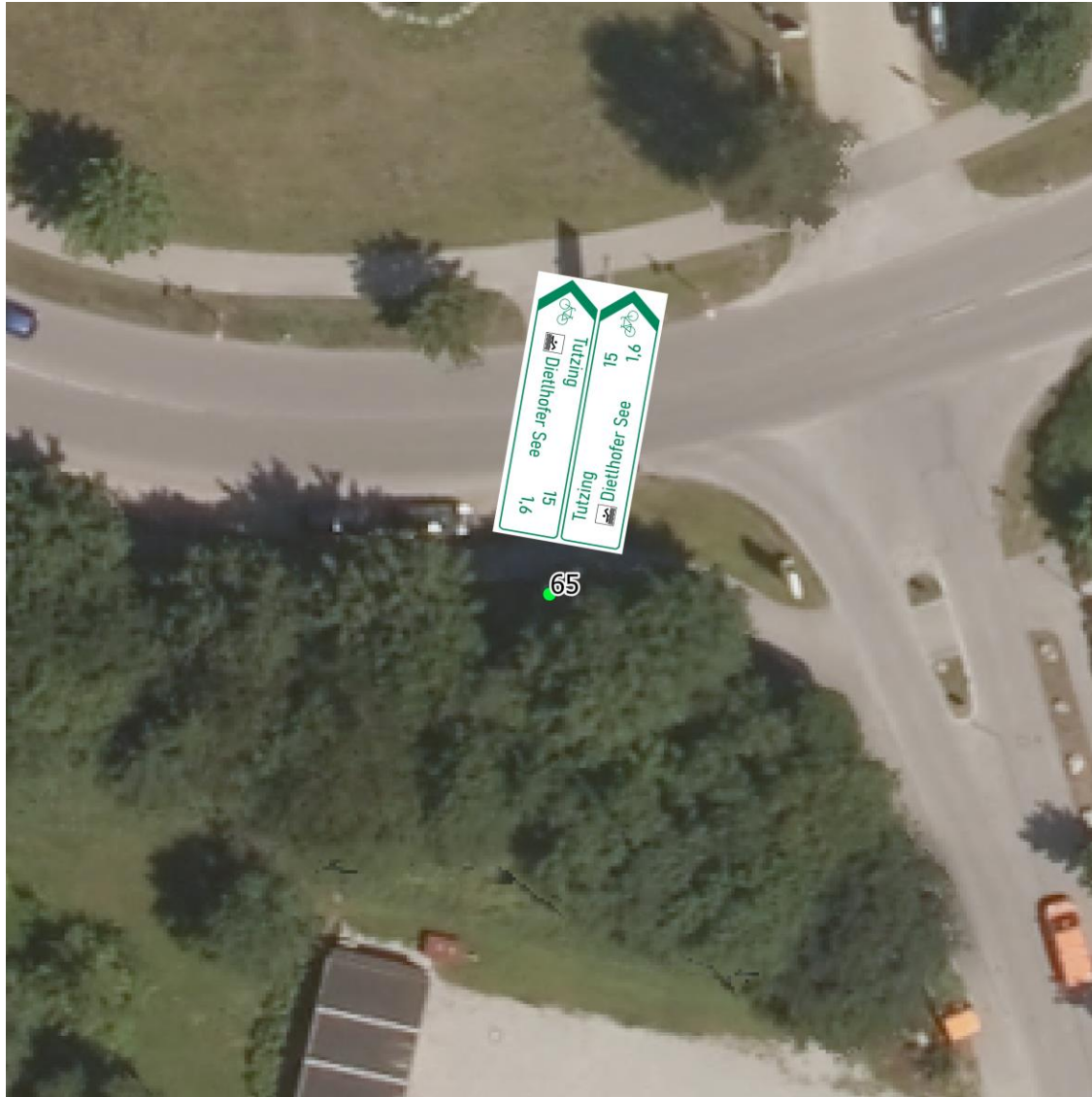
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 65



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 70



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



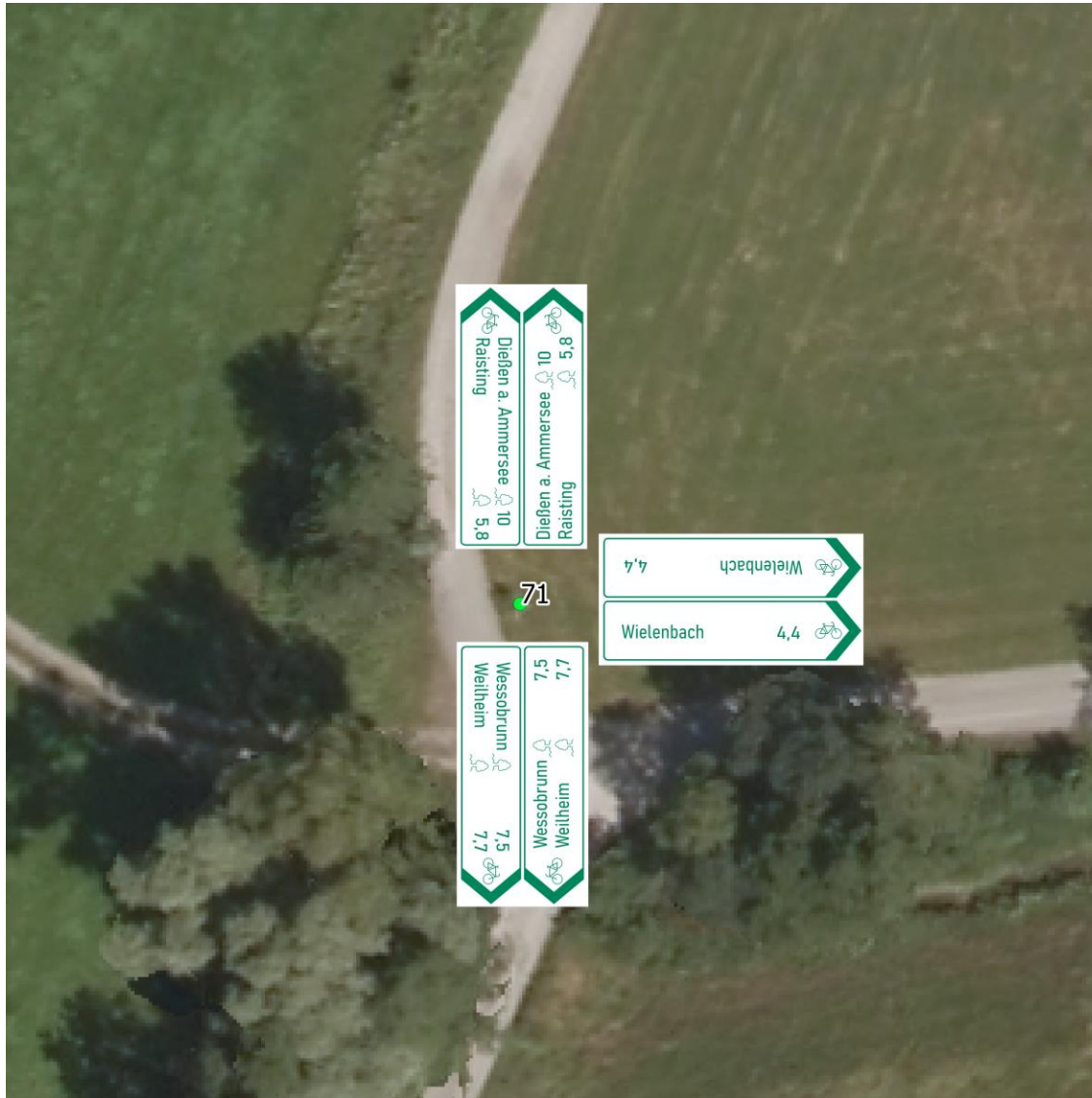
Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 71



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



Hintergrund: Stadt Weilheim

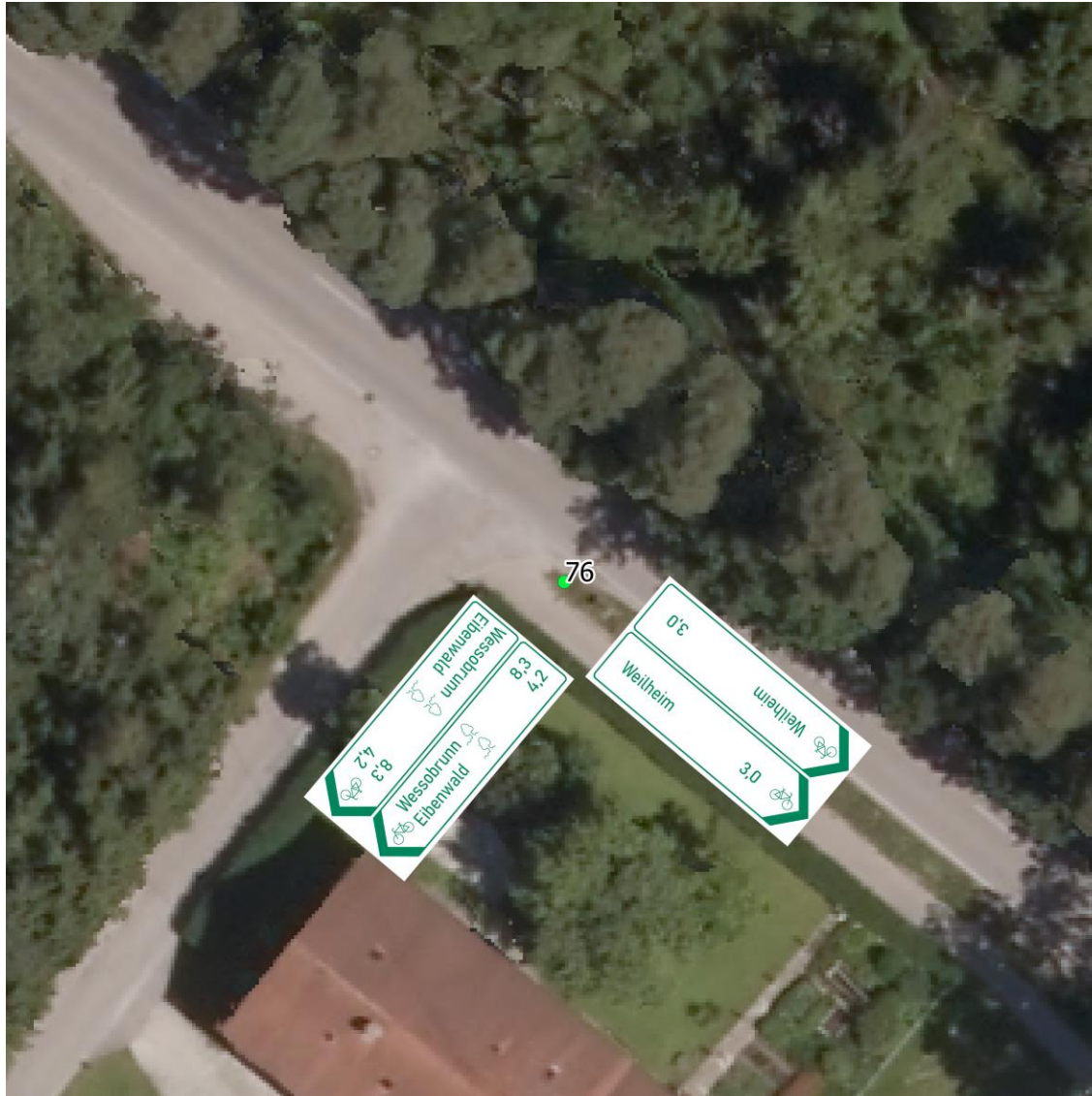
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse

Standort 76



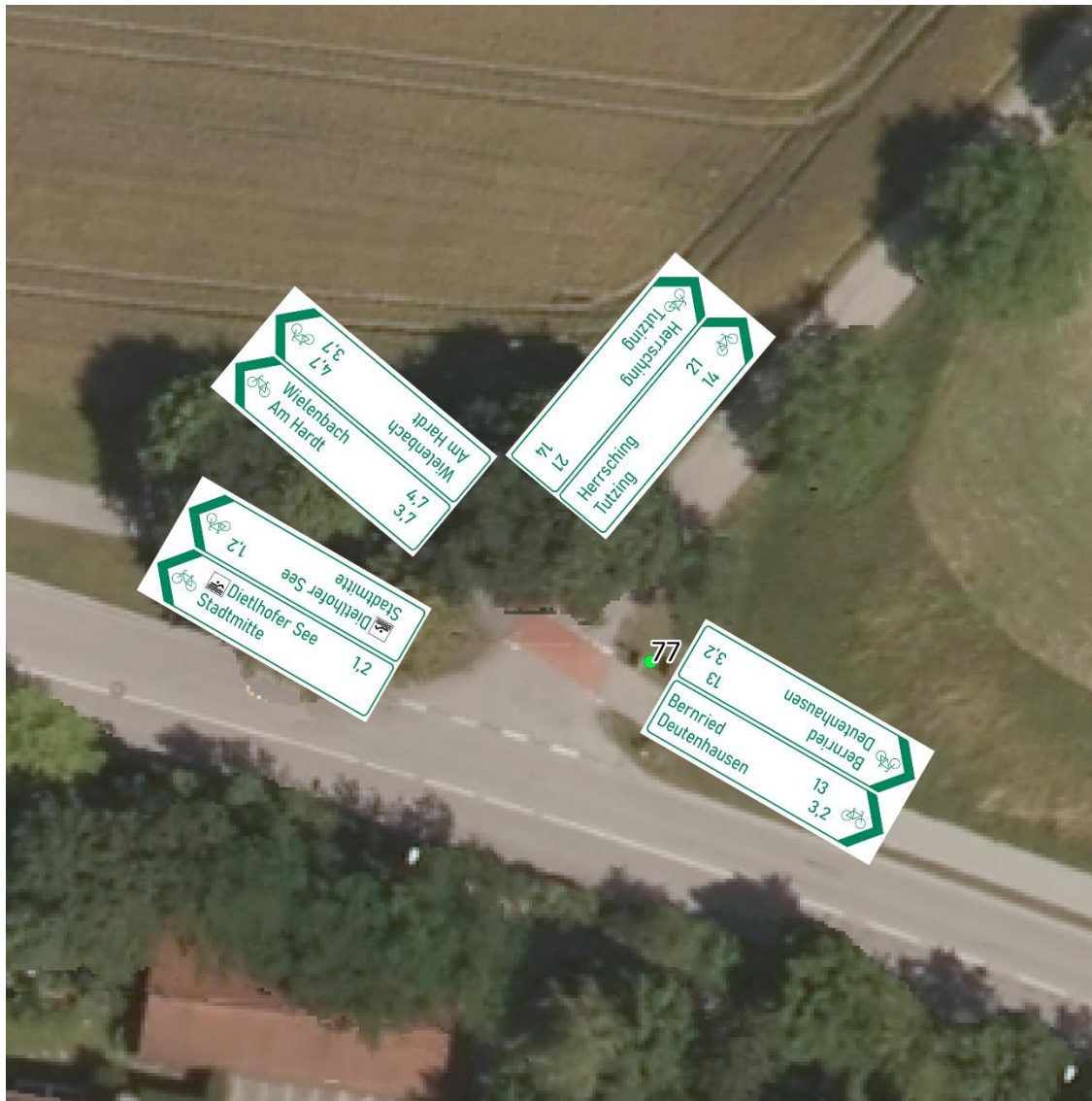
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 77



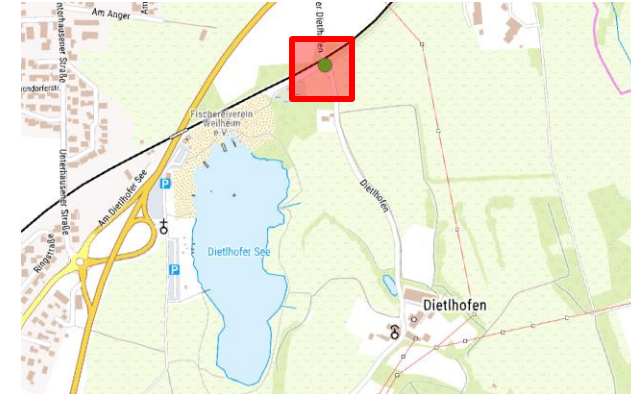
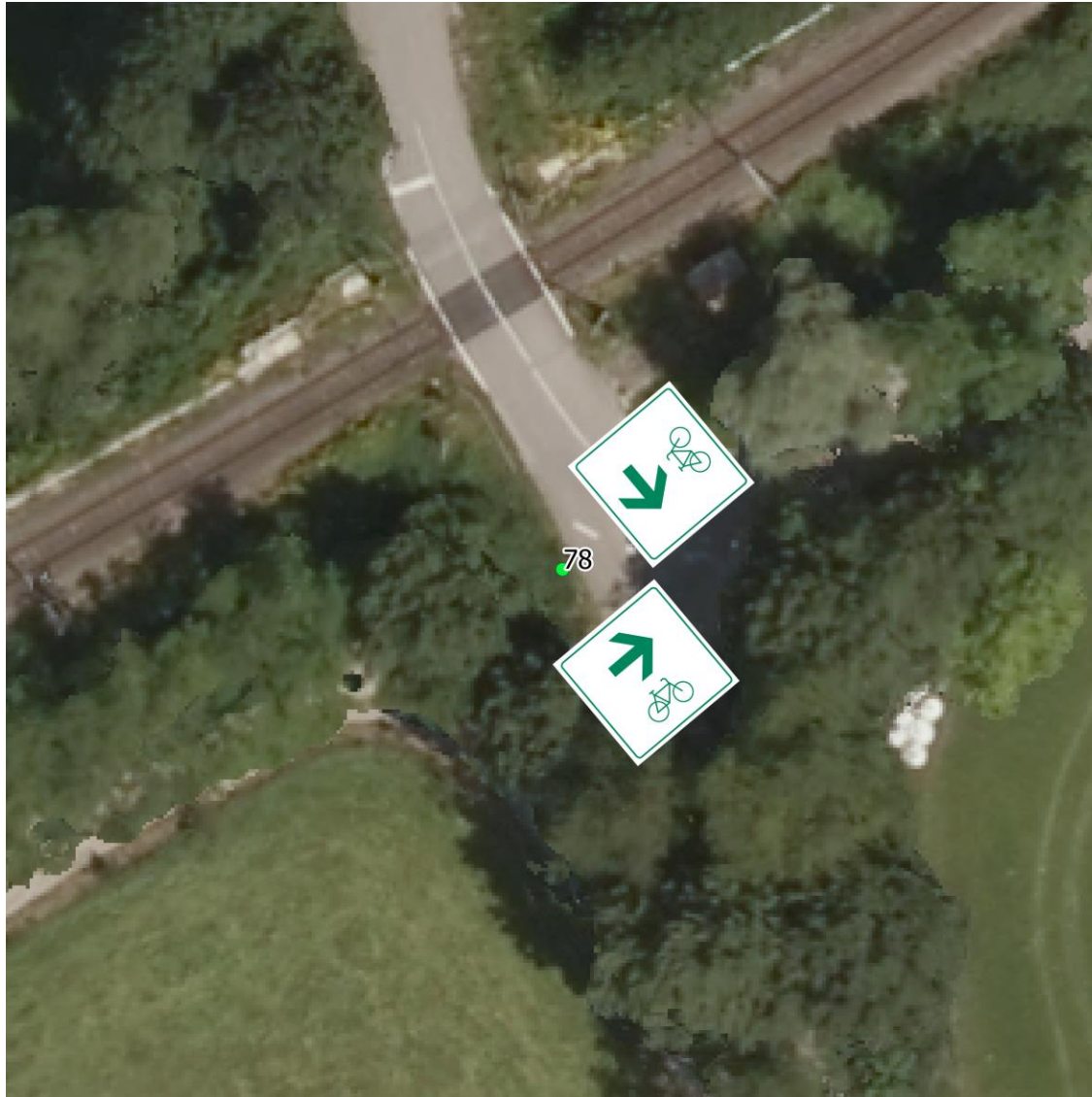
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 78



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 80



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



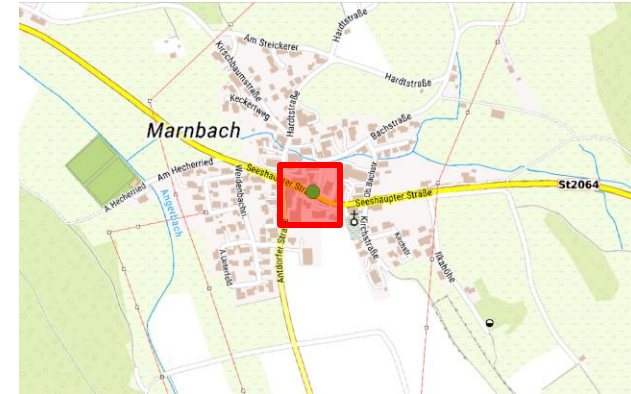
Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 81



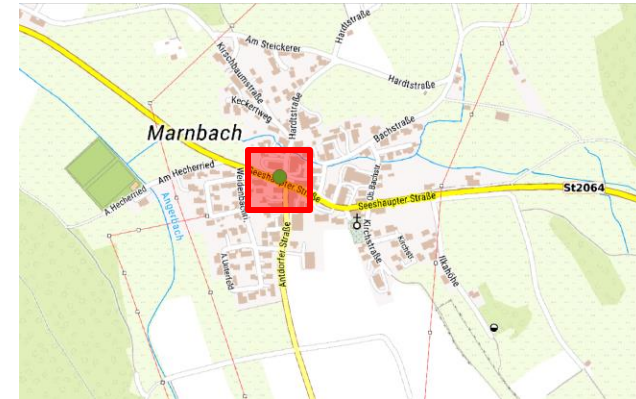
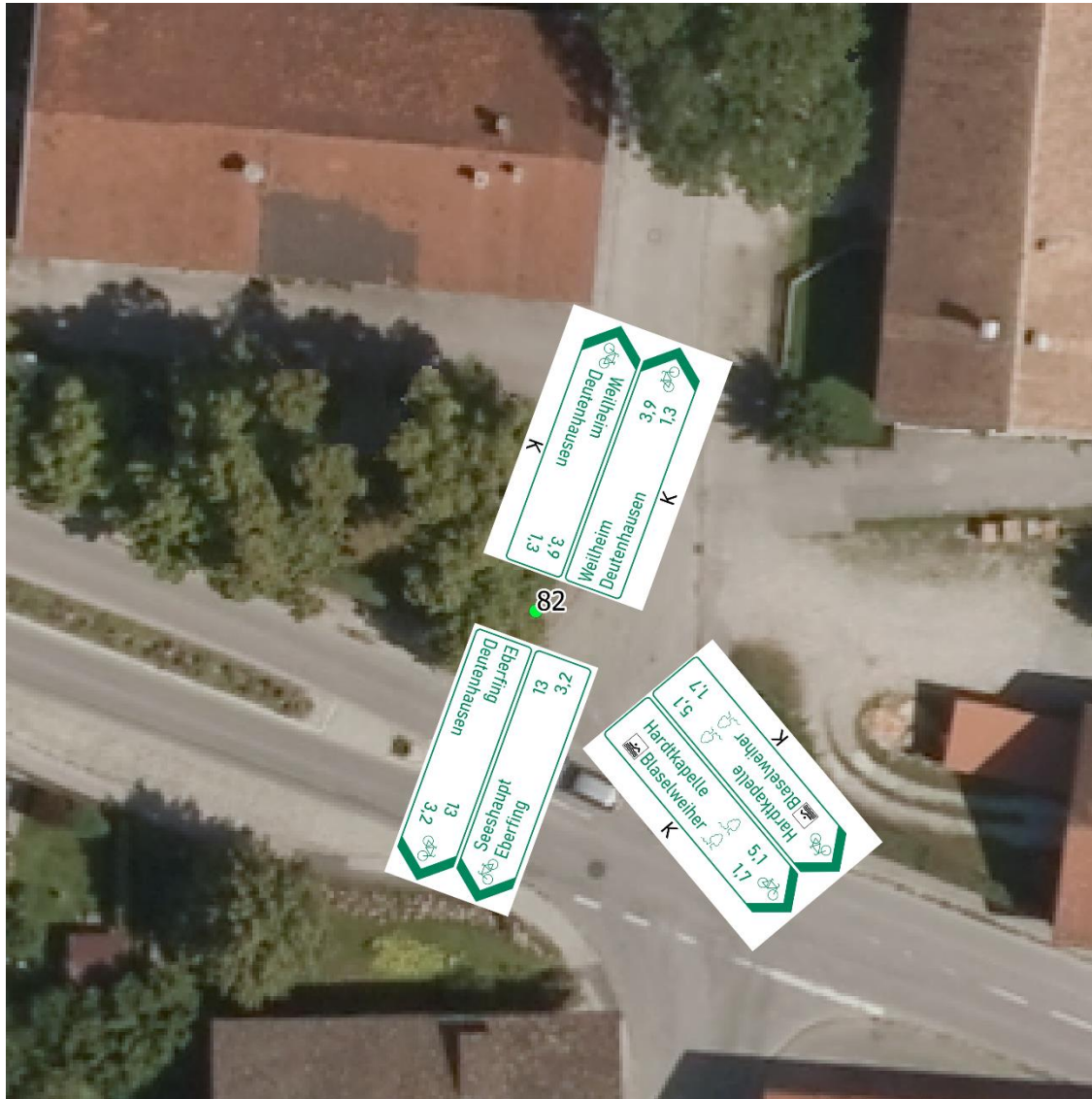
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim.i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 82



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

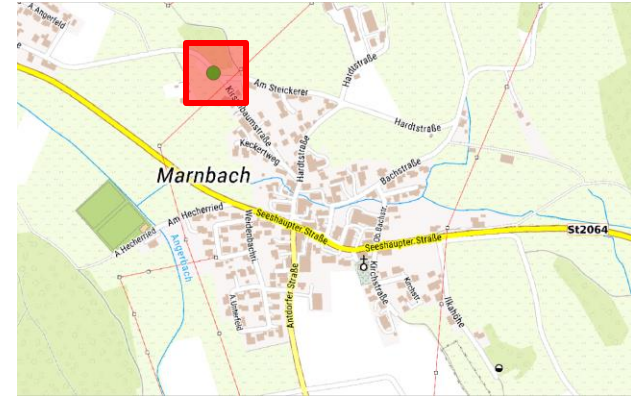
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse

Standort 84



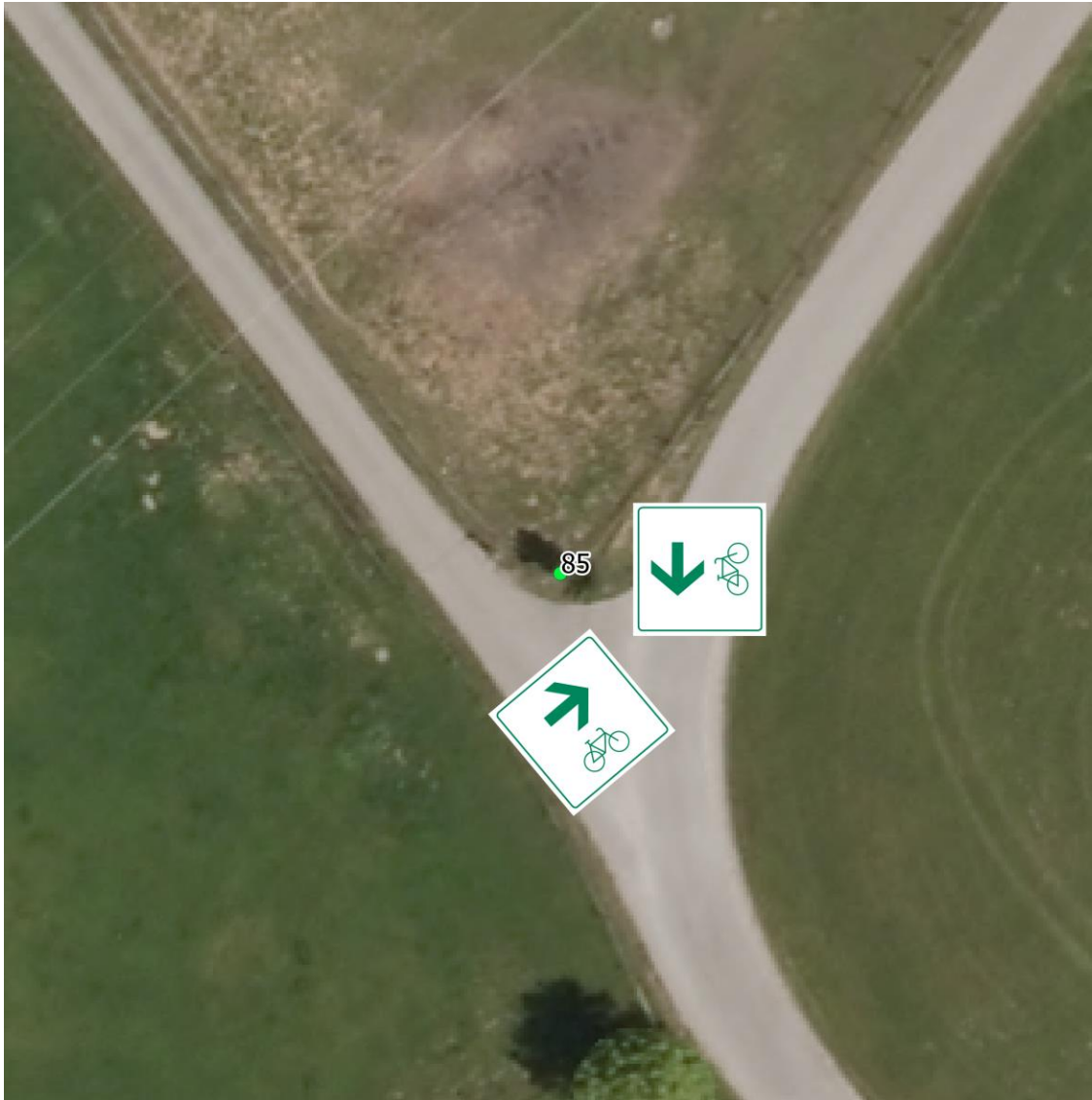
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 85



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



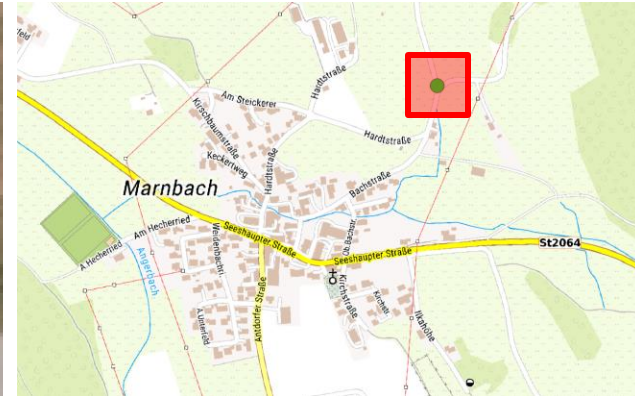
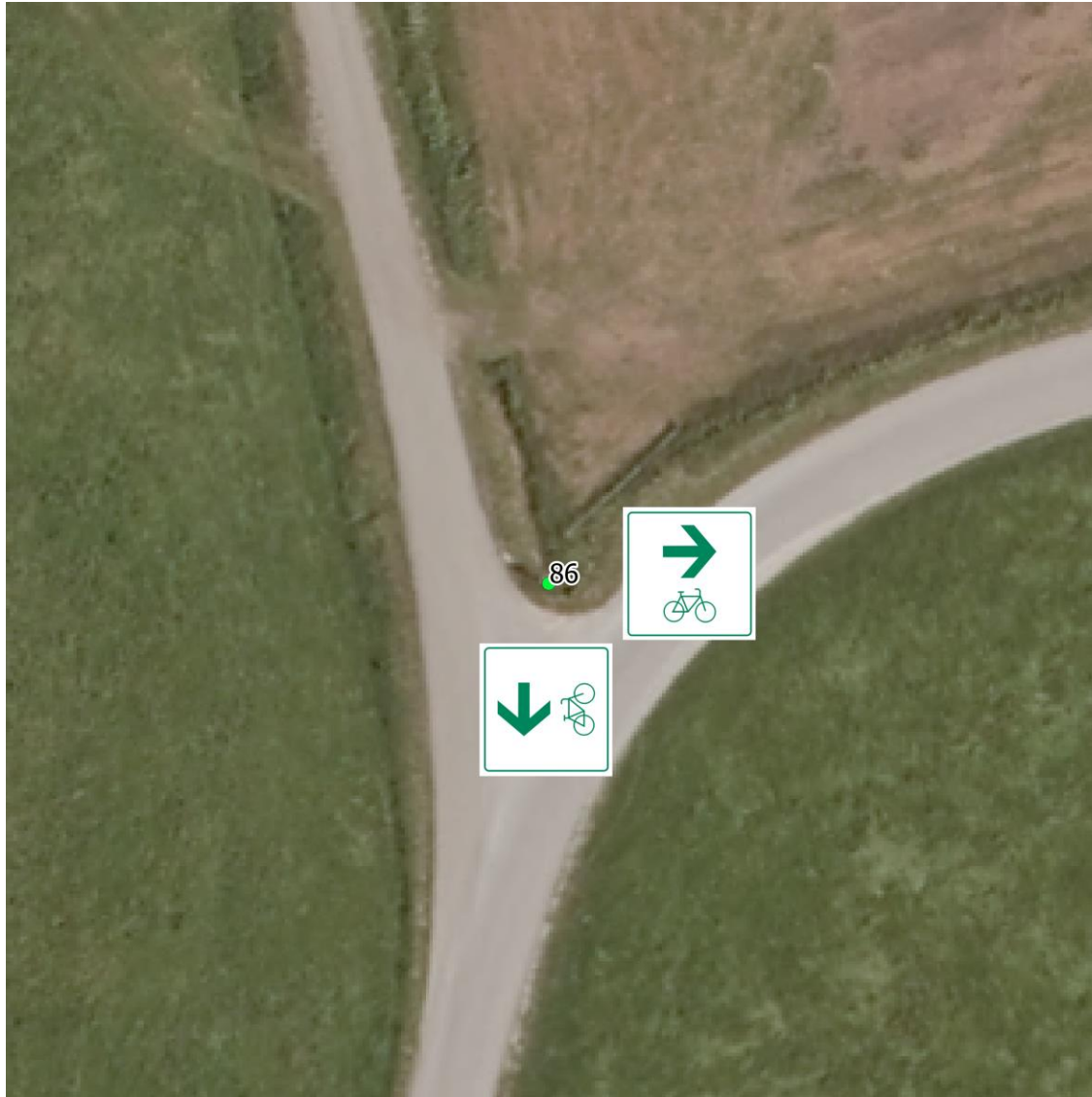
Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 86



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

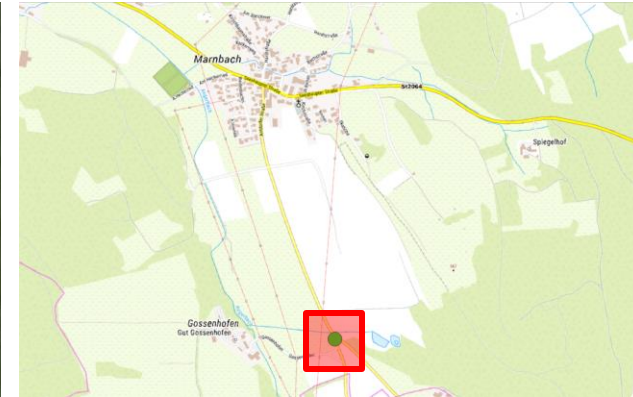
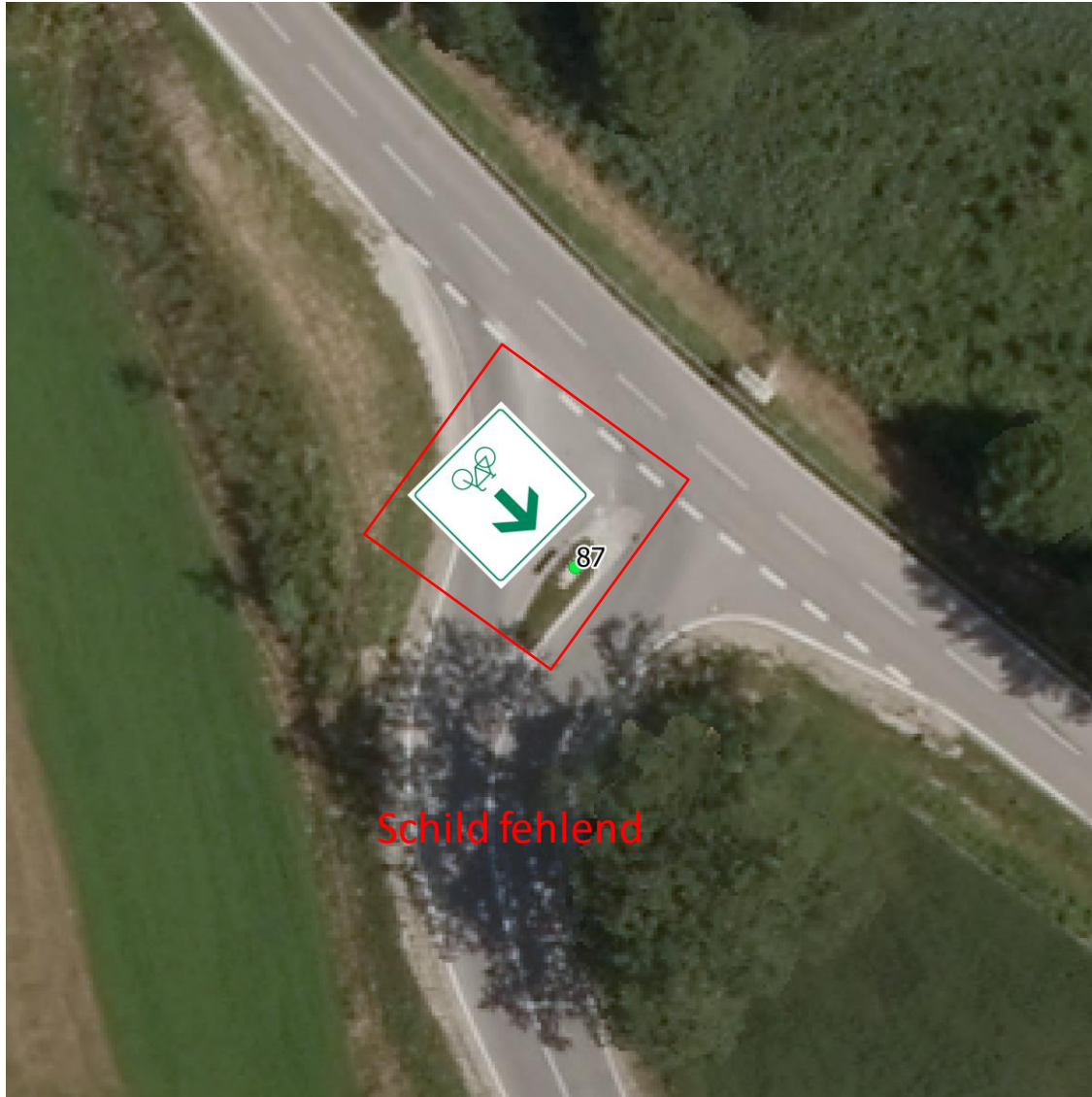
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

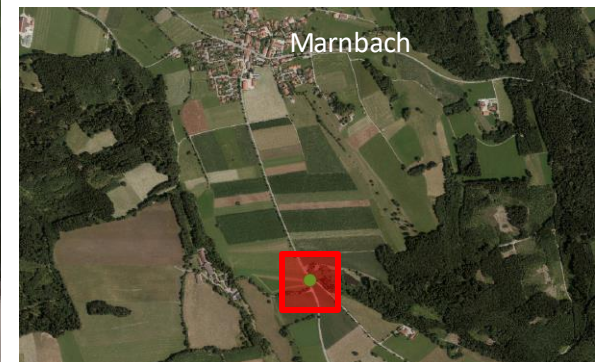
März 2022

Wegweisung – Analyse

Standort 87



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



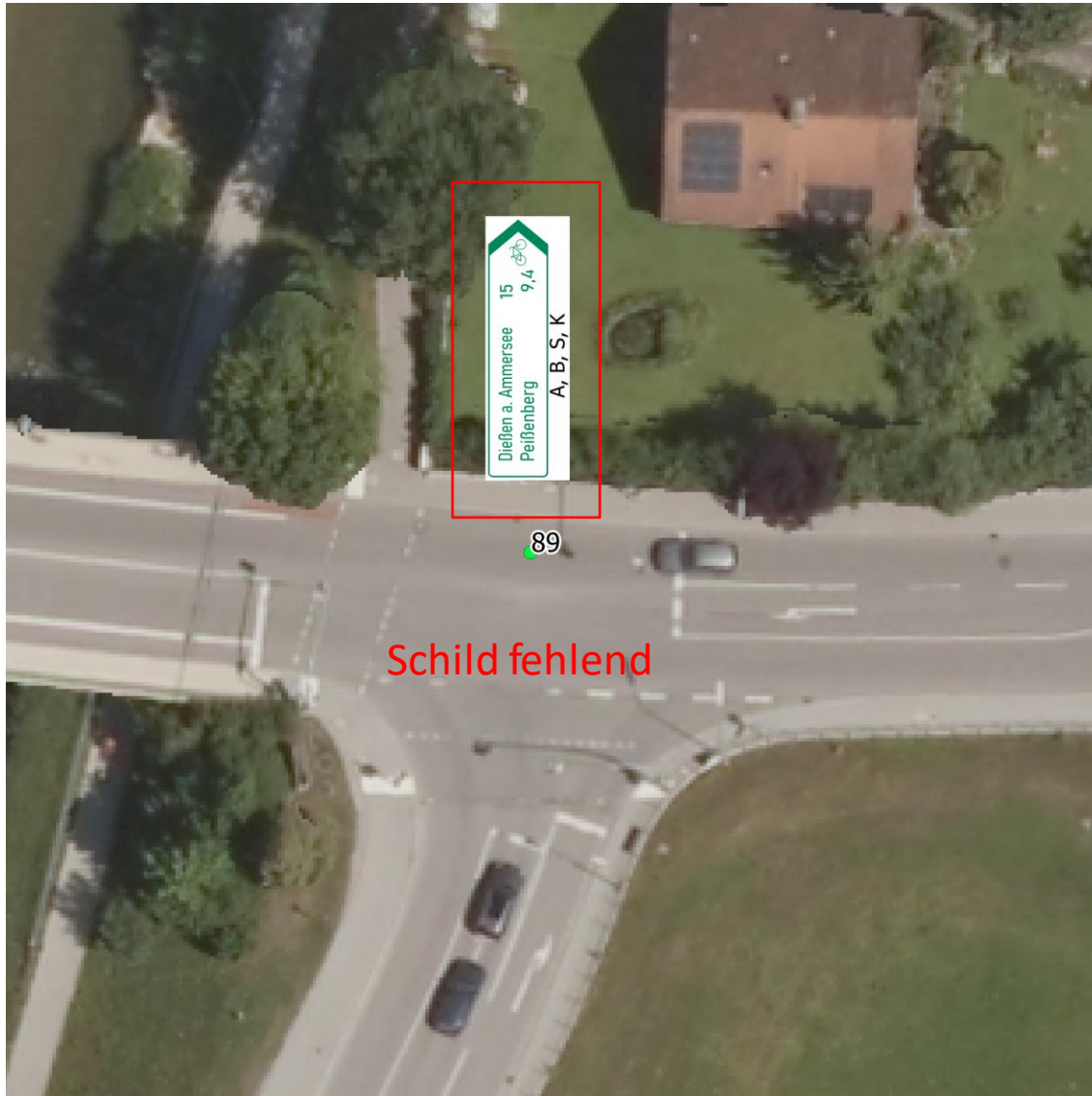
Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB
Anlage 4

fehlende Aufnahme

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 89



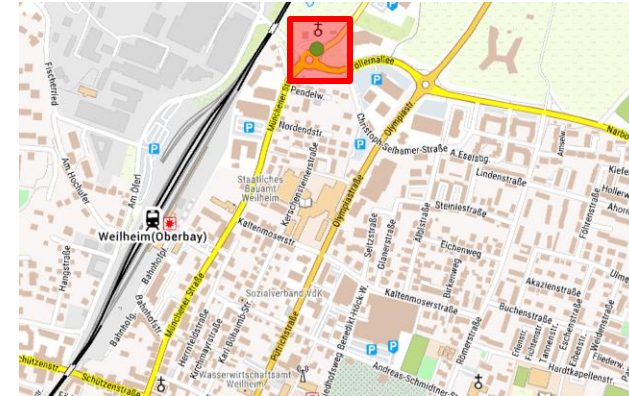
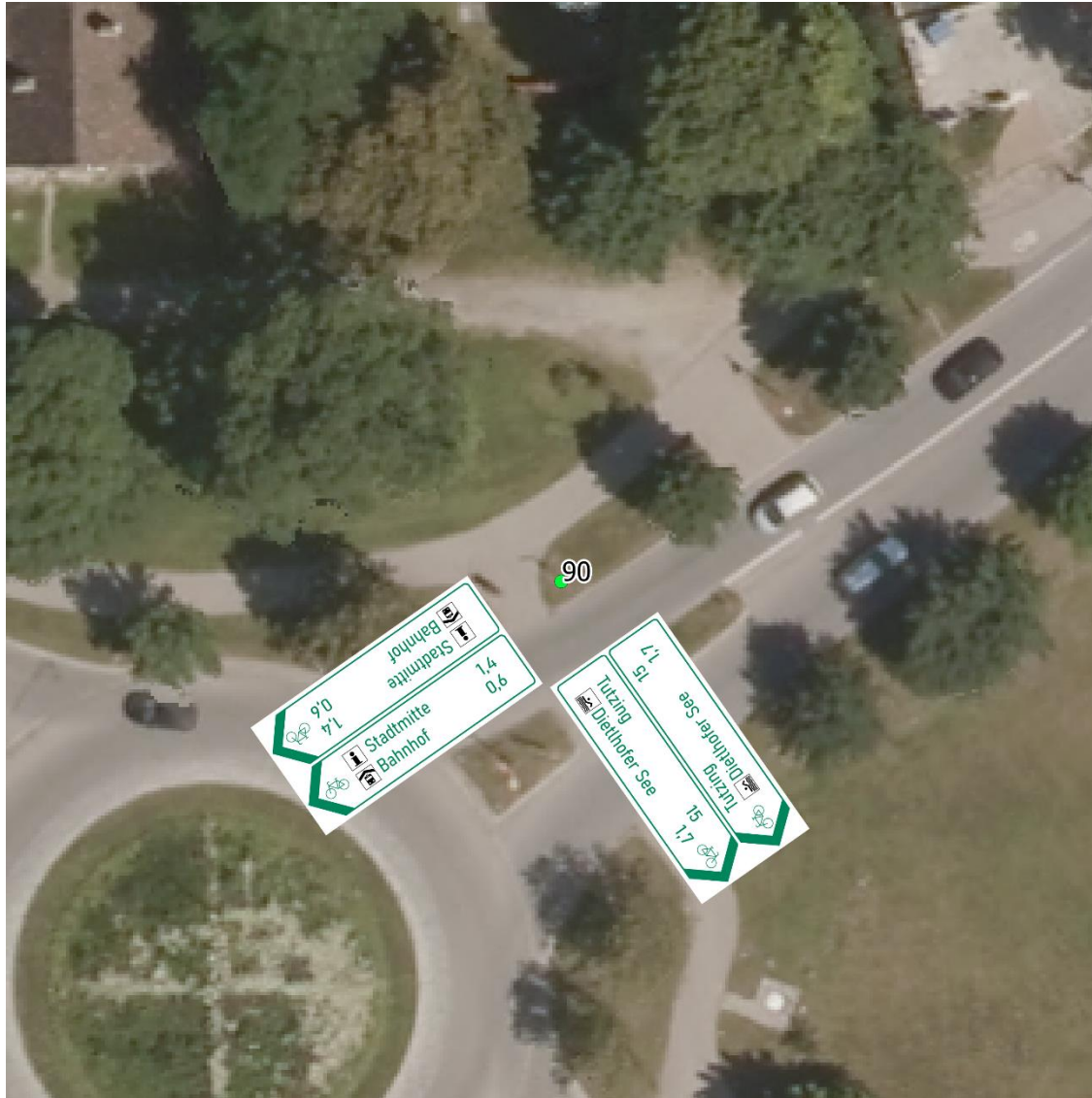
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 90



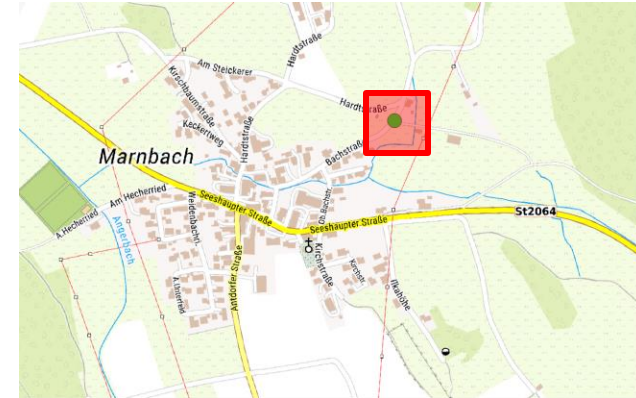
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 92



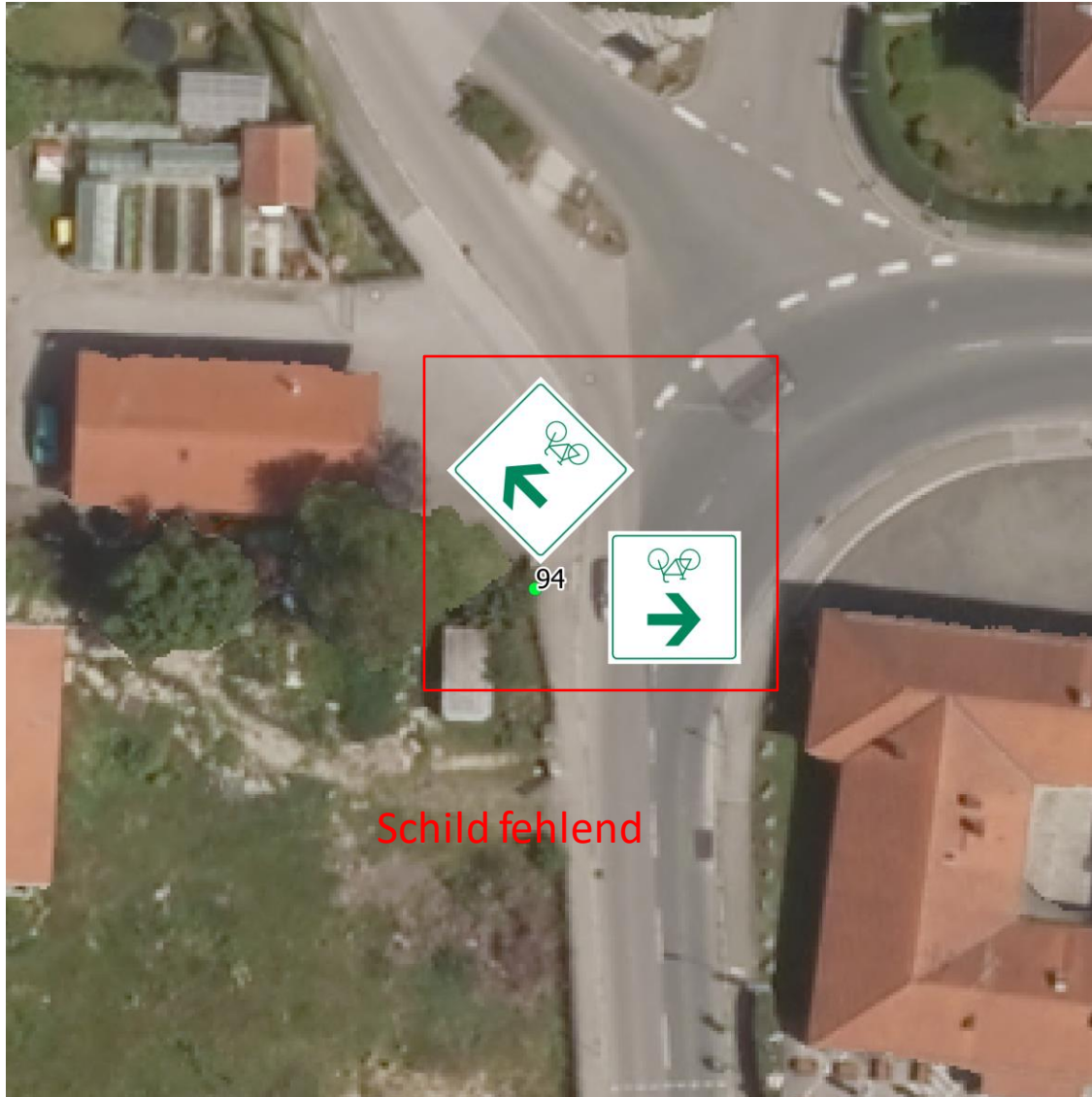
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 94



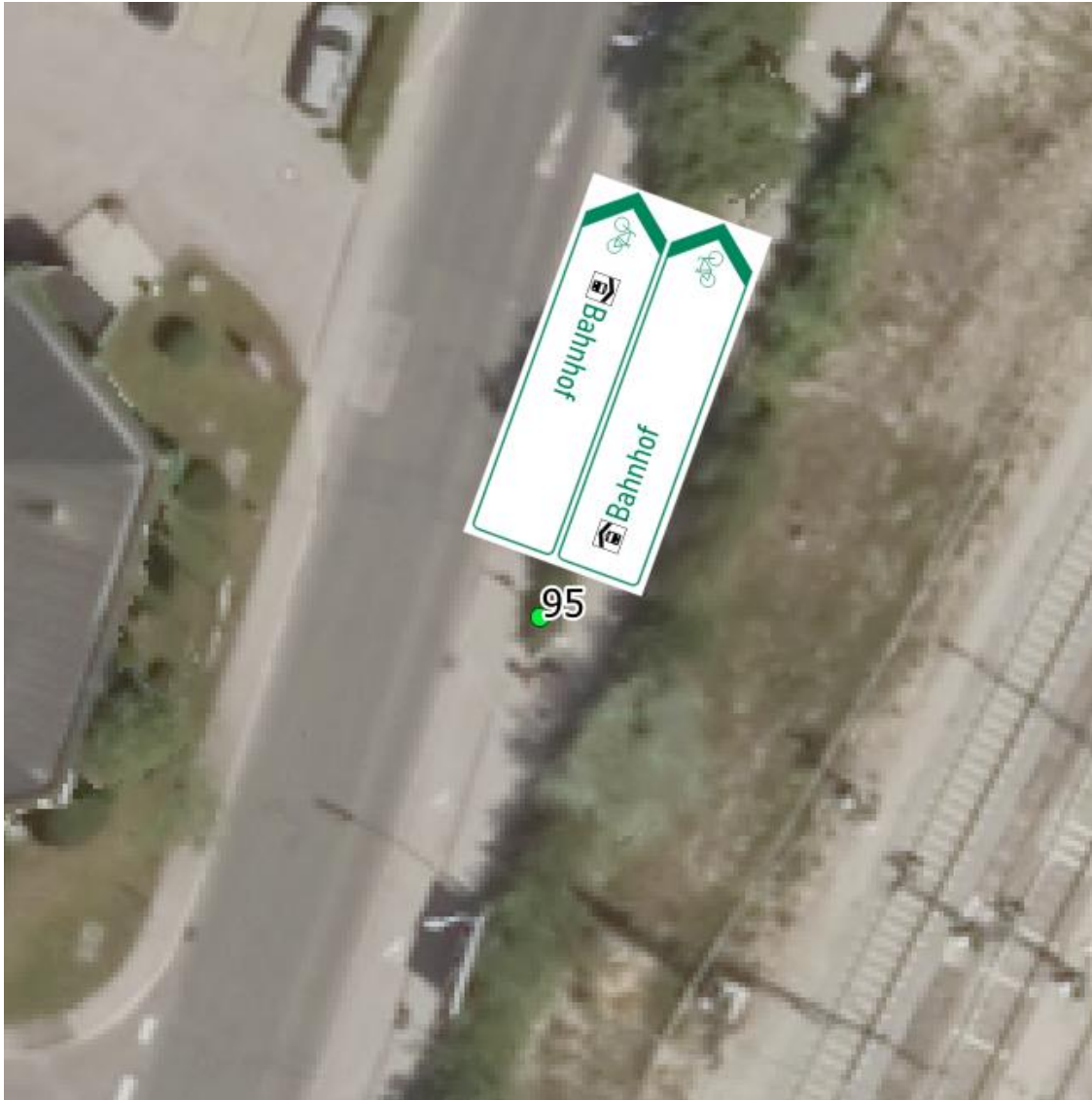
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 95



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 96



A, B	
Murnau Polling	24 3,0
Murnau Polling	24 3,0
Wessobrunn Peißenberg	13 10
Wessobrunn Peißenberg	13 10
A, B	



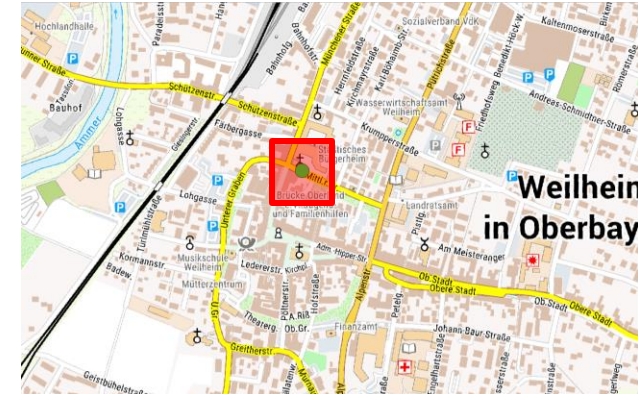
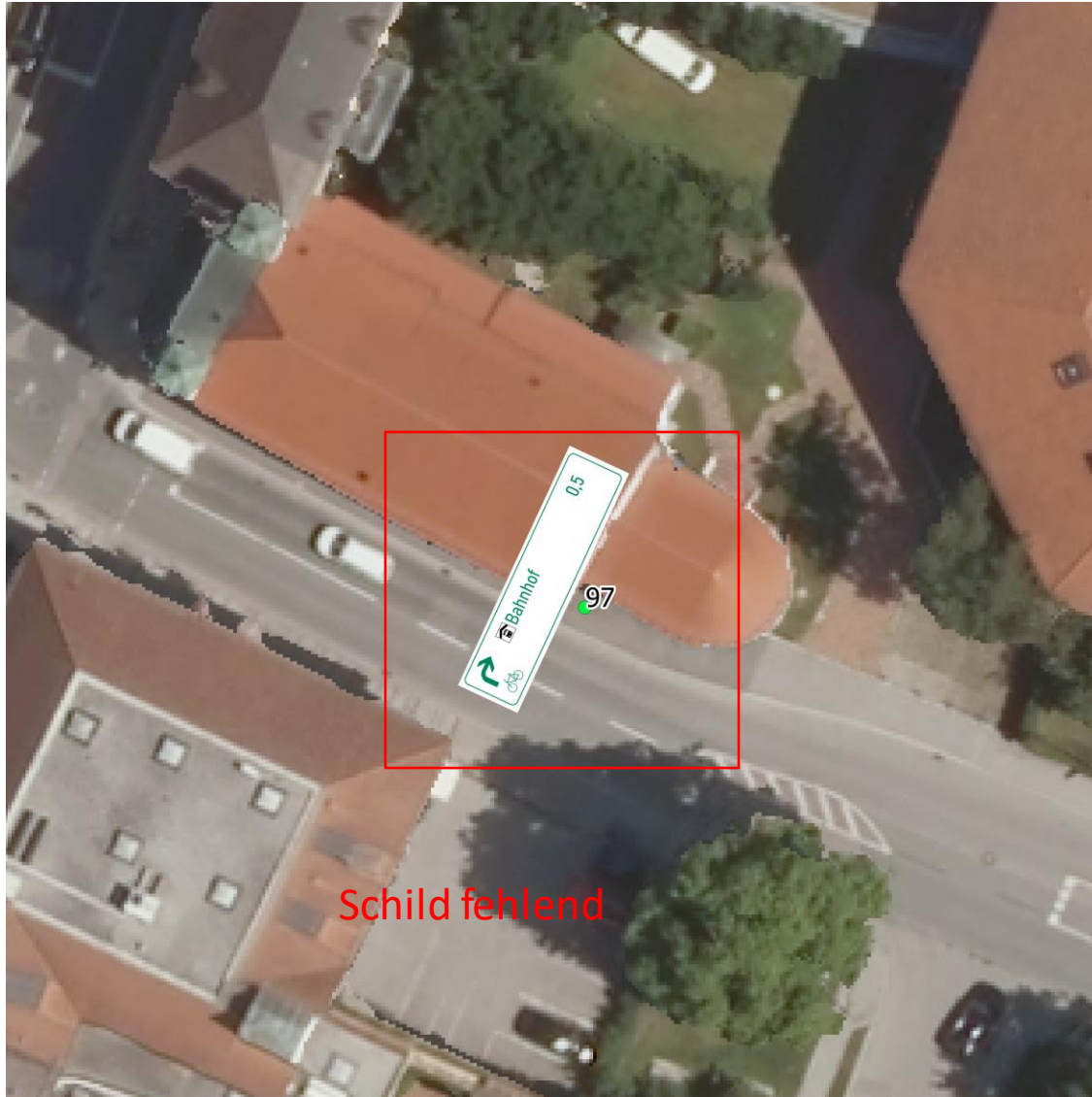
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 97



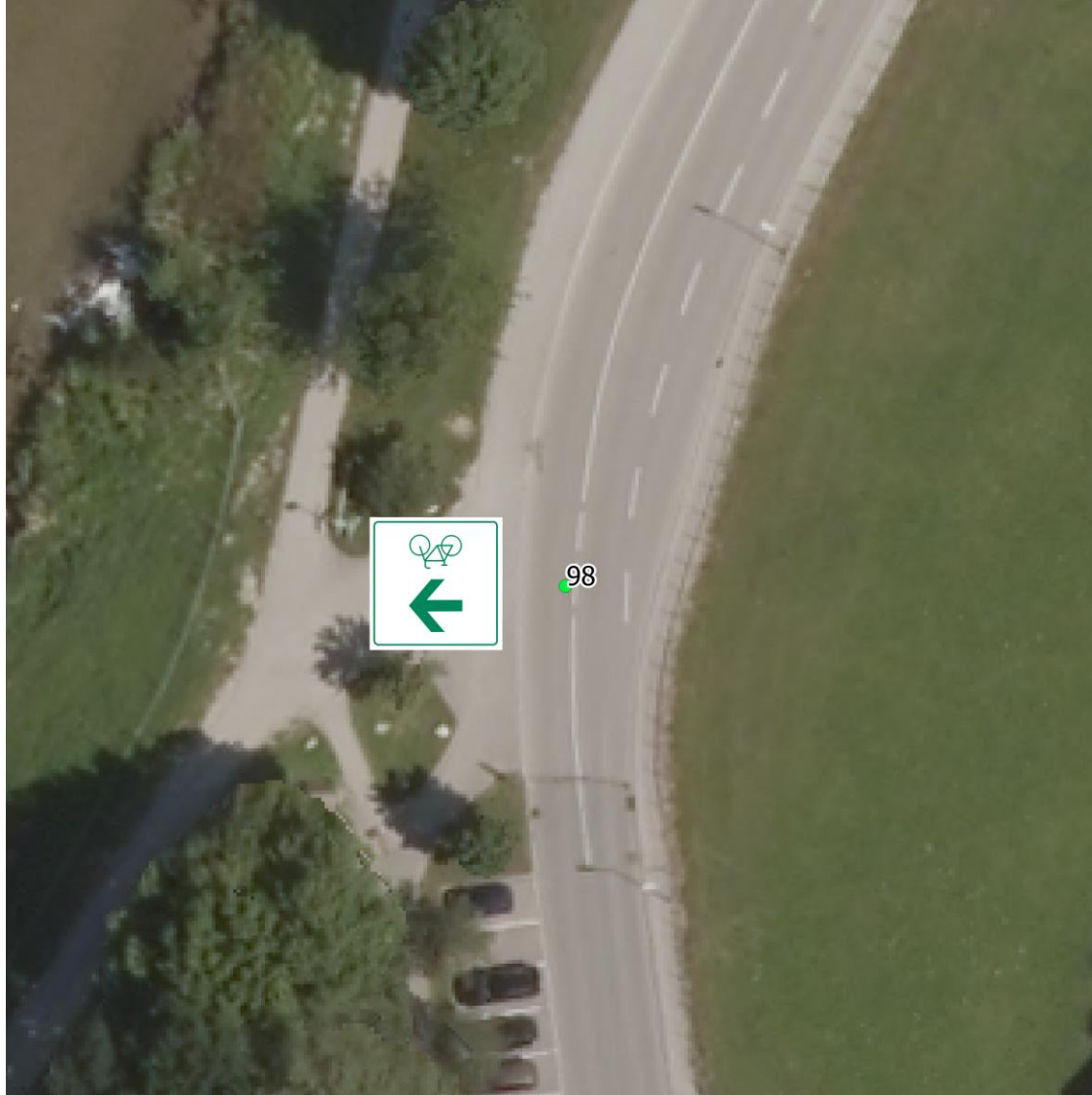
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 98



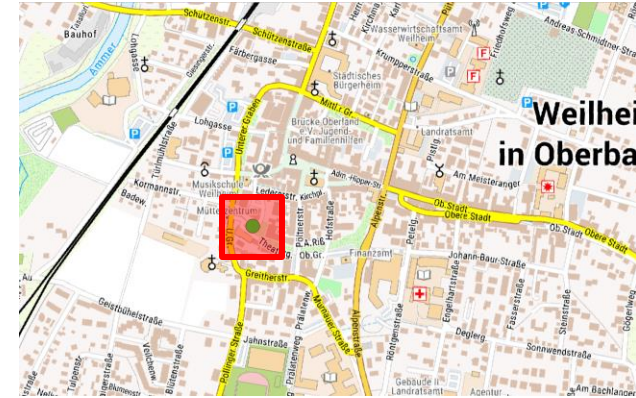
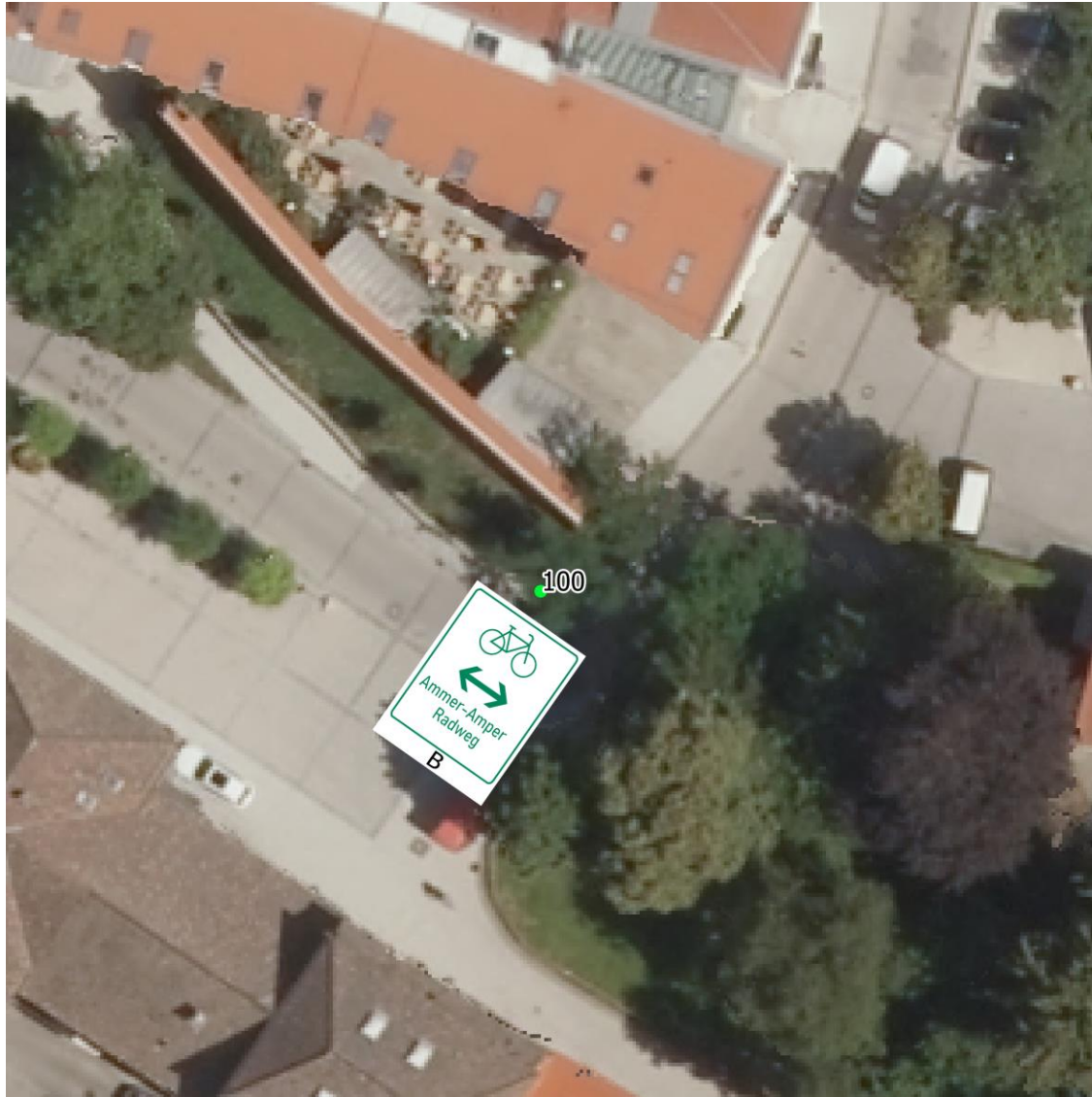
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 100



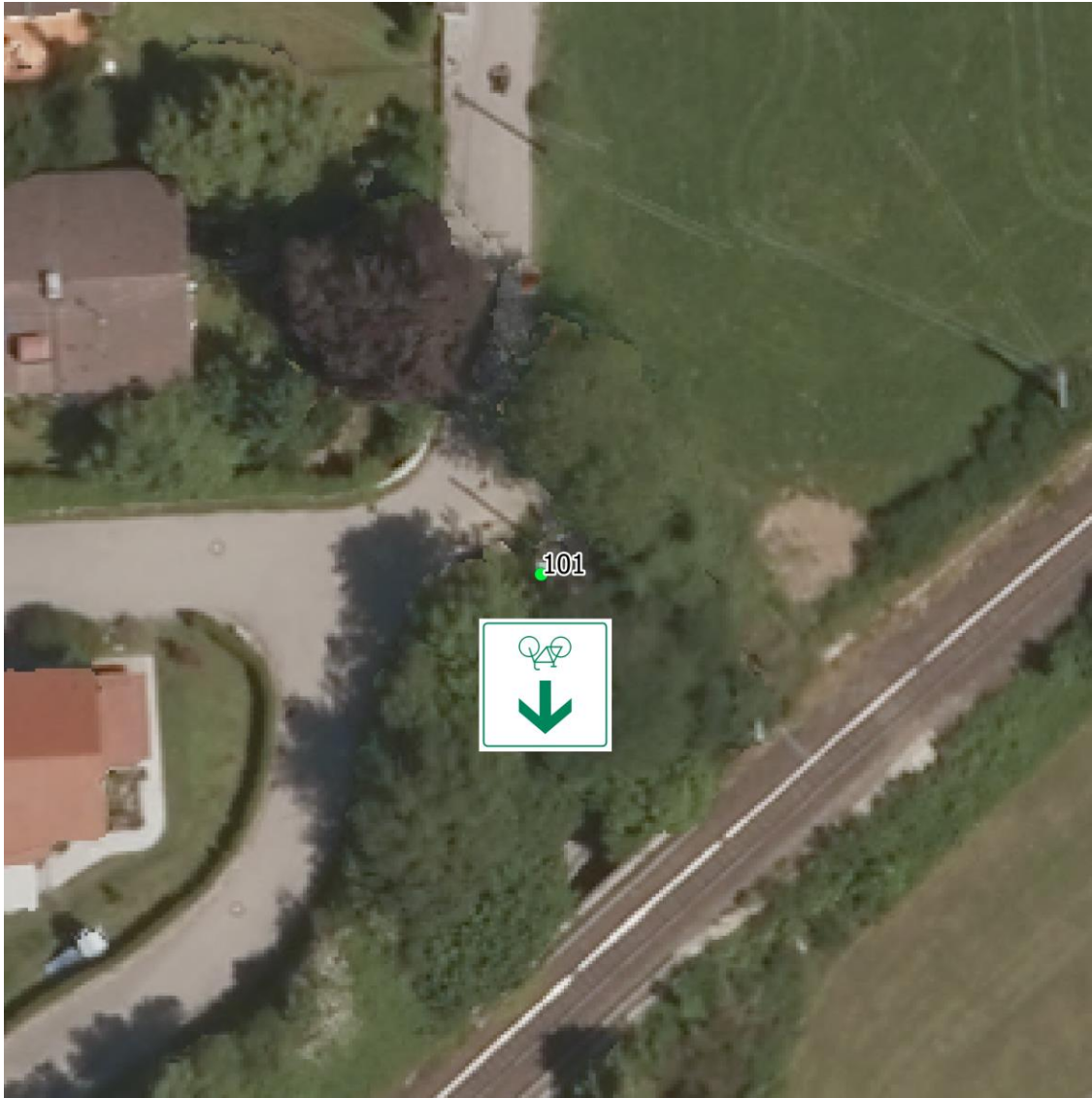
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 101



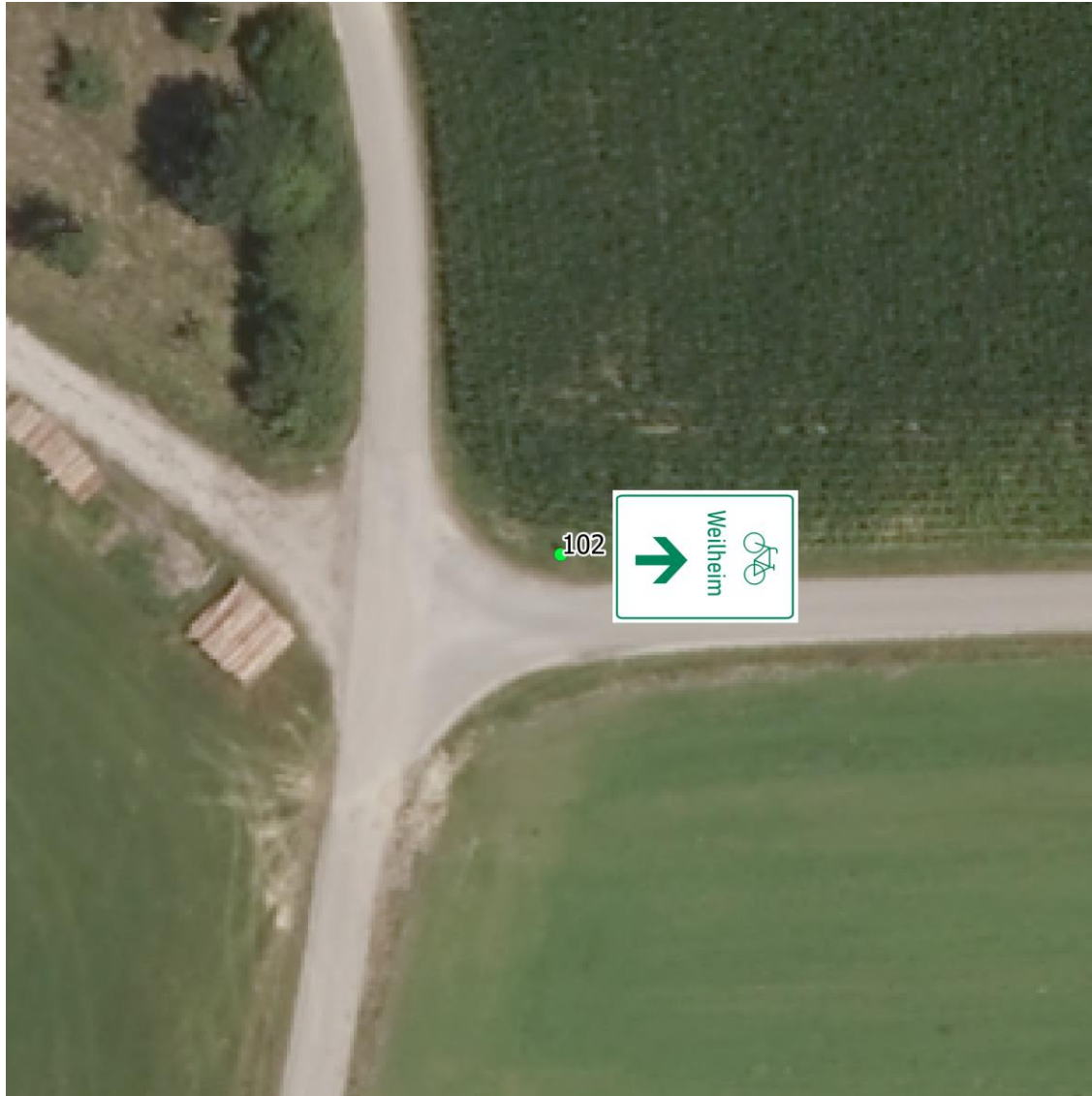
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 102



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



Hintergrund: Stadt Weilheim

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 103



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 104



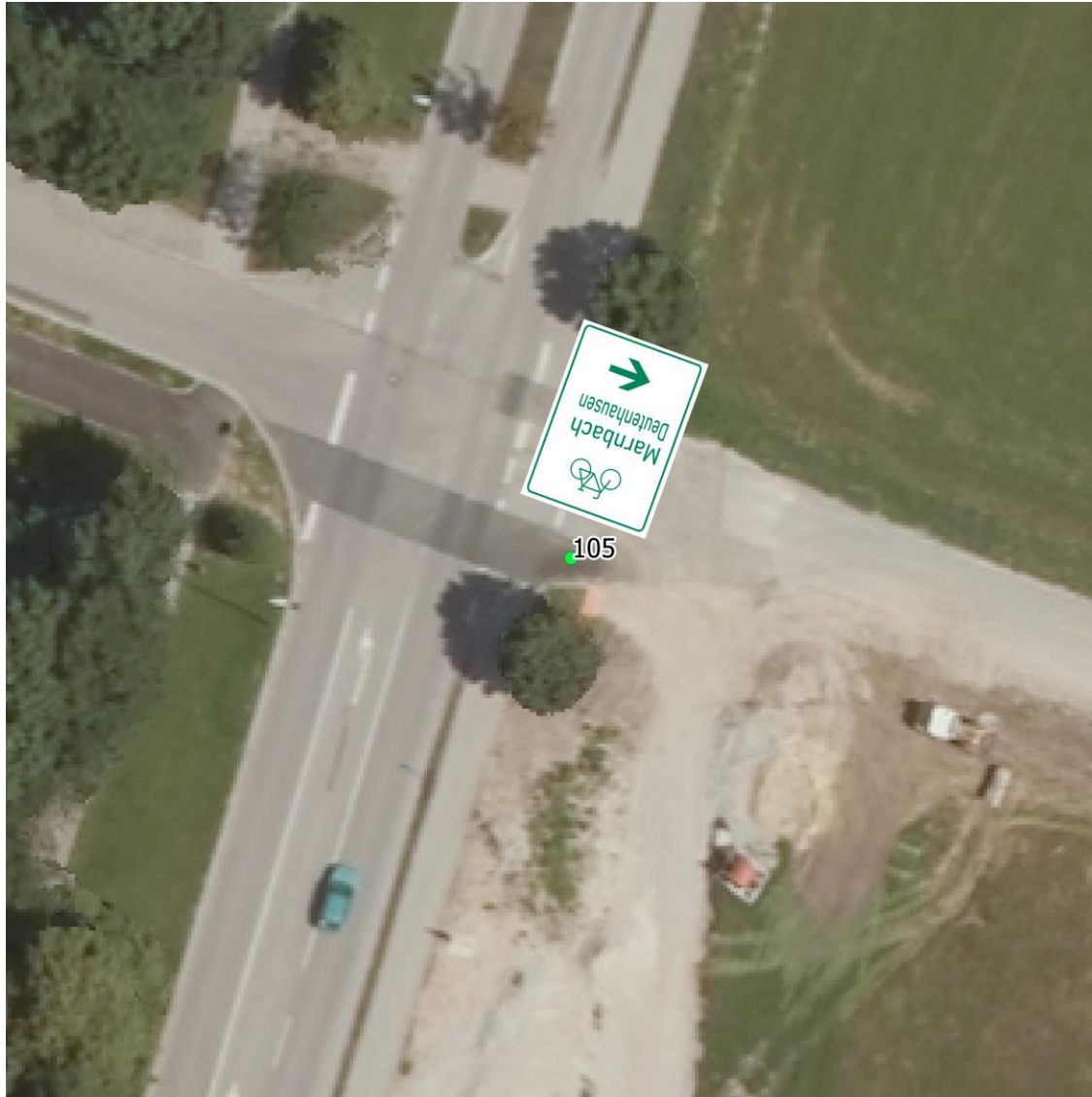
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 105



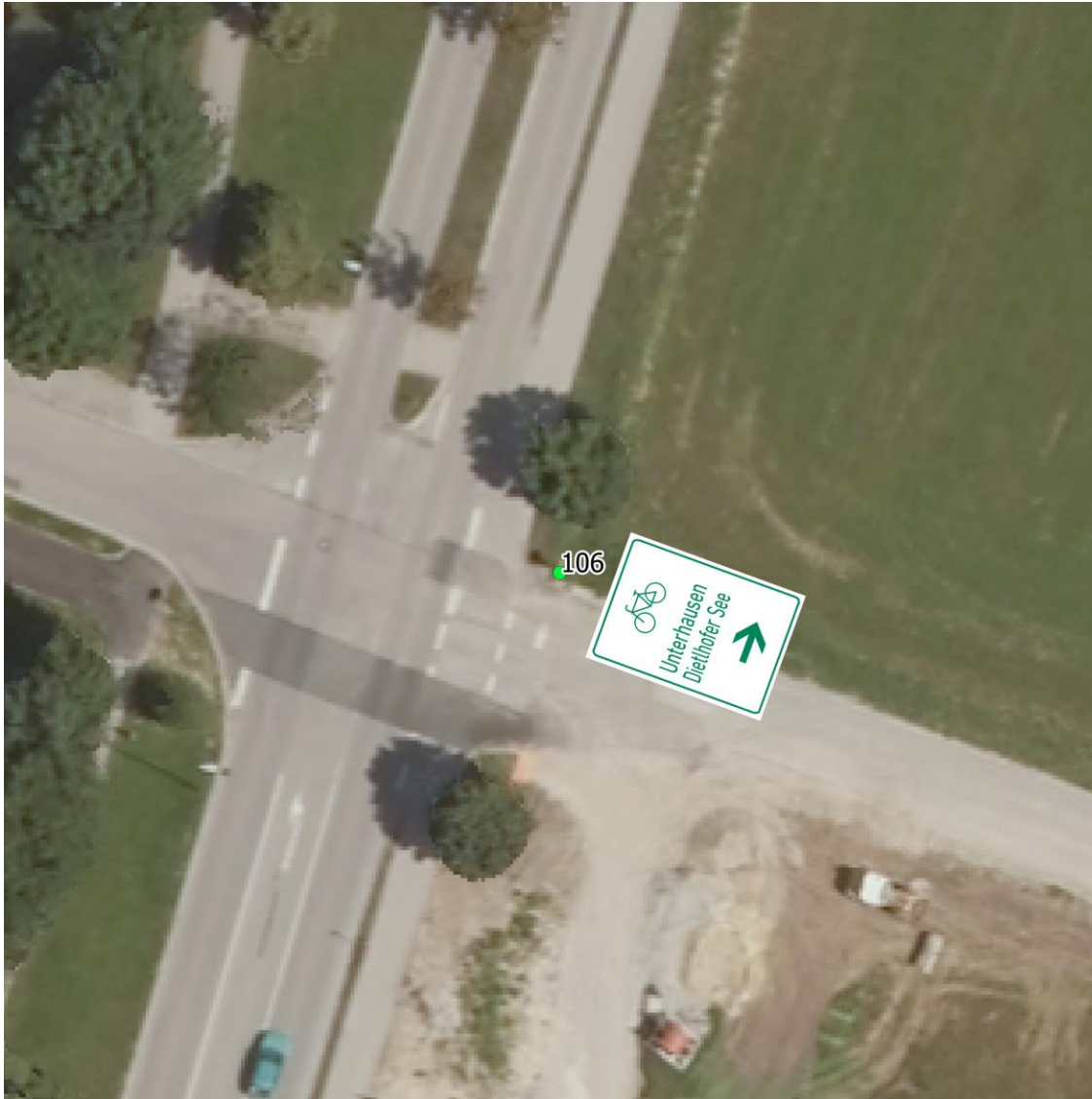
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 106



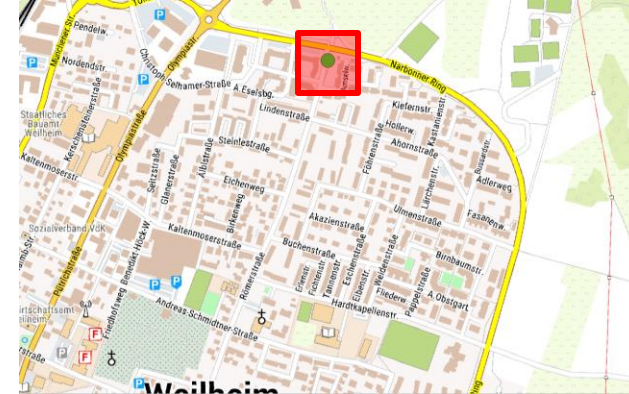
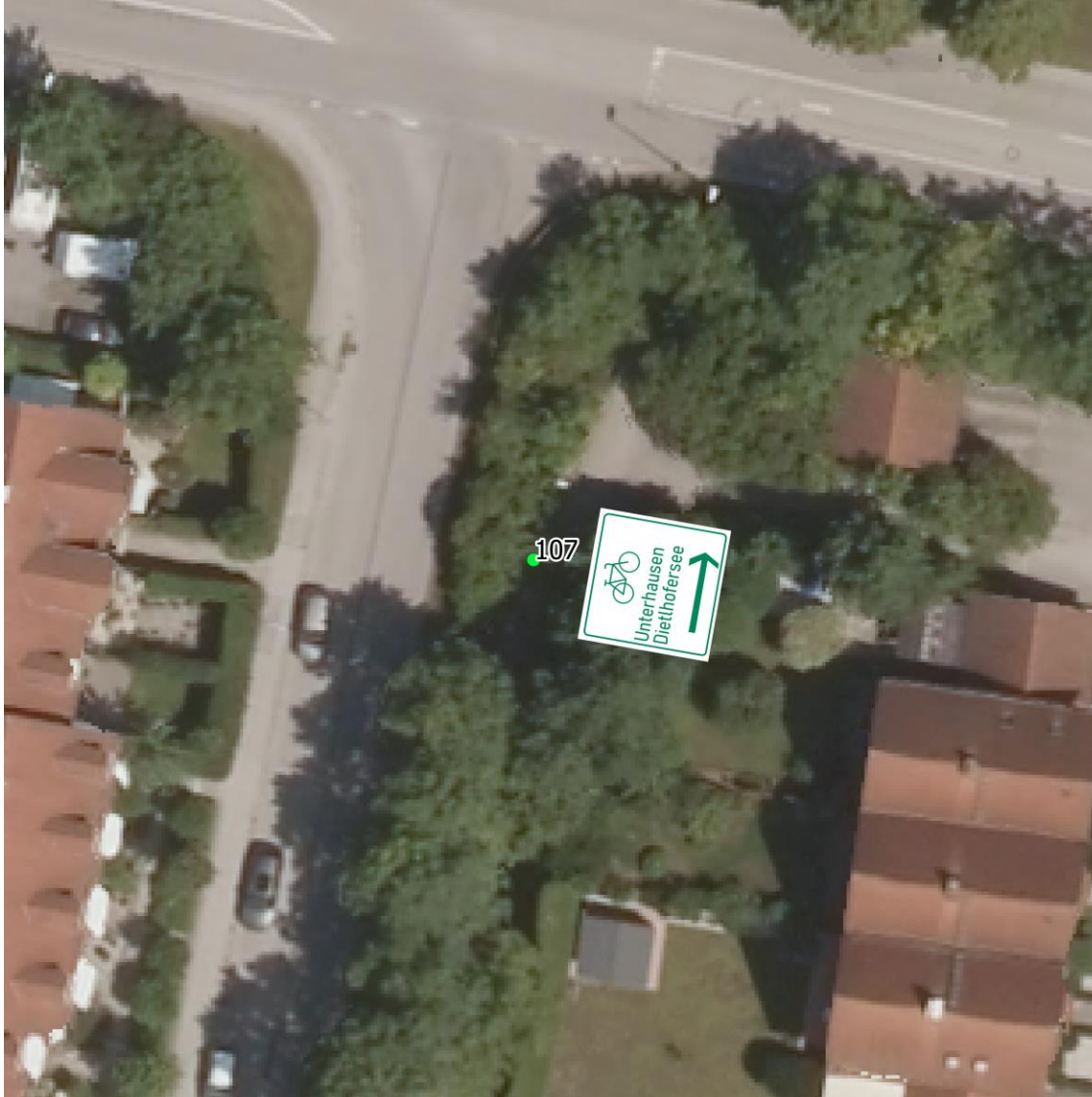
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 107



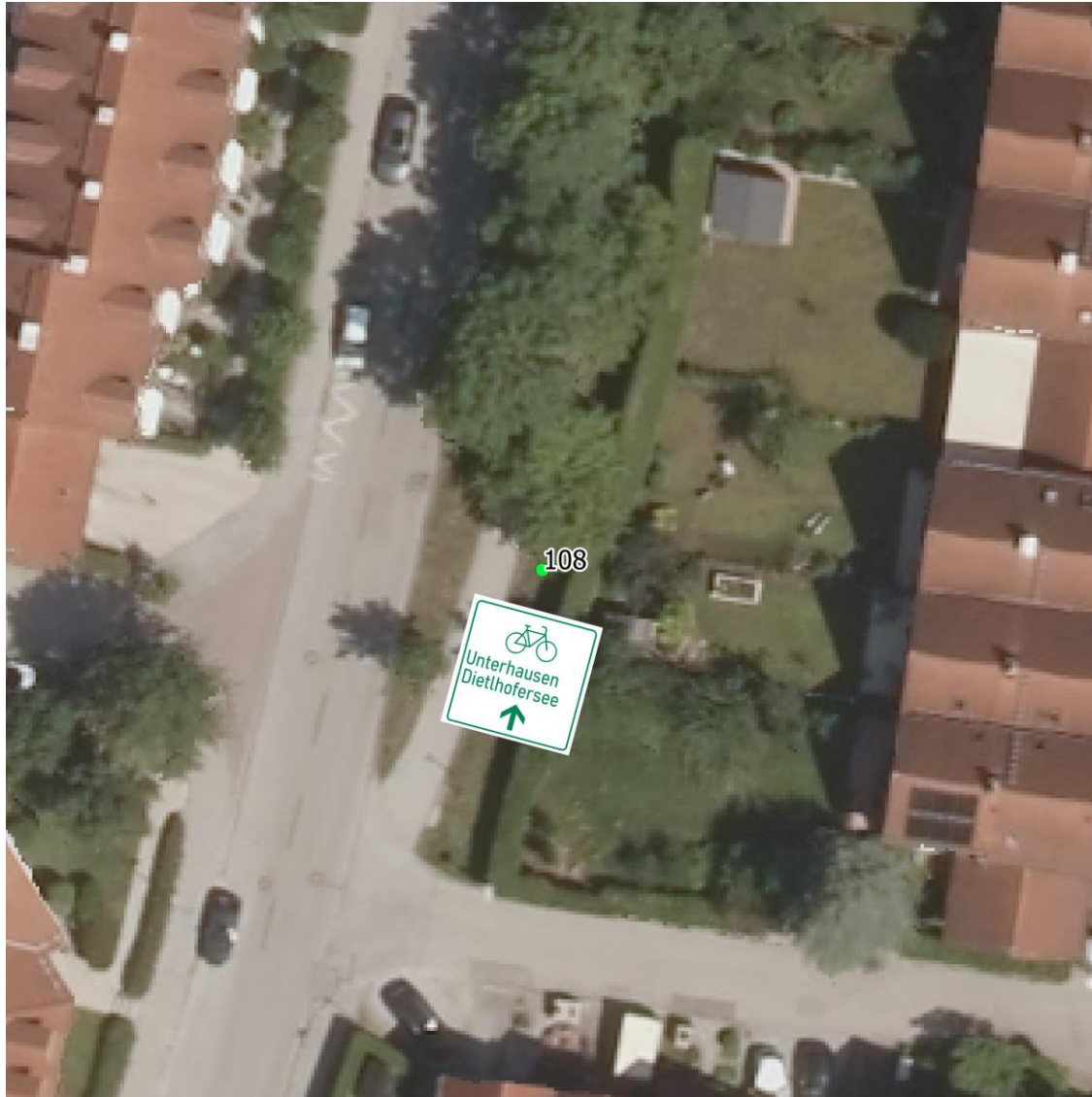
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 108



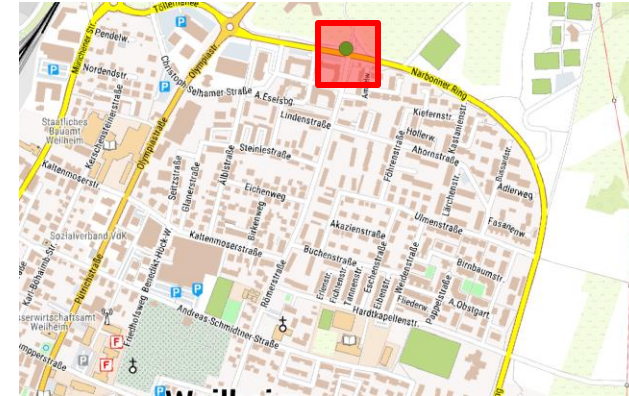
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 109



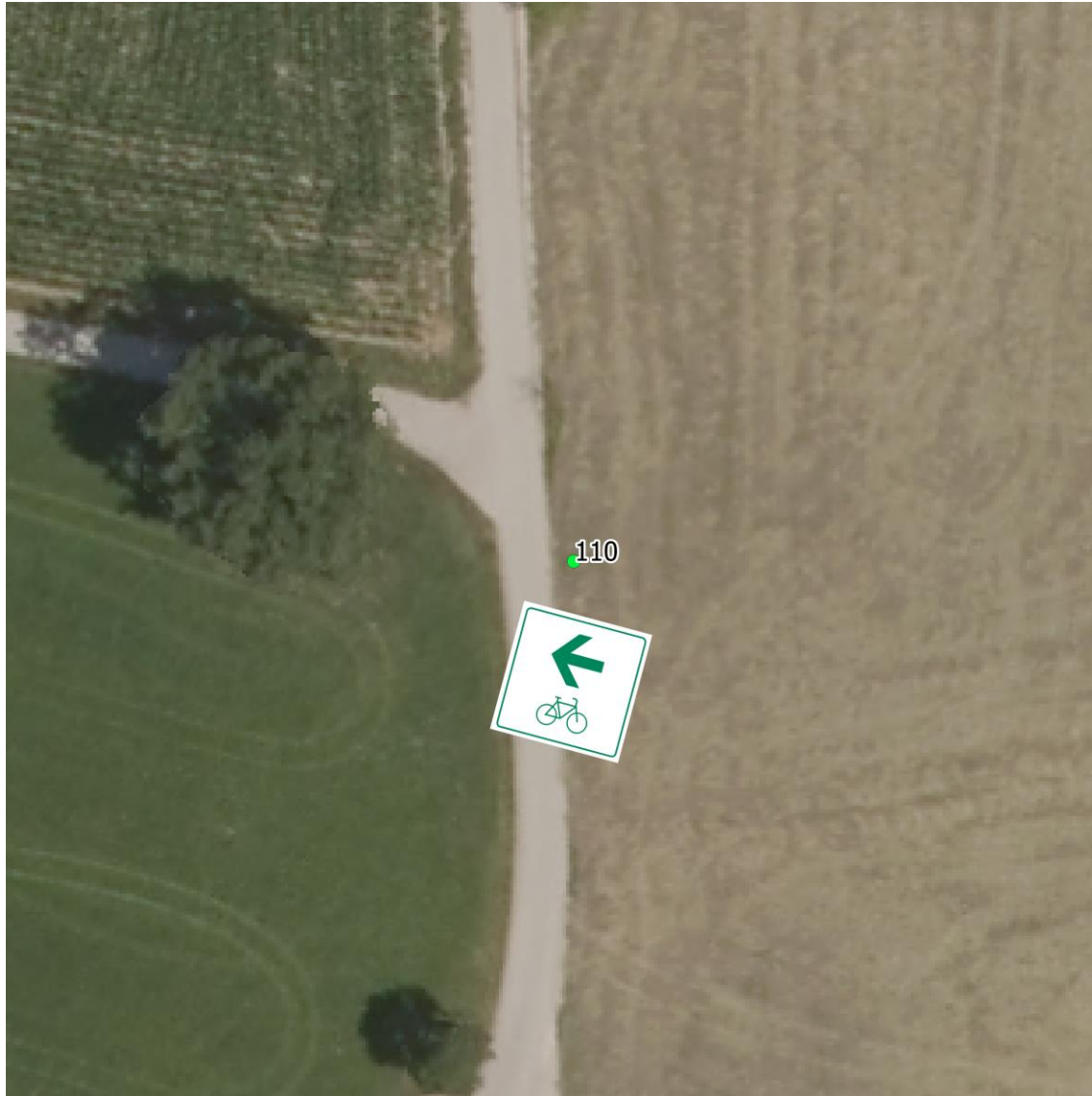
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 110



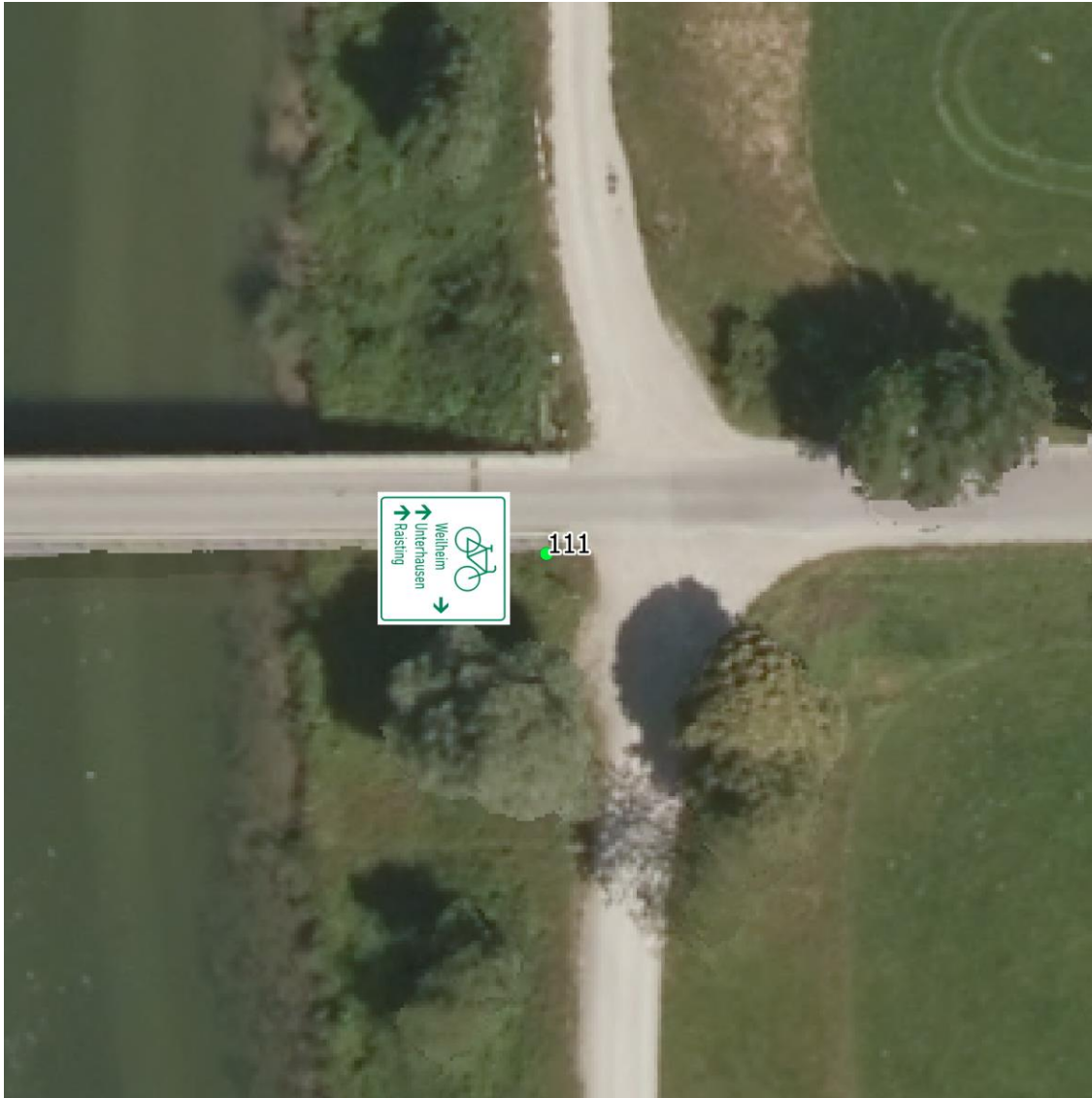
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Wegweisung – Analyse Standort 111



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

DEFIZITE

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Nicht vorhandene Wegweisungsschilder nach dem Radroutenkonzept Pfaffenwinkel - Ammergauer Alpen von topplan

- Nr. 6 (Richtung Süden -> Murnau, Polling)
- Nr. 9 (Zwischenwegweiser)
- Nr. 17 (Zwischenwegweiser)
- Nr. 26 (Richtung Süden -> Wessobrunn, Eibenwald)
- Nr. 49 (Richtung Norden -> Wessobrunn, Peißenberg und Richtung Südwesten -> Polling)
- Nr. 50 (Richtung Osten -> Wessobrunn, Stadthalle)
- Nr. 89 (Richtung Norden)
- Nr. 94 (Zwischenwegweiser)

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Schilder in falsche Richtung

Schild Nr.	Ziel	Richtung Soll	Richtung Ist
6	Dießen am Ammersee, Peißenberg	West	Ost
6	Bahnhof, Rathaus	Nord	Ost
50	Peißenberg, Oderding	West	Süd
77	Wielenbach, Am Hardt	Nord	West

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Lücken in der bestehenden Wegweisung

Ziel	Bemerkung
Wessobrunn	Lücke zw. Nr. 29 und Nr. 76
Wessobrunn	sehr lange kein Schild zw. Nr. 35 und Nr. 76
Wessobrunn	Schilder Nr. 49 und Nr. 50 Richtung Wessobrunn nicht vorhanden
Peißenberg	Schild Nr. 50 zeigt in falsche Richtung
Peißenberg	Schild Nr. 49 nicht vorhanden
Polling	Schild Nr. 49 nicht vorhanden
Dießen a. Ammersee	Schild Nr. 6 zeigt in falsche Richtung
Wielenbach	fehlendes Schild Unterhausener Straße/Martin-Raith-Straße
Unterhausen	Lücke zw. 70 und 29
Unterhausen	Lücke bei Abzweigung kurz vor Nr. 110
Weilheim	Lücke zw. Nr. 102 und 29
Weilheim	fehlendes Schild Marnbacher Straße/Riedlestraße
Stadthalle	Schild Nr. 50 nicht vorhanden
Bahnhof	Schild an Nr. 52 fehlt
Bahnhof	fehlende Schilder ab Nr. 34

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Lücken in der bestehenden Wegweisung

Ziel	Bemerkung
Bahnhof	Schild Nr. 6 zeigt in falsche Richtung
Bahnhof	Schild Nr. 9 nicht vorhanden
Bahnhof	Lücke zw. Nr. 59 und 90
Altstadt/Stadtmitte	fehlendes Schild Bahnhofstraße/Münchner Straße
Altstadt/Stadtmitte	fehlendes Schild bei Nr. 46
Rathaus	fehlendes Schild an Nr. 96
Rathaus	fehlendes Schild Bahnhofstraße/Münchner Straße
Rathaus	fehlendes Schild bei Nr. 46
Rathaus	fehlendes Schild an Nr. 7

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Verschmutzte/schlecht lesbare Schilder

9



10



13



23

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Defizite

Verschmutzte/schlecht lesbare Schilder

35



39



42



86

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

ZIELE

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Ziele

Ziele der Wegweisung im Bestand



● übergeordnete Ziele

- Wessobrunn
- Eibenwald
- Peißenberg
- Murnau
- Polling
- Dießen a. Ammersee
- Seeshaupt
- Bernried
- Eberfing
- Tutzing
- Hardtlandschaft
- Hardtkapelle
- Blaselweiher
- Wielenbach
- Oderding

- Raisting
- Herrsching
- Bauerbach

● Ziele im Stadtgebiet Weilheim i.OB

- Weilheim
- Stadthalle
- Bahnhof
- Altstadt / Stadtmitte
- Rathaus
- Am Hardt
- Dietlhofer See
- Deutenhausen
- Unterhausen
- Marnbach
- Weilheim Nord
- Ammerdammweg

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Ziele

Ziele der Wegweisung

- Die Wegweisung beinhaltet bereits die wichtigen umliegenden Ziele.
- Als ergänzende Ziele können noch Ziele im Nahbereich aufgenommen werden.
- Diese werden nur von der nächsten Abzweigung aus der Radwegweisung bis zum Ziel ausgeschildert.
- In der nachfolgenden Folie sind mögliche Ziele im Nahbereich aufgelistet.

Ziele

mögliche Ziele im Nahbereich

- Busbahnhof (Bahnhof)
 - Hochlandhalle
 - evang. –lutherische Kirche
 - Stadtbücherei
 - Stadtmuseum + Stadtpfarrkirche
 - Finanzamt
 - Stadttheater
 - Landratsamt + Amt für Landwirtschaft
 - Kirche St. Pölten
 - Kreiskrankenhaus
 - Hallenbad
 - Landratsamt + Arbeitsamt
 - Amtsgericht
 - Friedhof
 - Auanlagen
 - Gögerl
 - zukünftiger Stadtpark
- Ähnliches Ziel = Altstadt

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

PLANUNG

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

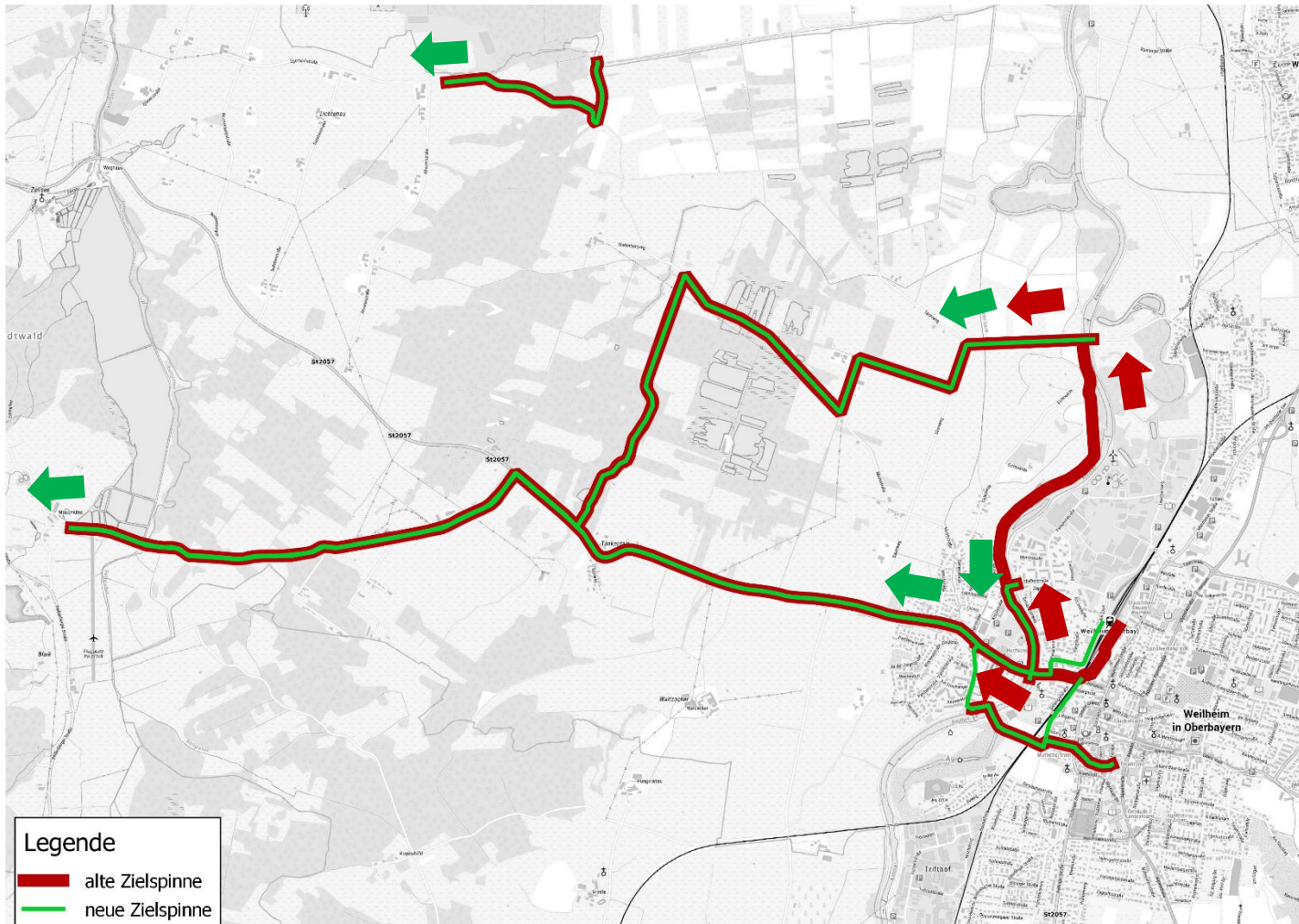
Anlage 4

März 2022

VERÄNDERTE ZIELSPINNEN

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Wessobrunn



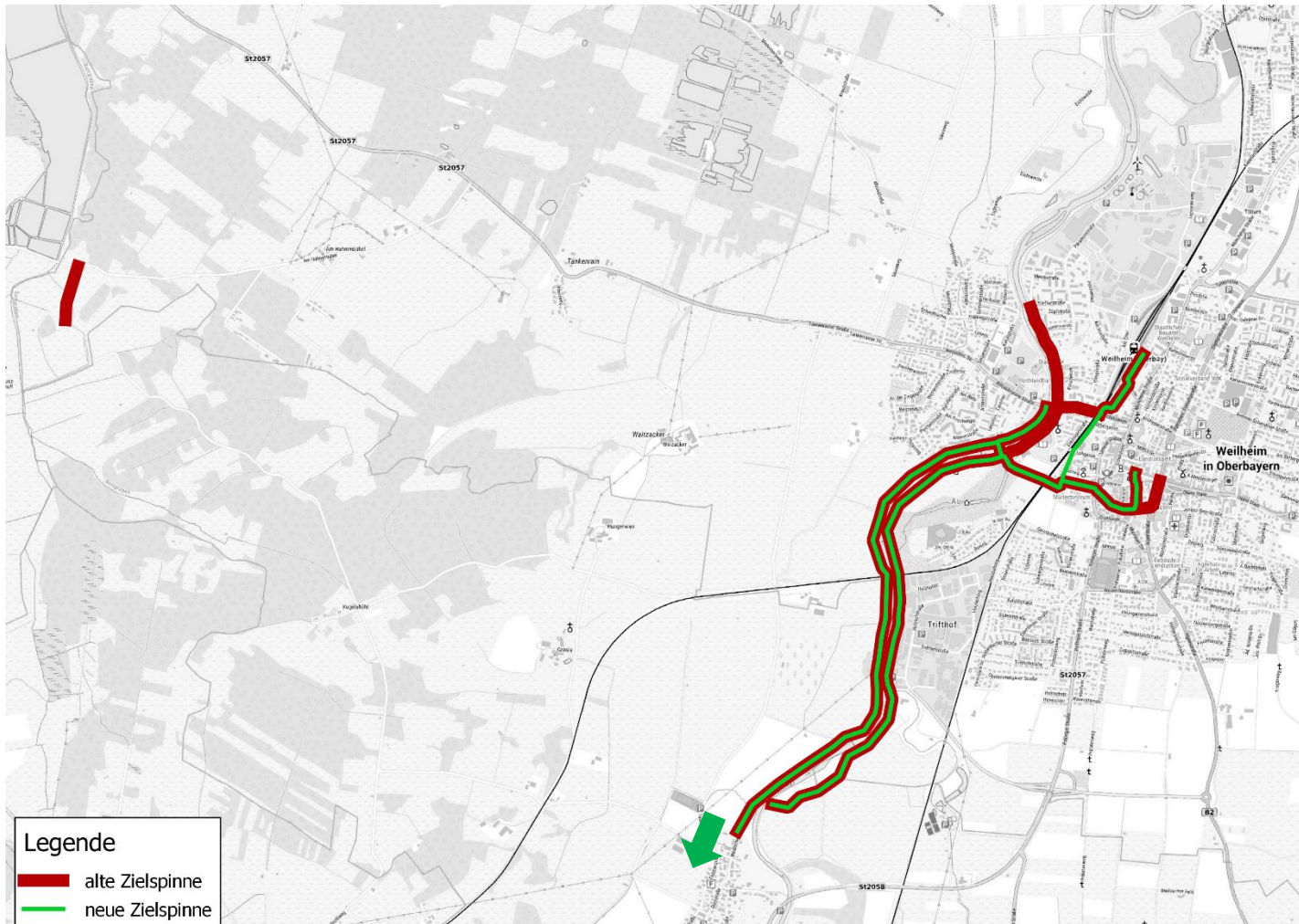
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Peißenberg



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

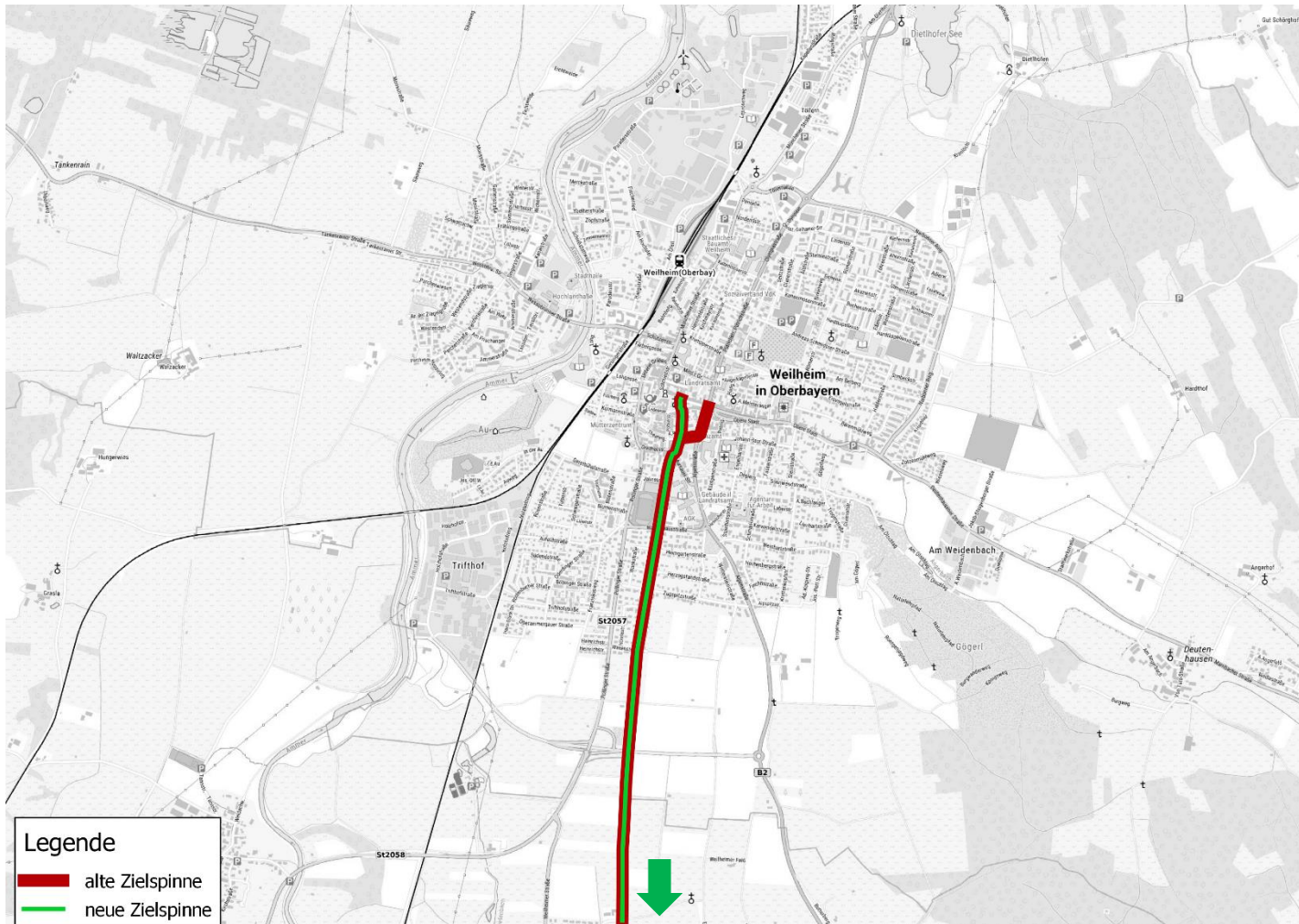
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Murnau



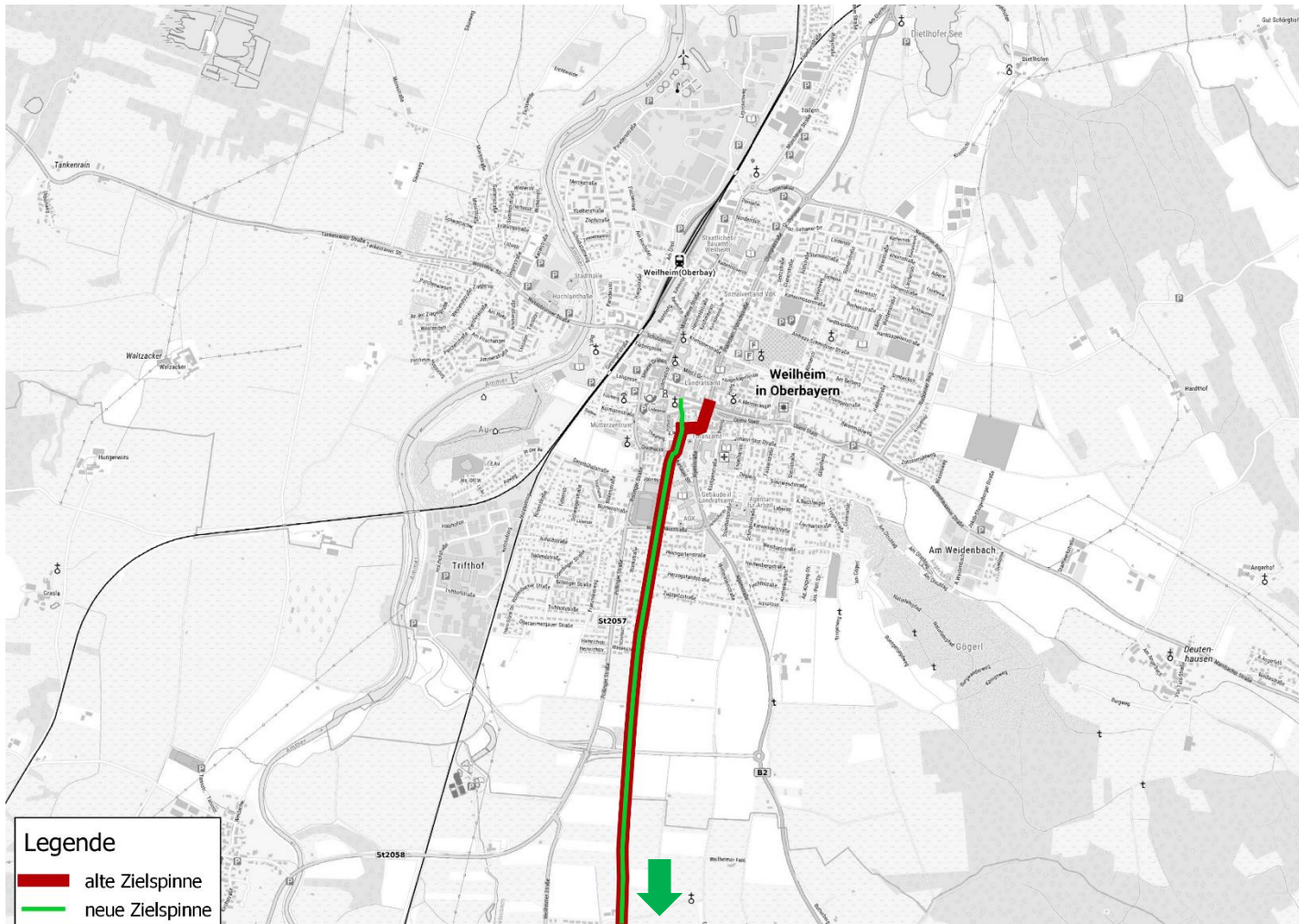
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Polling



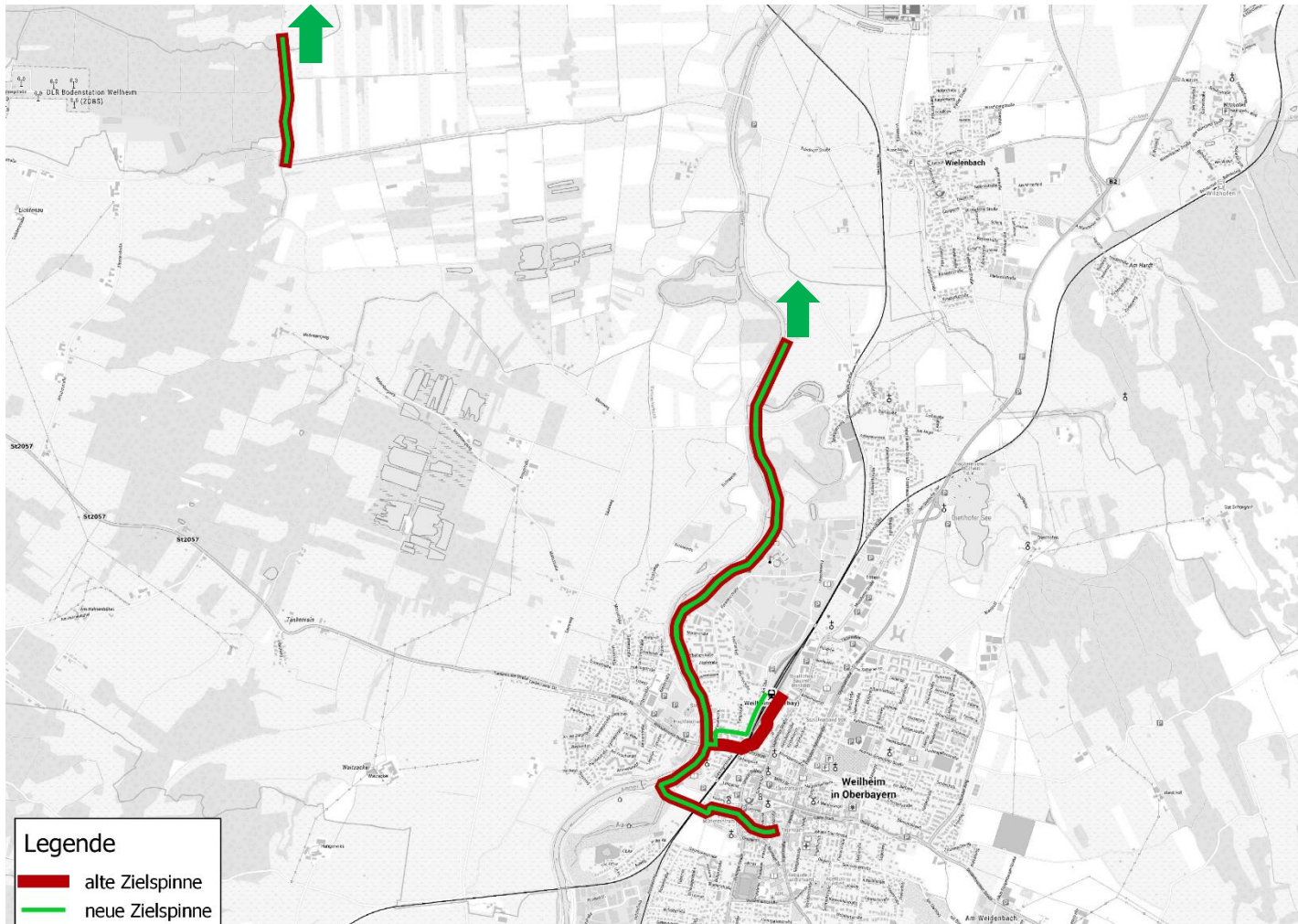
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Dießen a. Ammersee



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

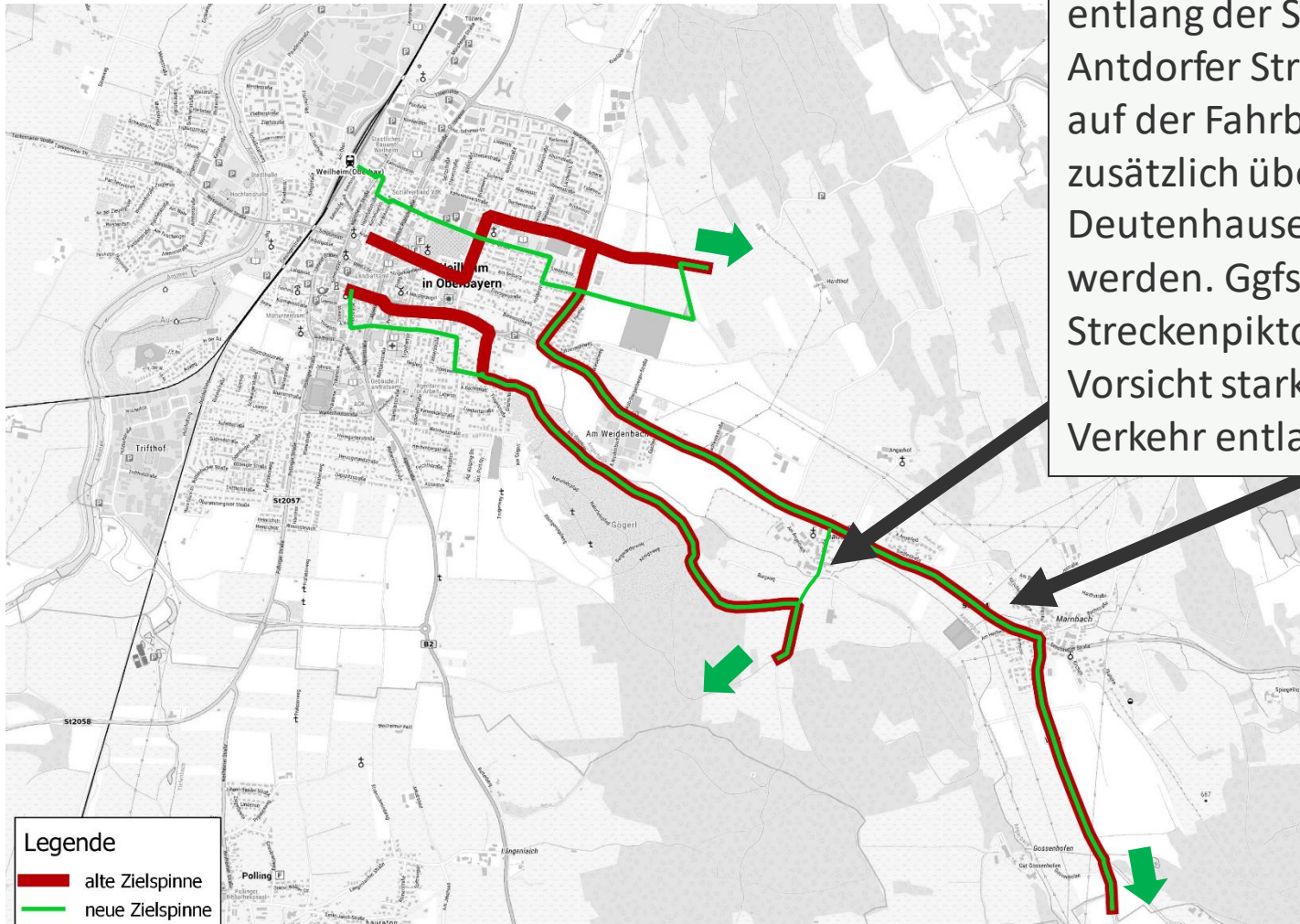
Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Seeshaupt

Führung ab Deutenhausen entlang der St 2064 und Antdorfer Straße derzeit auf der Fahrbahn. Es kann zusätzlich über Deutenhausen geführt werden. Ggfs. mit einem Streckenpiktogramm
 Vorsicht starker Kfz-Verkehr entlang der Straße.



Legende

- alte Zielspinne
- neue Zielspinne

Wegweisung für den
 Fahrradverkehr in
 Weilheimi.OB

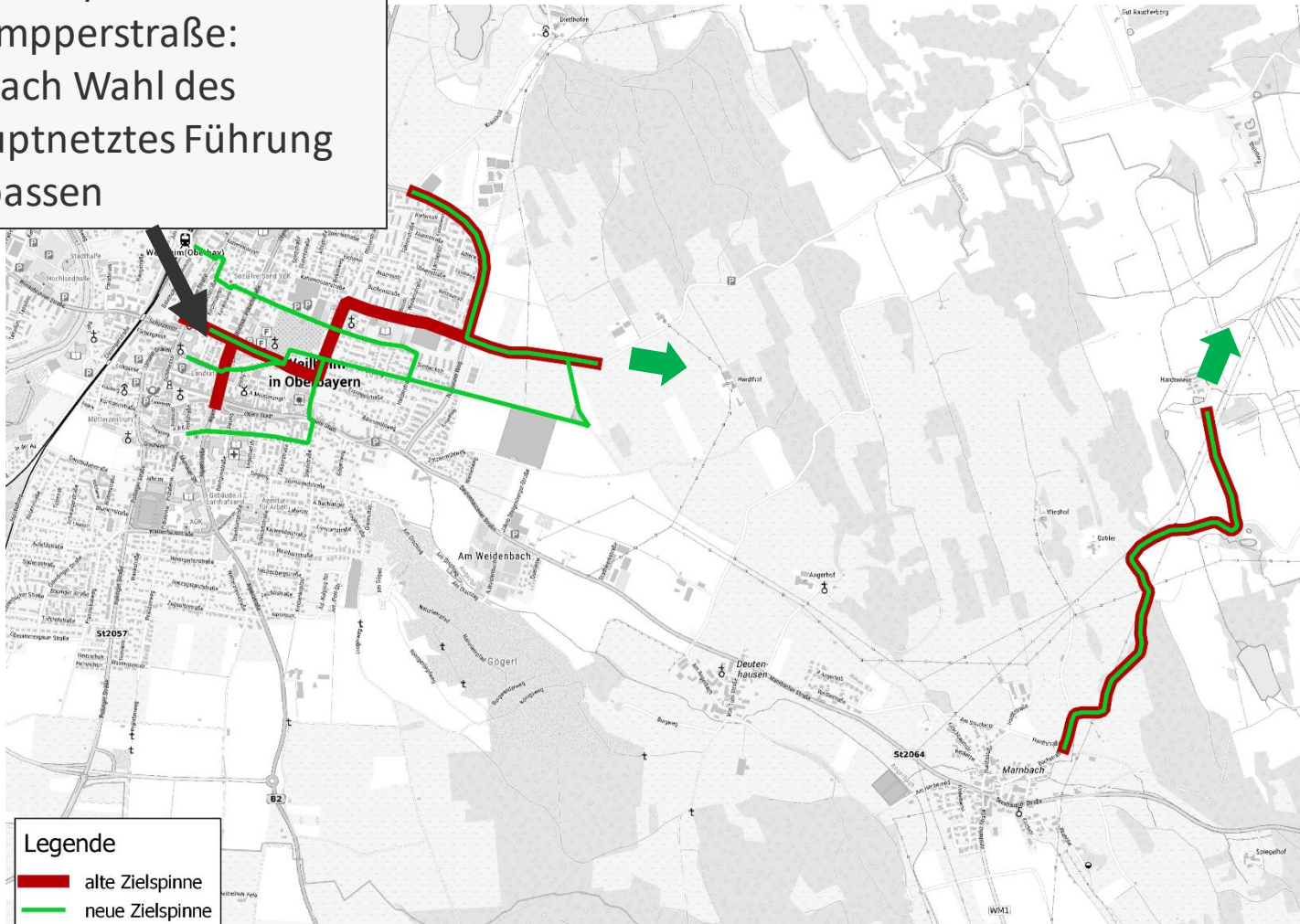
Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Bernried

Angerkapellenstraße/
Krumpperstraße:
je nach Wahl des
Hauptnetzes Führung
anpassen



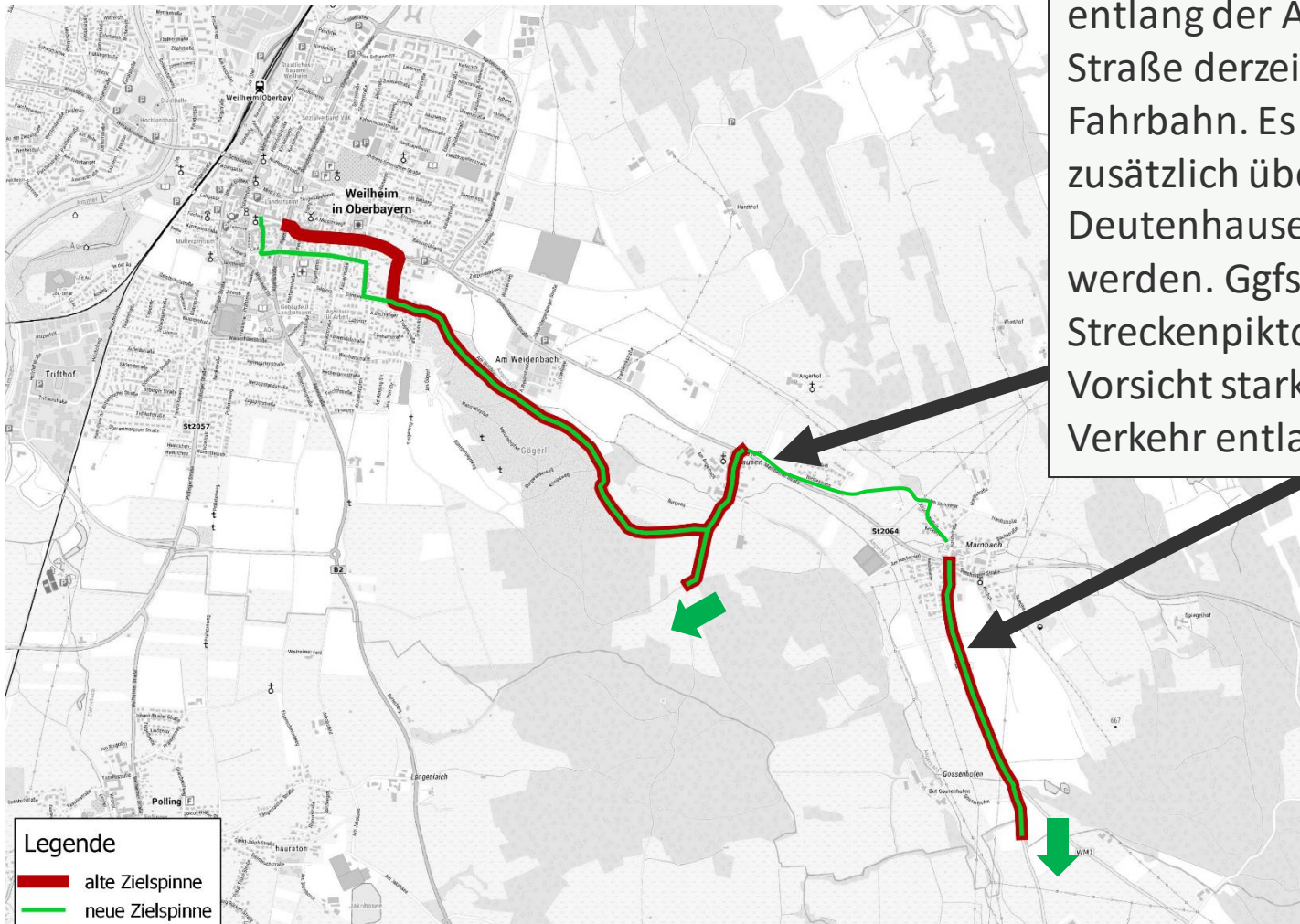
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Eberfing



Führung ab Marnbach entlang der Antdorfer Straße derzeit auf der Fahrbahn. Es kann zusätzlich über Deutenhausen geführt werden. Ggfs. mit einem Streckenpiktogramm
Vorsicht starker Kfz-Verkehr entlang der Straße

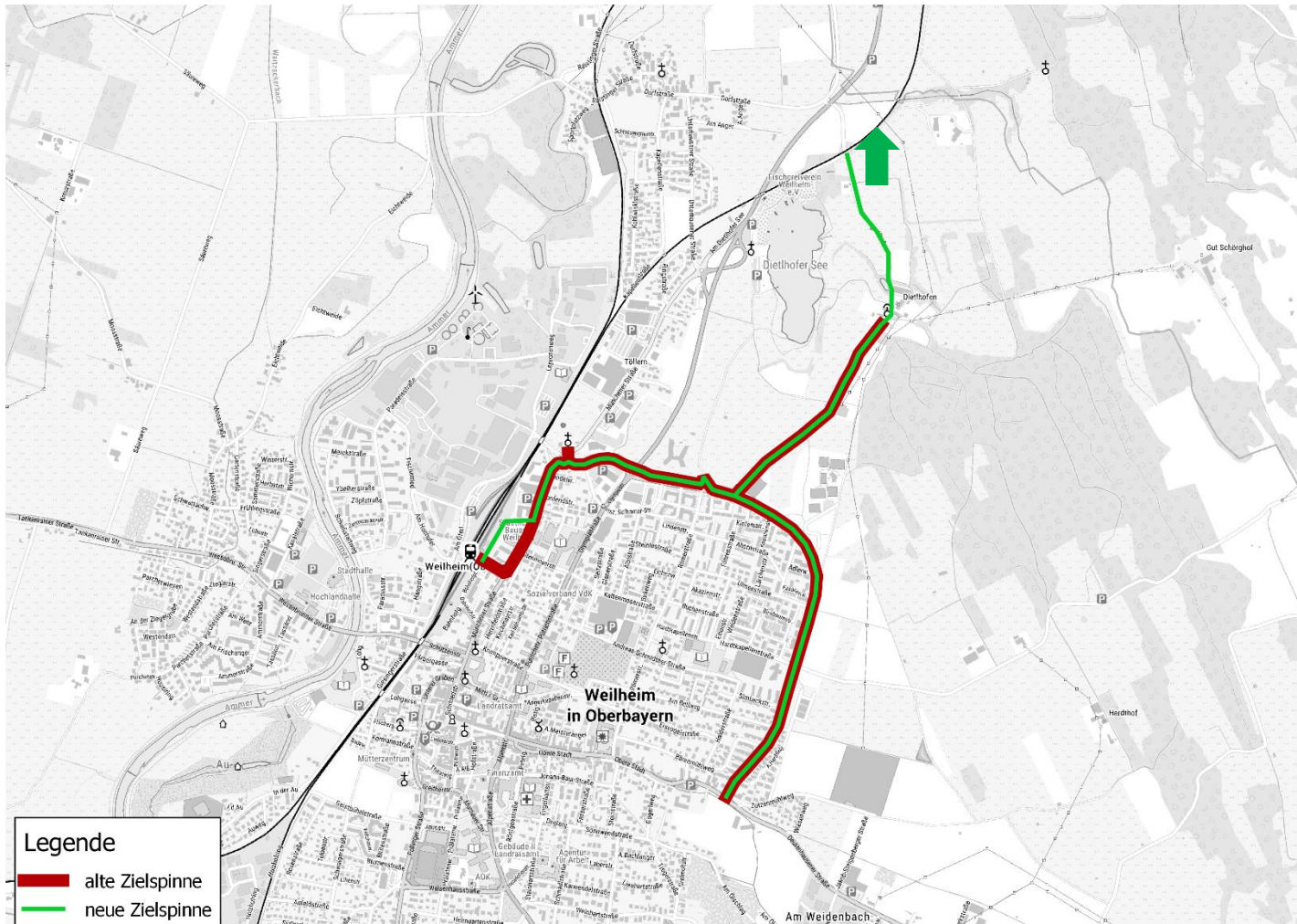
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Tutzing



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

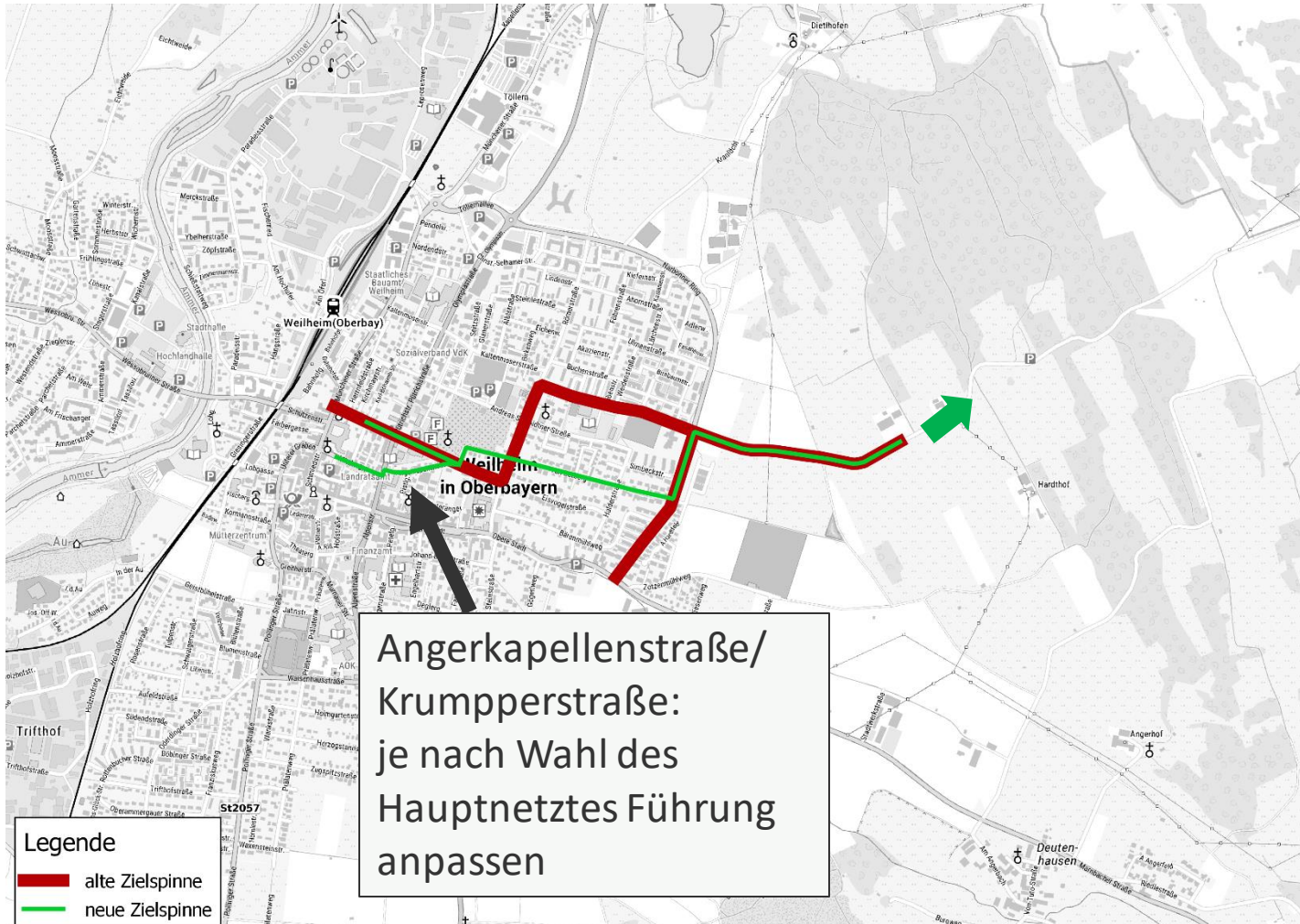
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Hardtlandschaft



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Hardtkapelle



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Blaselweiher



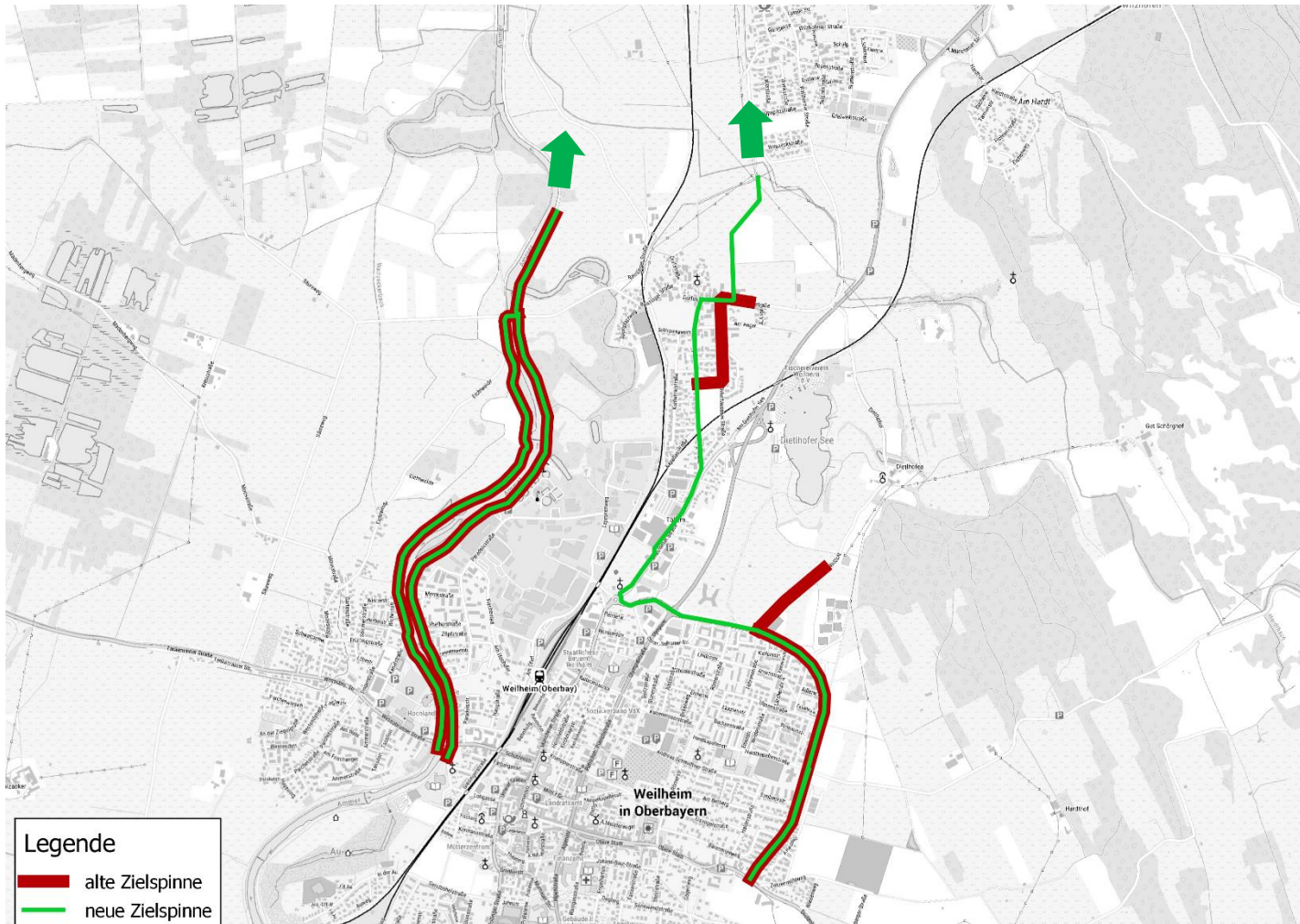
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i. OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Wielenbach



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

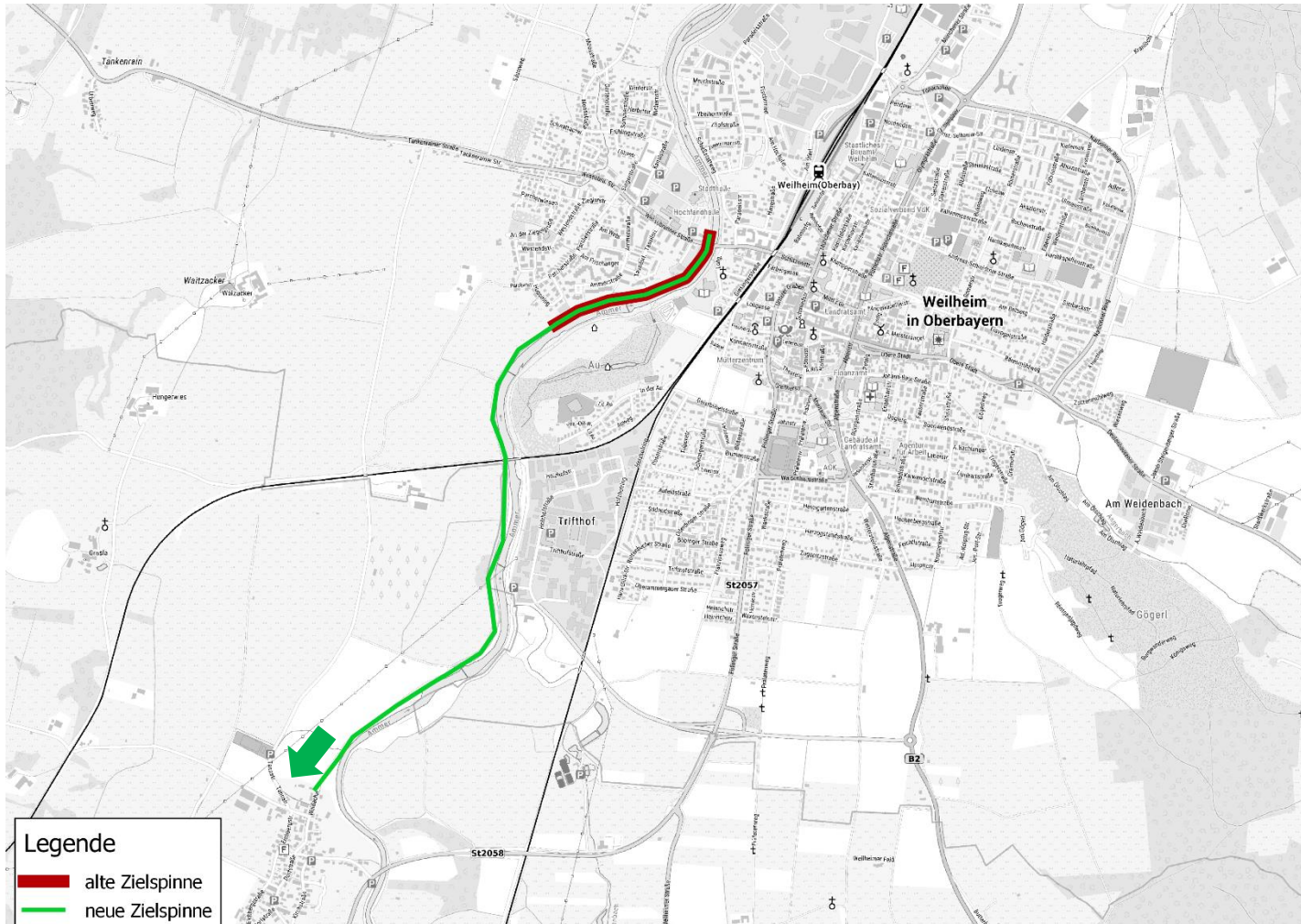
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Oderding



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

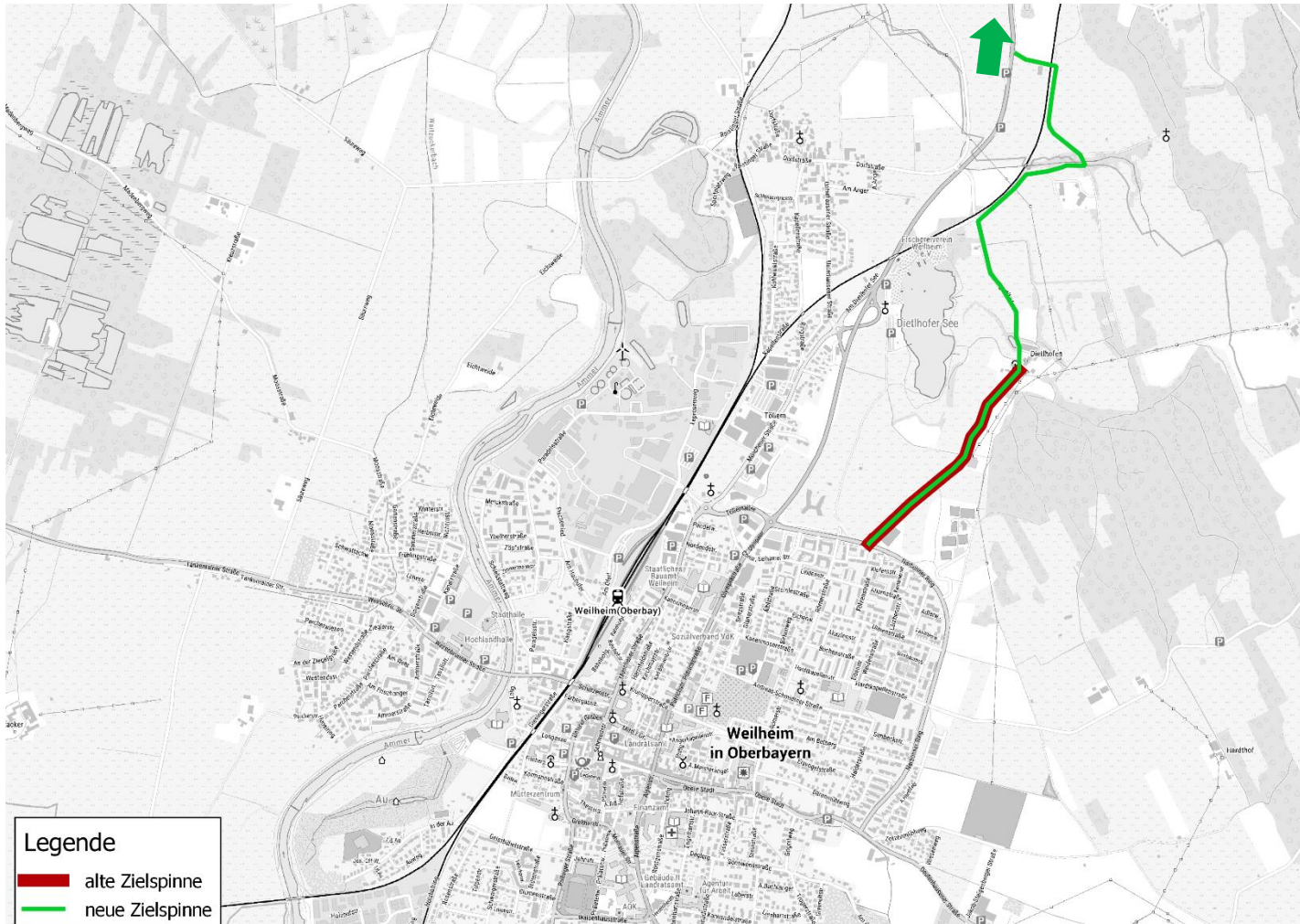
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Herrsching



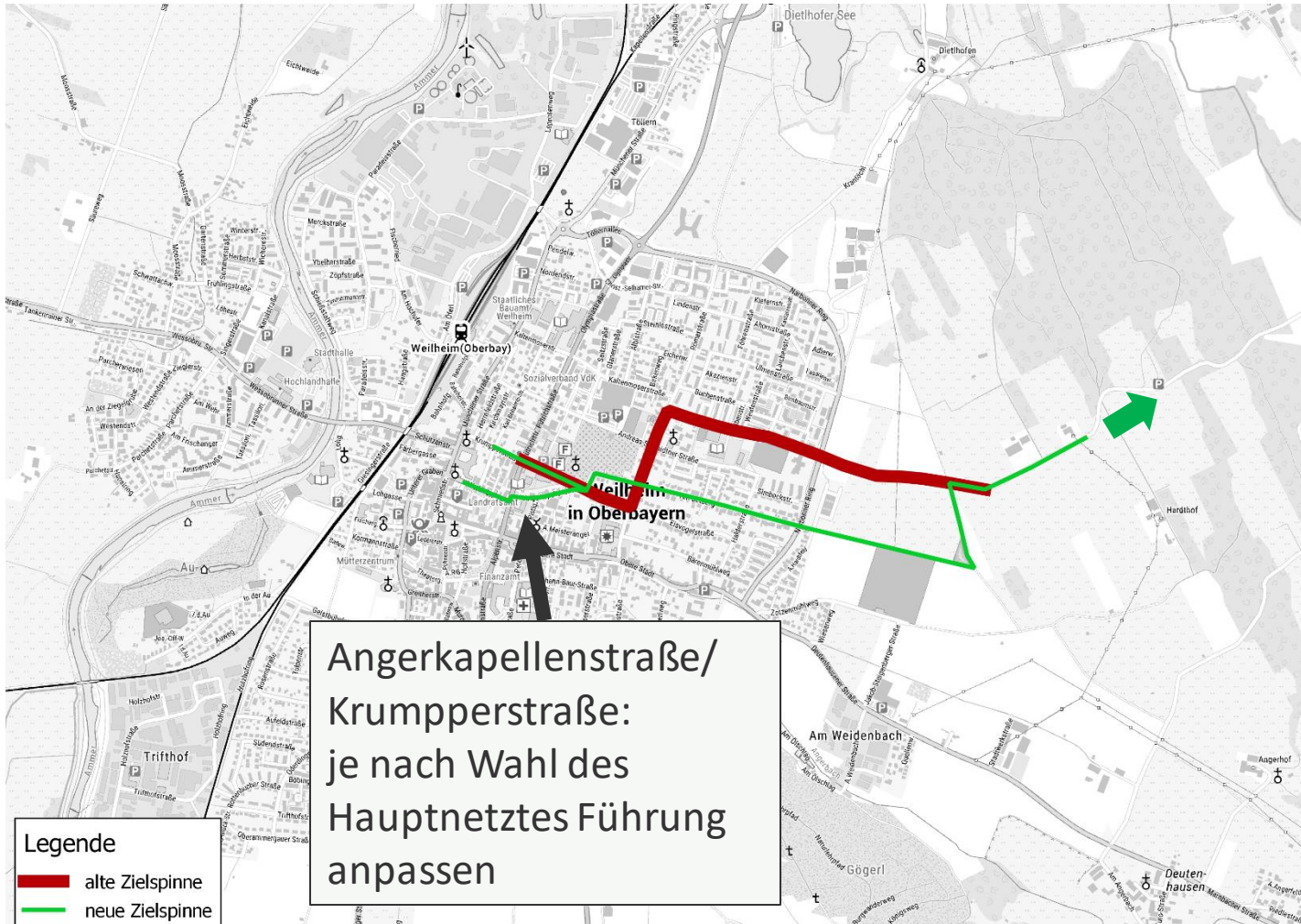
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Bauerbach



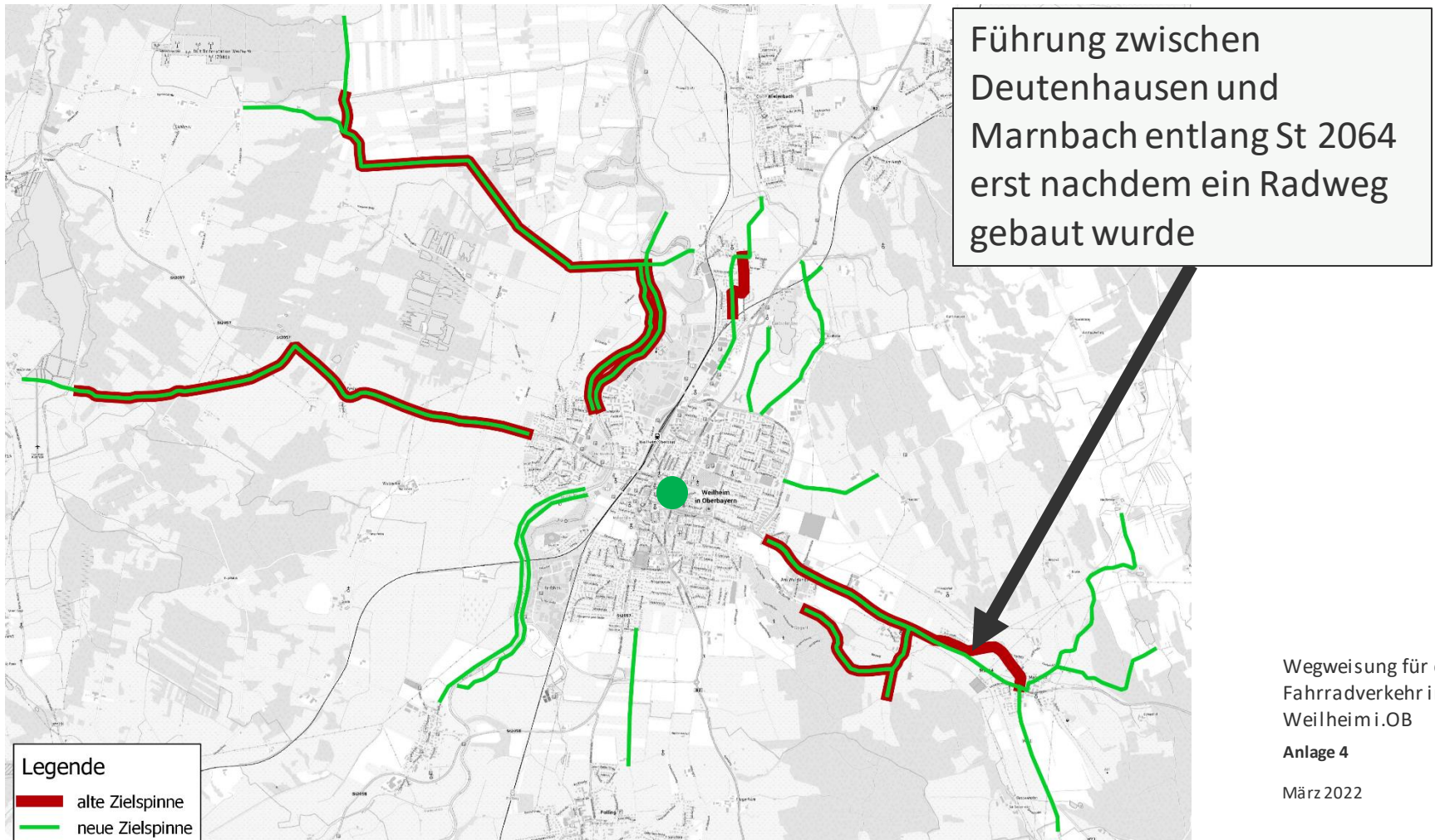
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Weilheim



Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Stadthalle



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

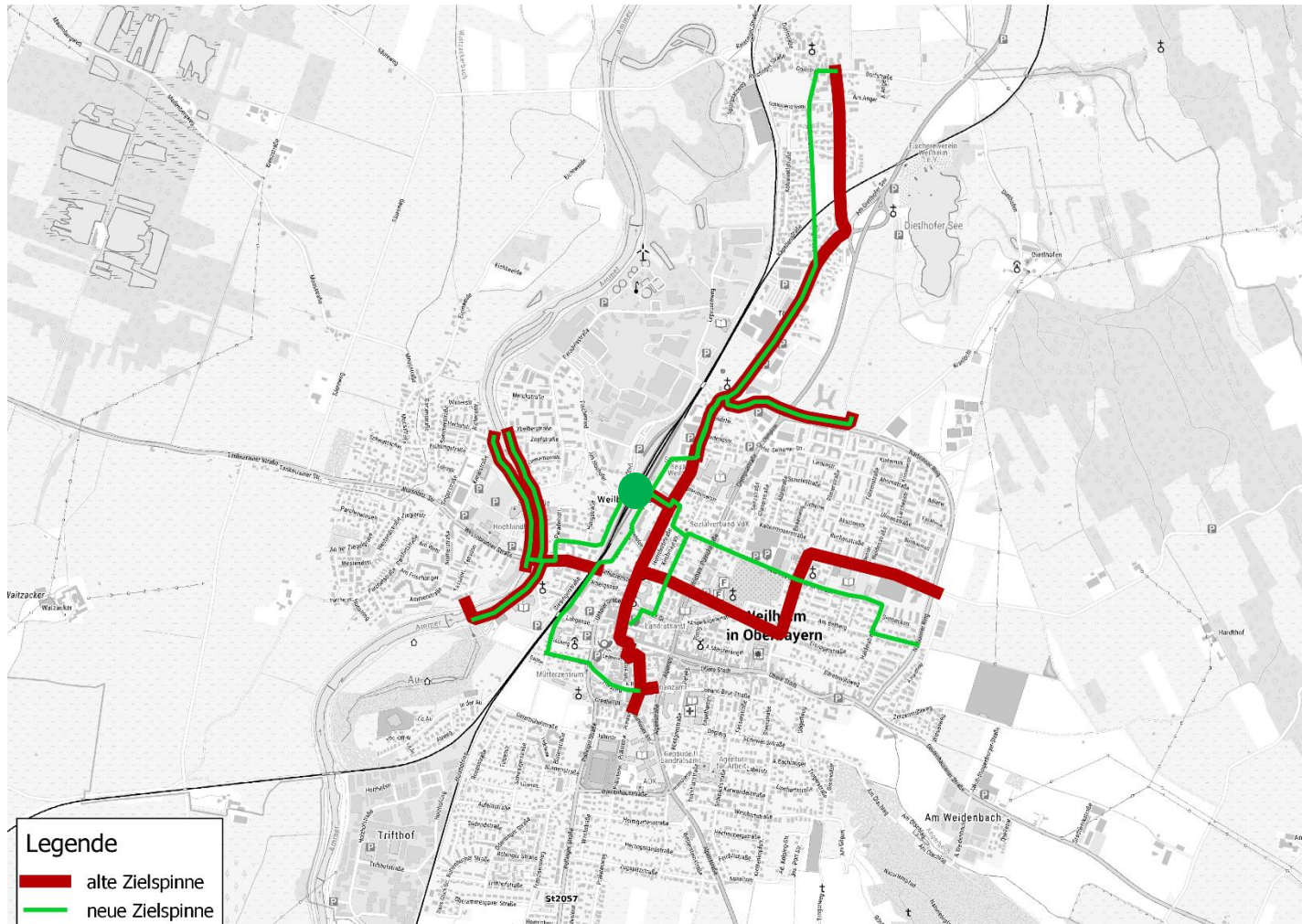
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Bahnhof



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

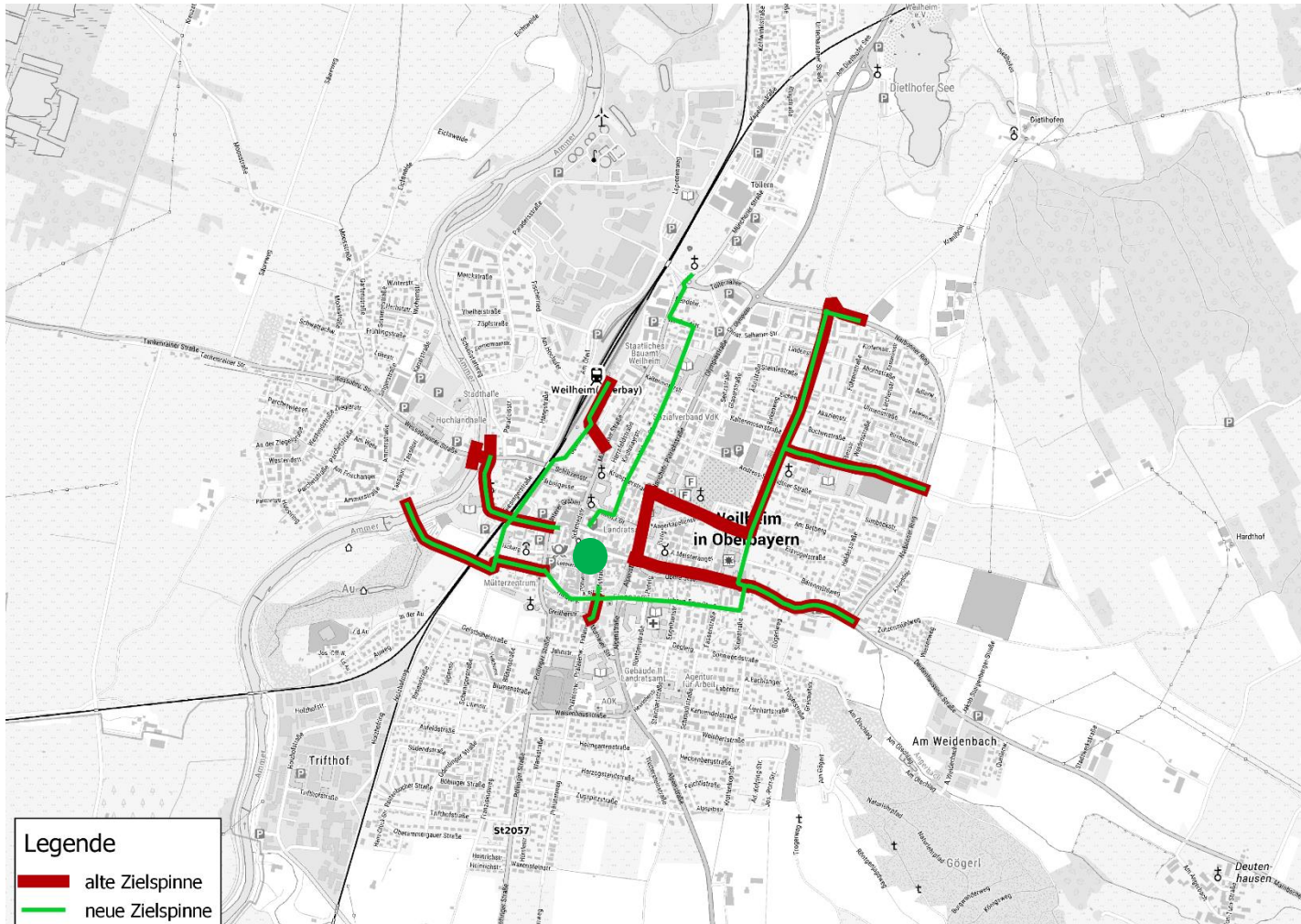
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Altstadt / Stadtmitte



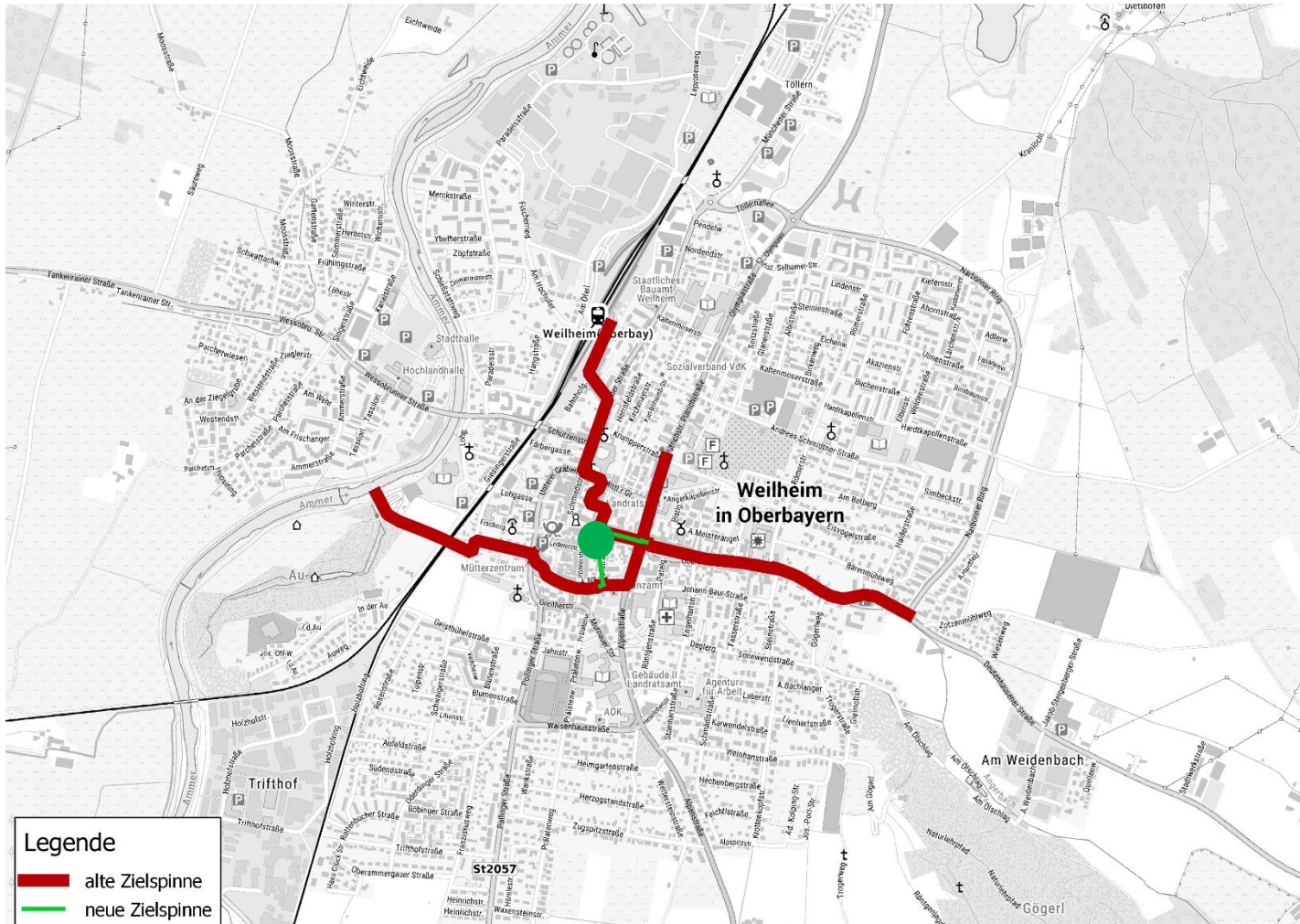
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Rathaus



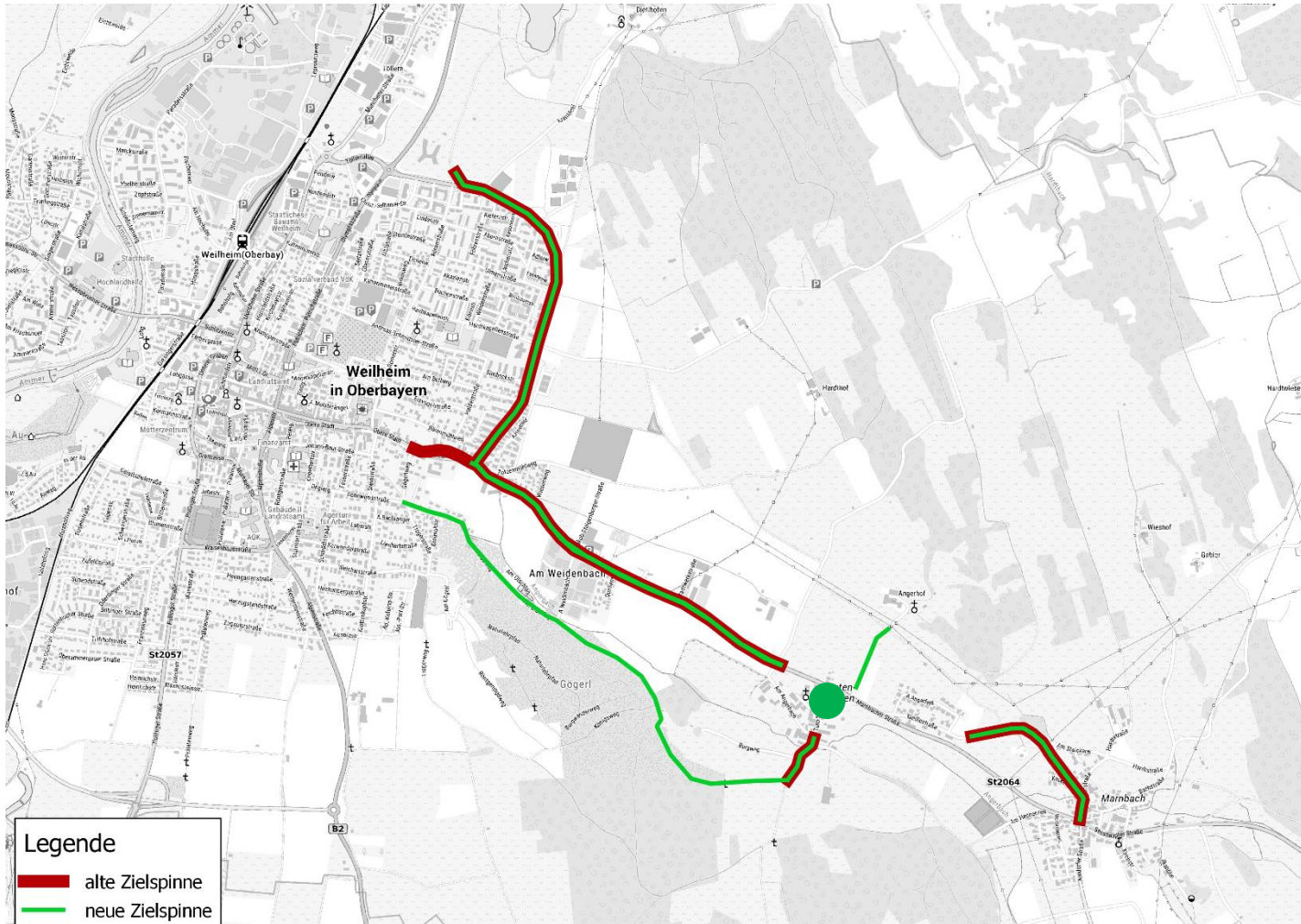
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Deutenhausen



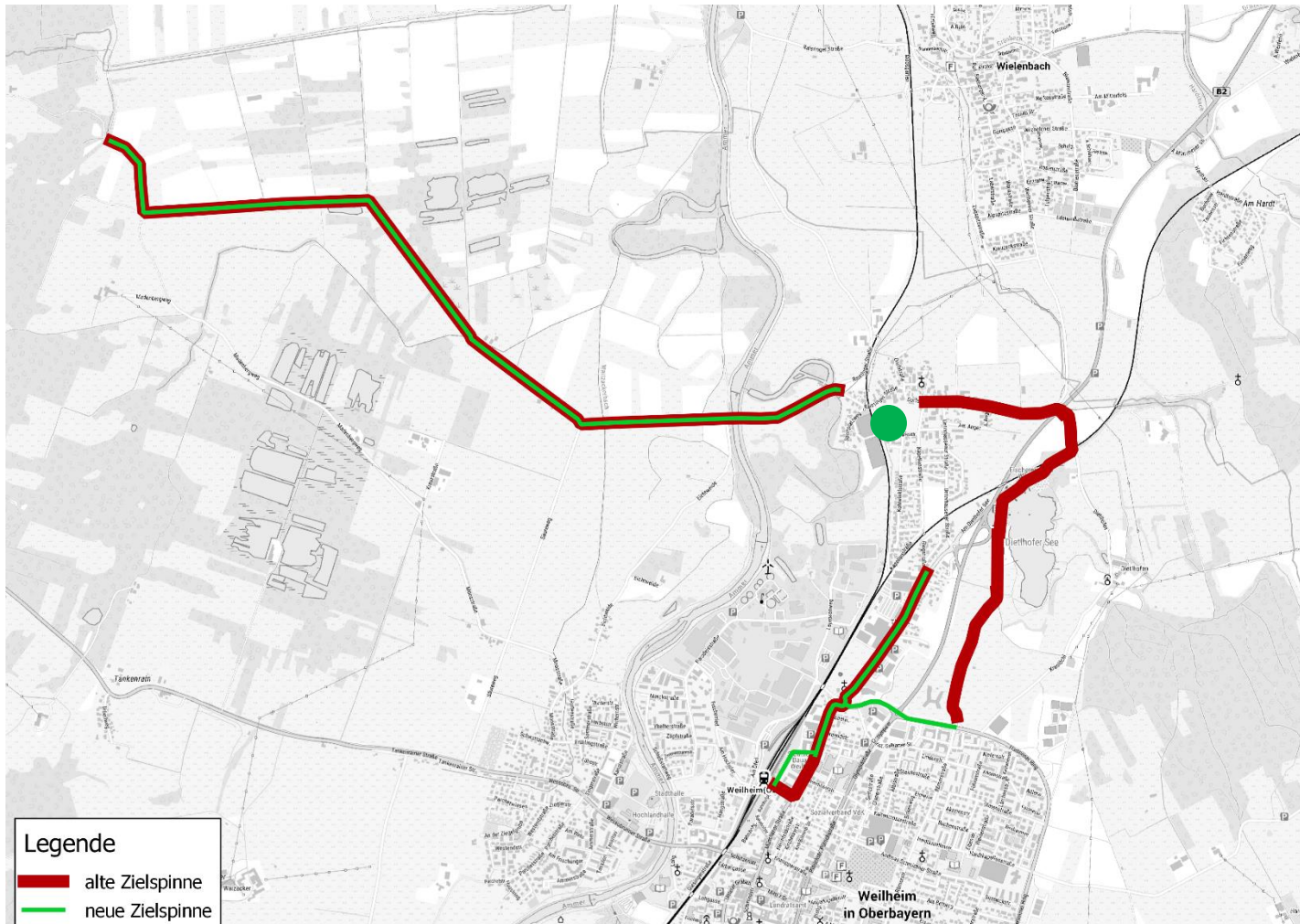
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Unterhausen



© Quelle Hintergrundkarte: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_16.03.2022.pdf

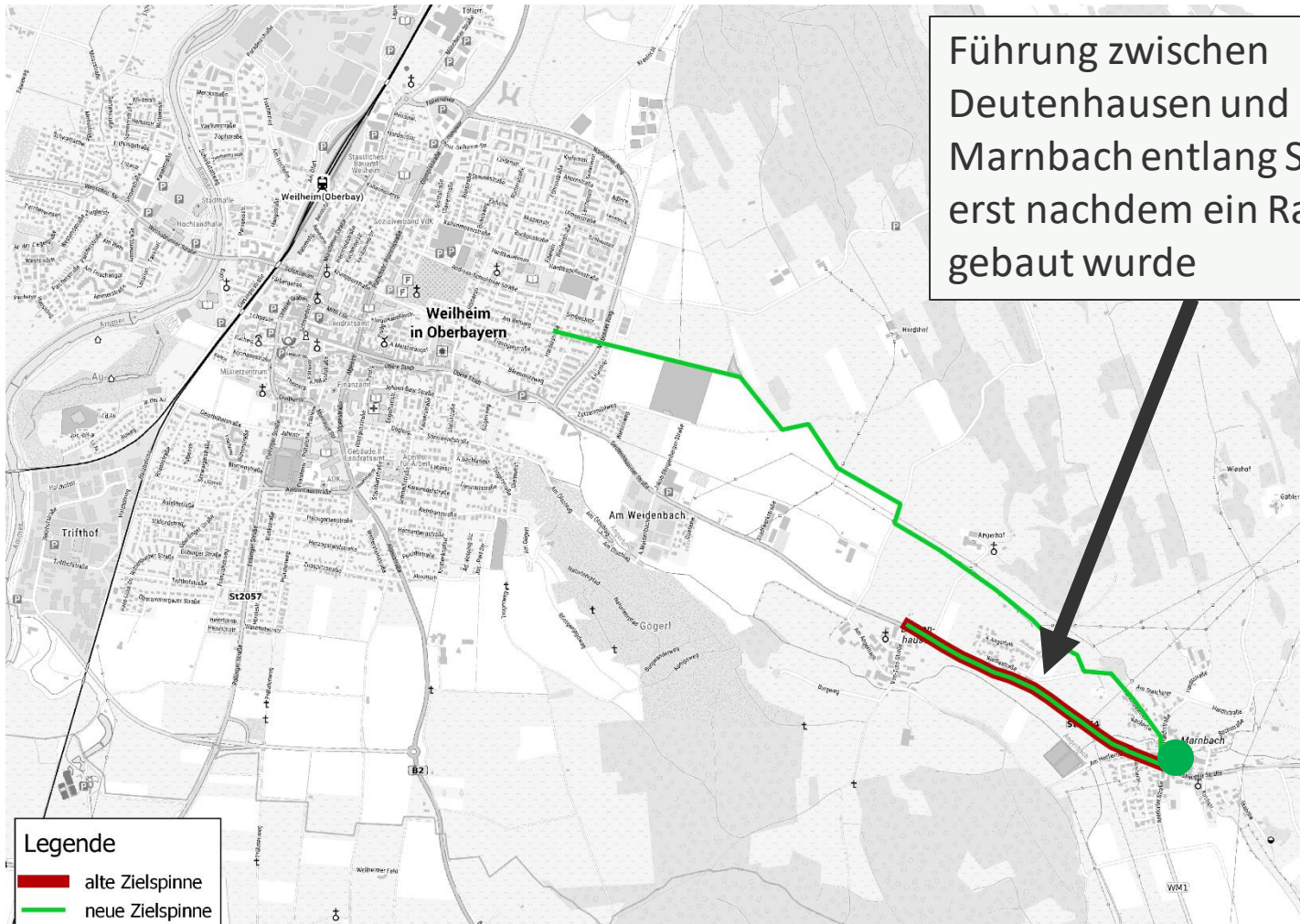
Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Veränderte Zielspinnen

Zielspinne Marnbach



Führung zwischen
Deutenhausen und
Marnbach entlang St 2064
erst nachdem ein Radweg
gebaut wurde

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

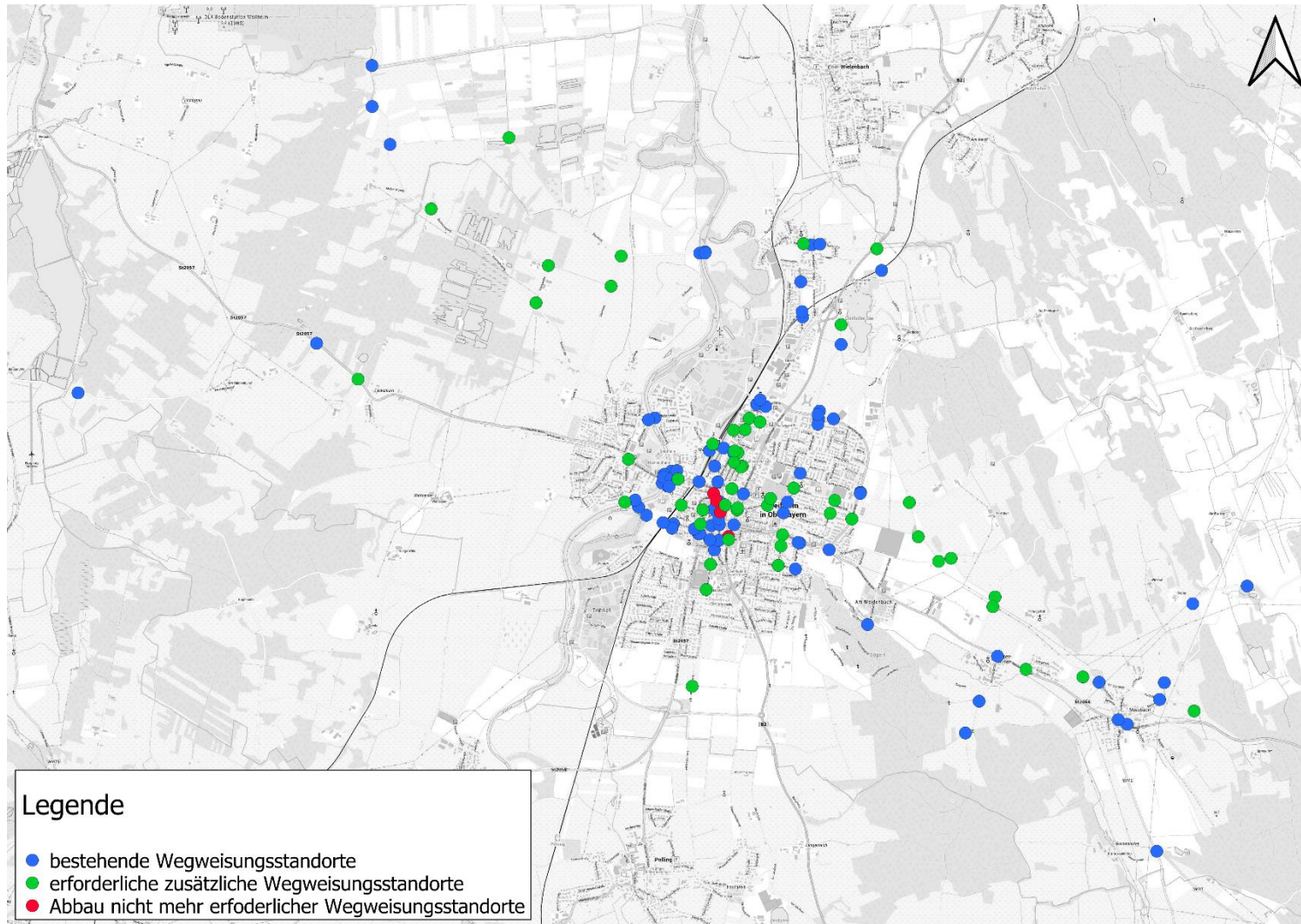
PLANUNG STANDORTE WEGWEISER

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Übersicht Wegweisungsstandorte

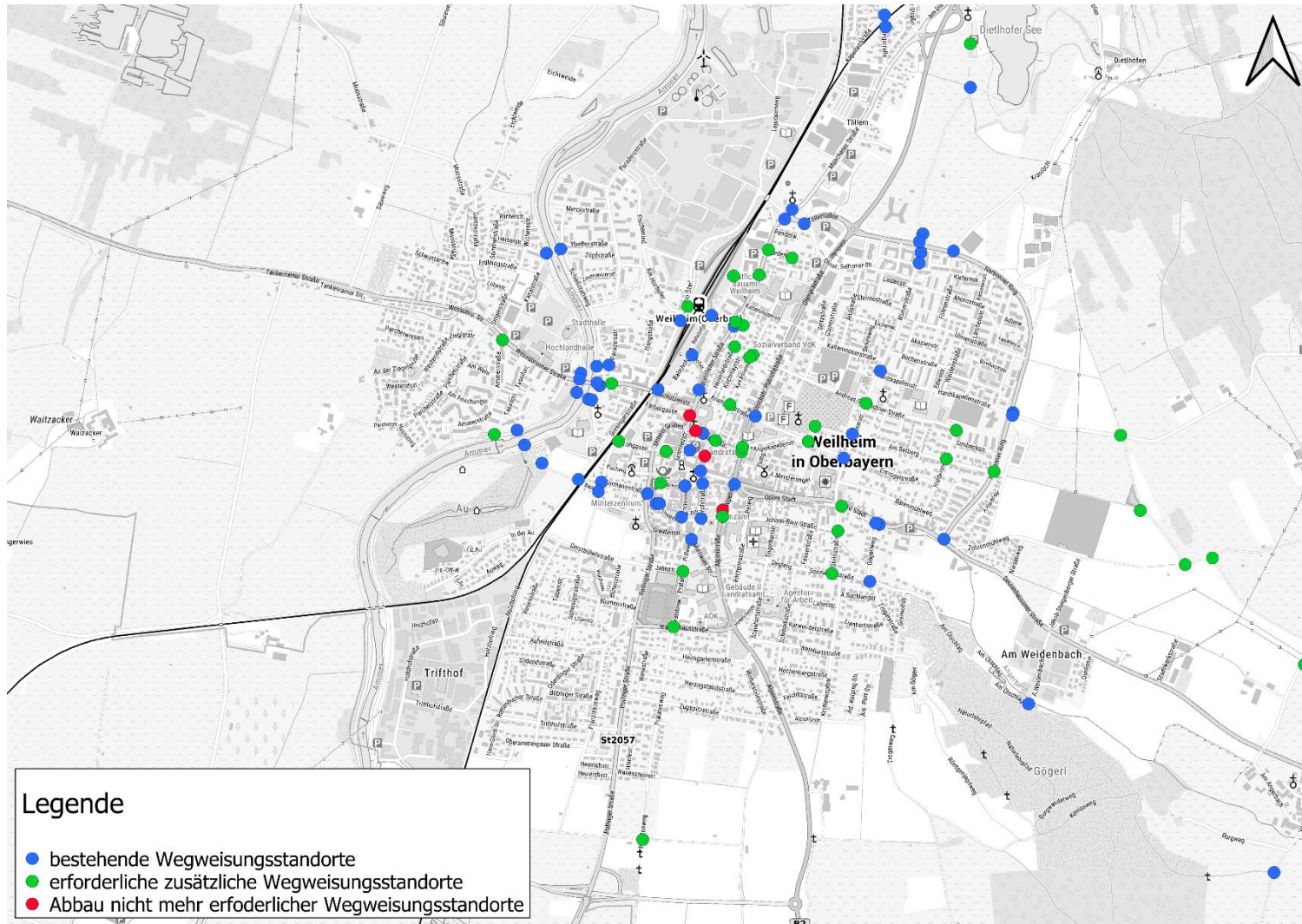


Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

Übersicht Wegweisungsstandorte



Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

QUELLEN

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheimi.OB

Anlage 4

März 2022

Quellen

- © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Datenquellen:

http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_26.11.2020.pdf

Wegweisung für den
Fahrradverkehr in
Weilheim i.OB

Anlage 4

März 2022

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Telefon: 089 / 489085-0

Telefax: 089 / 489085-55

www.gevas-ingenieure.de

muenchen@gevas-ingenieure.de

